

Надо учиться договариваться

АНДРЕЙ КРОПОТКИН — НЕ ТОЛЬКО ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРОДСКОГО СОВЕТА КАЛИНИНГРАДА, НО ЕЩЁ И ДЕПУТАТ ПО ОКРУГУ №4, КУДА ВХОДЯТ УЛИЦЫ БАГРАТИОНА, СУВОРОВА, КИЕВСКАЯ, ЭЛЬБЛОНГСКАЯ, ЧААДАЕВА, СЕРПУХОВСКАЯ, ЮЖНАЯ И ДРУГИЕ. СЕГОДНЯ МЫ ПОВОРОМ С НИМ ИМЕННО ОБ ЭТОМ МИКРОРАЙОНЕ — ЧТО ТАМ СДЕЛАНО И ЧТО ЕЩЁ ПРЕДСТОИТ СДЕЛАТЬ

Галина ЛОГАЧЁВА

Андрей Михайлович, какие приоритетные задачи вы поставили для себя в своём округе?

А.К.: - Самая важная — помогать жителям составлять документы для того, чтобы их дома, дворовые территории, тротуары могли попадать в различные программы ремонтов.

Ещё очень серьёзный момент — это приведение в порядок социальной инфраструктуры: детских садов, школ. Детских садов в моём округе пять, три средних школы. До них не доходили руки у властей в 1990-е и 2000-е гг. И хотя за последние четыре года там сделано многое, нужно ещё навёрстывать.

Плюс необходимо помогать людям находить общий язык с управляющими компаниями, на УК традиционно много жалоб.

УК и жильцы — на разных планетах

Вы ведёте депутатские приёмы: на что чаще всего жалуются люди? Что просят?

А.К.: - Больше всего нареканий на управляющие компании. В городе их 111 и 358 ТСЖ. Но сегодня они тоже меняются. Причина проста

переплачивают за воду, за тепло.

В каких-то случаях они правы, в каких-то нет.

Мы разбираемся и, если есть переплата, помогаем им отстаивать свои права.

Большое число жалоб также на отсутствие тротуаров, на разбитые дороги во дворах, на протекающие крыши и стены. Жители нам говорят: «Сделайте!»

И мы объясняем, что существует порядок действий, соблюдая который, можно всё сделать. Сначала с заявлением необходимо обратиться в УК. Затем УК должна собрать общее собрание собственников жилья. На собрании принимается решение о финансировании ремонта (необходимо набрать минимум 51% голосов). После чего готовятся документы и подаётся заявка на участие в программе.

Те дома, где жильцы активны, в программы ремонтов попадают. А где договориться не удаётся, ничего и не получается.

Из практики скажу, что лучше всех договариваются те жильцы, которые объединены в ТСЖ, в товарищество собственников жилья. Они сами и управляют своим домом.

А у управляющей компании может быть и сто домов. И, конеч-



Можно голосовать заочно, но тогда по квартирам надо ходить, объяснять людям. Но УК же некогда. Им надо учиться объяснять так, чтобы люди понимали. Пока же, бывает, они с жильцами как на разных планетах.

А жителям необходимо учиться договариваться между собой. С этим тоже проблема.

А вы сами готовы приезжать на собрания жителей и разъяснять, как действовать?

А.К.: - Конечно, пусть жильцы меня зовут, если у них с УК не получается найти контакт.

Более того, мне уже приходилось участвовать в таких собраниях. И на приёме по личным вопросам я проводил такие встречи с участием жителей и представителей управляющих компаний. Главное, чтобы стороны умели слышать и слушать друг друга.

И клумбы и плиты

Есть такое понятие, как социально ответственный бизнес. Проще говоря: помог себе — помоги и другому. Вы следуете такому принципу?

А.К.: - С недавнего времени я уже не бизнесмен.

Но помогаю, к примеру, из собственных средств организовывать вручение стипендий, делать клумбы, детскую площадку, покупать спортивный инвентарь для группы здоровья и др.

Особенно трогают обращения пожилых людей. Вот получаю письмо от одной семьи: оба супруга ветераны Великой Отечественной войны, инвалиды, живут вдвоём. Просят купить им газовую плиту. Пишут: «Нам так неудобно к вам обращаться...» ... Аж мурашки по телу. Такие застенчивые... Купил, конечно. Они аж расплакались: 40 лет как старая прогнила.

Глаза горят

Ваш округ, по-моему, самый «богатый» по числу социальных объектов. Что там делается в плане ремонтов?

А.К.: - Да, в округе три школы - №№ 16, 17, 28 и пять детских садов - №№ 26, 32, 46, 19 и 104.

За четыре последних года во всех школах и детских садах сделали ограждение, установили новое кухонное оборудование, классы и группы отремонтировали практически везде.

Много сделано в 16-й школе. Она

в немецком здании, долгое время до неё ни у кого не доходили руки, она вообще была «убитой». Перестелили там крышу, отремонтировали кабинеты, спортивный зал. Теперь в нём современное напольное покрытие, есть раздевалки и душевые кабины. На улице построили многофункциональную спортплощадку. В этом году больше деньги будут вложены в ремонт актового зала.

В 17-м лицее заменили все окна и все двери. Отремонтировали классы, актовый и спортивный залы. Построили современный стадион. Осталось только оборудовать велопарковки и утеплить фасад. И школа будет как картинка.

У школы №28 три корпуса — на ул. Суворова, 35, на Суворова, 139 и на Чаадаева, 4 (в нём раньше детский сад был, теперь отдали начальной школе).

Детей здесь готовят к школе заранее. Они уже ходят на уроки, привькают. Идея интересная.

В прошлом году на Суворова, 35 при помощи «Газпрома» мы смогли начать строительство многофункциональной мини-арены с отличным футбольным полем, беговыми дорожками, волейбольной площадкой, полосой препятствий, уличными тренажёрами. Мы разбили строительство на этапы. Дело не одного года, но, надеюсь, к 2018-у всё полностью будет готово.

Вы посещаете много образовательных учреждений в городе. Каков потенциал руководителей?

А.К.: - От руководителя, действительно, зависит очень многое. Если глаза у него горят, если он живёт своей работой, то там и гранты выигрывают, и классы (группы) обустраивают по-современному, и инфраструктура строится. Всё крутится!

(Начало. Окончание на стр.5)



— чтобы вести свой бизнес, им надо уметь находить общий язык с жителями. Кроме того, уже вступил в силу закон о лицензировании УК. В случае нарушений лицензию могут и отозвать, а дома «уйдут» к другим.

Я проводил встречу с руководителями управляющих компаний. Они всё это понимают и стараются сейчас исправляться.

Часто калининградцы жалуются на высокие тарифы, считая, что

но, когда её работники ходят по квартирам с листочком, ничего не объясняя, а только указывая: «Вот здесь подпишите. И 5% от стоимости ремонта сдайте». А на что сдать? Зачем? Оказывается, чтобы тротуар возле дома сделали. Но как же это понять?

Очень сложно бывает на собрании собрать 51% голосов, ну реально сложно. Кто-то работает и не пришёл, кто-то сдаёт квартиру.



Народный лабиринт

В СУББОТУ, 18 АПРЕЛЯ, ВО ВРЕМЯ ТРАДИЦИОННОГО ВЕСЕННЕГО ОБЩЕГОРОДСКОГО СУББОТНИКА В ЗООПАРКЕ БЫЛ ЗАЛОЖЕН ПЕРВЫЙ В ГОРОДЕ ЗЕЛЁНЫЙ ЛАБИРИНТ

Юлия ЯГНЕСКО

Начало этому новому аттракциону положил глава Калининграда, который купил первую тую и посадил её на специально размеченной площадке — на главной аллее, рядом с памятником Герману Клаасу, основателю Кёнигсбергского зоопарка. Как раз на месте большого концертного зала, который сгорел в 1919 году и более не восстанавливался.

Всего в лабиринте диаметром в 20 метров будет высажено 200 туй. Предназначен он будет, в первую очередь, для маленьких посетителей. Поэтому когда деревца подрастут и раздадутся вширь, их верхушки срежут, чтобы ребятам было не страшно внутри лабиринта и чтобы мамы могли наблюдать за ними.

«Эту идею мы подсмотрели в Польше, — поделилась дирек-

тор Калининградского зоопарка Светлана Соколова. — А реализовать решили методом народной стройки. Интересно, что люди перечисляют средства из Петропавловска-Камчатского, Иркутска и Санкт-Петербурга. Бабушки делают взносы, чтобы имя внука написали на табличке. Ведь имена всех дарителей навсегда будут вписаны в историю нашего зоопарка на специальном щите».

«Я долго решал, куда пойти на субботник, и остановил свой выбор на зоопарке, потому что мне очень понравилась идея сделать лабиринт, — сказал Александр Ярошук. — Через 5 лет эти деревья подрастут, и лабиринт станет ещё одним украшением города. Кстати, мне сообщают, что многие дворы уже убраны, что в субботнике поучаствовало много предприятий. Это серьёзная помощь властям, чтобы навести порядок в



городе. Спасибо всем, кто откликнулся!»

Кстати, в этот раз кроме обычных работ по уборке зелёных зон, уделили внимание, например, склонам

Паркового, а также сотрудники комитета городского хозяйства очищали от несанкционированной рекламы опоры и столбы на ул. Черняховского и проспектах - Ле-

нинском и Советском.

Что касается лабиринта, то у калининградцев ещё есть возможность высадить своё дерево (размер взноса — 1000 рублей). ■

Встречаем Победу

НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ ВЫШЛА ПОДГОТОВКА КАЛИНИНГРАДА К ПРАЗДНОВАНИЮ 70-Й ГОДОВЩИНЫ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Алина СИНАЛИЦКАЯ

К этой дате город готовился почти три года. Были приведены в порядок памятники солдатам Великой Отечественной, прошло много мероприятий, в которых приняли участие около ста тысяч калининградцев.

На итоговом совещании у главы города Анна Апполонова, замглавы администрации города, председатель комитета по социальной политике, отметила только ближайшие — вечер, посвящённый 70-летию штурма Кёнигсберга в Доме искусств, который посетили 800 гостей, открытие новой экспозиции «Эхо войны» в бомбоубежище музея «Фридрихские ворота», а также присвоение школе №9 имени лётчика, Героя Советского Союза Петра Дьякова.

На площади — здания администрации, КГТУ, КДЦ и филиала банка будут размещены плакаты, а улицы Черняховского, Театральная, Ленинский проспект и проспект Мира украсят вымпелами и транспарантами.

«Баннер на здании КГТУ нужно переделать, — заметил глава. — Нужна другая смысловая нагрузка и цветовая гамма».

А основные места праздника — площадь и мемориал 1200-м



гвардейцам — возьмут под охрану заранее. Чтобы не вышло, как в прошлом году, когда накануне 9 Мая вандалы осквернили памятник...

Приходите на праздник!

25 апреля в 9.00 состоится митинг у обелиска 1200-м гвардейцам, откуда колонна мотоциклистов во главе с губернатором стартует в польский городок Бранёво, где участники посетят могилы погибших советских солдат.

3 мая в Доме офицеров состоится восьмой фестиваль творческих коллективов «И помнит мир спасённый...», а 8-го числа в 13.00 на площади Василевского пройдёт парад, в котором примут участие ученики школ, кадеты, военно-спортивные и военно-патриотические клубы.

В эти же дни на Гвардейском проспекте ветераны и молодёжь города высадят сиреневую аллею «70-летие Победы».

Парад

«Я долго не соглашался, чтобы во время военного парада по пло-

щади тяжёлая техника шла своим ходом, — сказал Александр Ярошук. — Боялся, что будет повреждено покрытие. Но военные клялись, что танки, в том числе знаменитый Т-34, пройдут нежно, на второй скорости. А губернатор обещал помочь, если

понадобится, с ремонтом. И я дал добро на проход танков. Но без тренировок. Сразу в бой!»

Кстати, в параде будут участвовать и около 150 мотоциклистов, а на трибуну пригласят 270 ветеранов.

О памятниках

В порядок осталось привести 7 памятников, сообщила Светлана Сикоза, начальник управления культуры города. И заверила, что всё будет сделано в срок. Успеют даже привезти из Санкт-Петербурга гранитные плиты для памятника на ул. А. Невского. А также отремонтировать плитку и ступени к памятнику «Нормандия-Неман».

Кроме этого, силами волонтеров и МУП «Альта» к 9 Мая будут приведены в порядок 70 захоронений участников Великой Отечественной войны на городских кладбищах (те, за которыми уже некому ухаживать), где подсыпят могилы, посадят цветы и покрасят ограды. Директор МУП «Альта» Олег Быков сообщил, что среди них нашли и кавалеров орденов и даже Героя Советского Союза.

Все мы патриоты

Праздник в эти дни коснётся буквально каждого. Ведь в городском транспорте начинается масштабный проект, задействовано 300 автобусов и 25 троллейбусов, где будут транслироваться аудио- и видеоролики о памятных датах и героях, рассказал Виктор Лузов, начальник управления спорта и молодёжной политики. Всего записано около 100 роликов по 30-40 секунд. И участникам совещания продемонстрировали ролик о лётчице Марине Расковой.

«Пусть их крутят до конца года, предложил глава города. — Это наша история. Наши деды и отцы отдали свои жизни за этот город. А ведь не только молодёжь, но и 40-летние не всегда знают, в честь кого названа улица Ротко или Соммера. Это великолепный проект».

К проекту присоединятся и 85 магазинов. Кстати, ни в одном из них за эту рекламу денег с администрации города не потребовали.

«Мы все в душе патриоты, — заметил на это Александр Ярошук, — и любим Родину. Поэтому люди откликнулись и денег не брали. Спасибо!»

«Бессмертный полк»

Напоминаем, что для участия в этой общероссийской акции до 30 апреля нужно принести фотографию своего родственника-фронтовика в офис «Первого городского канала» (ул. Дм. Донского, 42, офис 2, тел. 512-970), с 9 до 18 часов. Там изготовят большой портрет героя, а 9 Мая с ним можно будет участвовать в Параде памяти. ■

Программа 9 Мая:

09.30 — в Чкаловске: митинг у братской могилы советских воинов, возложение цветов и концерт для ветеранов.

10.00-11.00 — военный парад на площади Победы. (репетиции — 28 и 30 апреля, 7 мая).

11.00 - митинг и возложение венков к мемориалам 1200-м гвардейцам и в пос. Космодемьянского (далее концерт в ДК «Машиностроитель»).

12.00 — 20.00 - гулянья и театрализованное представление в Центральном парке «Этих дней не смолкнет слава!».

12.00 — 18.00 - праздничная программа в парке Победы.

14.00 - военно-историческая реконструкция на форте №5.

19.00 — 21.00 - праздничная программа «Севастопольский вальс» на площади Победы.

22.00 - воинский салют и фейерверк.

Добро пожаловать

КАК НАЙТИ УПРАВУ НА НЕРАДИВОГО ЗАСТРОЙЩИКА? КОГДА НА ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ ПОЯВЯТСЯ ОТДЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА? КУДА ОБРАЩАТЬСЯ НЕДОВОЛЬНЫМ РАБОТОЙ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ? НА ЭТИ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ КАЛИНИНГРАДЦЕВ ГЛАВА ГОРОДА АЛЕКСАНДР ЯРОШУК И ЕГО ЗАМЕСТИТЕЛИ ОТВЕЧАЛИ В ПРЯМОМ ЭФИРЕ ПРОГРАММЫ «ГЛАВНЫЙ ЧАС»

«Ложка дёгтя»

? Наши дома на ул. Артиллерийской 57, 59 построены как подарок ветеранам всего 6 лет назад, но их износ по заключению технической экспертизы уже 50%. Стены крошатся, крыша течёт – нужен капитальный ремонт.

Сивков Валентин Николаевич, блокадник Ленинграда.

? Отвечает глава города Александр Ярошук:

– Эти квартиры строились при прежнем губернаторе при поддержке столичного правительства. Торопились, спешили, сделали из рук вон плохо. Как решение проблемы, в прошлом году жильцам предложили вступить в муниципальную программу по капремонту жилого фонда. Но по законодательству, 5% от общей суммы ветераны должны были софинансировать за свой счёт. Такой возможности у них не было. А устранить недоделки, нарушая закон, мы не могли.

Сейчас полномочия по капремонту жилья переданы фонду при правительстве Калининградской области. Мы готовы помочь ветеранам собрать пакет документов для обращения, и я лично проинформирую губернатора, что есть такая ситуация.

Обучение для особенных

? У меня ребёнок – аутист. В начале каждого учебного года мы сталкиваемся с проблемой устройства в школу: или мест нет, или просто не берут. Когда в нашем городе будет коррекционная школа для детей-аутистов и детей с ментальными нарушениями?

Олеся Подгорная.

? Отвечает Анна Апполонова, заместитель главы администрации, председатель комитета по социальной политике:

– В общеобразовательных школах муниципалитета действуют програм-

мы «Доступная среда» и по специальному обучению наших педагогов. К примеру, школа №10 в этом имеет очень большой опыт и, насколько я знаю, ваш ребёнок эту школу посещает. Также в пилотном проекте участвуют школа №15 и другие.

Что же касается отдельных образовательных учреждений, которые обеспечивают образовательный процесс по адаптивным программам для детей с подобными особенностями, то полномочия по их созданию относятся к полномочиям субъекта РФ. И министерством образования области такие интернаты созданы. Первый находится в пос. Большое Исаково, здание второго располагается в переулке Крылова.

Минувя очередь - нельзя

? Мы проживали в аварийном доме по ул. Восточной, 5. Но в феврале наш дом сгорел. Специальная комиссия создана, но нам не понятно, когда же мы получим новое жильё?

Валерий Анатольевич Голубев.

? Отвечает глава города Александр Ярошук:

– Скажу сразу - на улице никого не оставили. Всем жильцам мы предоставили маневренный фонд. Это временно, новое жильё обязательно будет. Федеральным законодательством для «аварийщиков» установлена чёткая очерёдность, нарушать которую никто не имеет права. Поэтому в вашем конкретном случае новые квартиры вы получите к 2018 году. Нужно просто дождаться своей очереди.

Нужен заезд

? На пересечении улиц 9 Апреля и Фрунзе есть мини-рынок. Место для погрузки и выгрузки товаров здешним предпринимателям просто необходимо. Возможно ли для этого при реконструкции дороги на ул. 9 Апреля



предусмотреть заездной карман? Людмила Тимофеевна Шаровская.

? Отвечает Артур Крупин, заместитель главы администрации, председатель комитета архитектуры и строительства:

– По поручению главы города Александра Ярошука, в ближайшее время мы обсудим данную ситуацию, пригласив на совещание представителей предпринимателей, сотрудников ГИБДД, жителей близлежащих домов и проектировщиков. Но стоит отметить, что реконструируемая дорога по 9 Апреля не просто городская - она магистрального значения. Поэтому по правилам безопасности дорожного движения обеспечить заезд именно с неё невозможно. Заезд на мини-рынок предусмотрен с другой стороны - в проекте предстоящей реконструкции улицы Фрунзе.

Свои обязательства нужно выполнять!

? Живём на Северной горе, на ул. Дениса Давыдова, 24.

Таких инвесторов нам в городе не надо. Свои обязательства нужно выполнять!

Нерадивых лишат маршрутов

? Автобус №12 приходится ждать от получаса и больше. График не соблюдается, в салоне грязь. Наведите порядок!

Житель улицы Катина.

? Отвечает глава города Александр Ярошук:

– Поручение моему заместителю, председателю комитета городского хозяйства Сергею Мельникову, уже дано – проверим не только этот маршрут.

А перевозчику могу сказать: не хватает автобусов на маршруте – добавьте! Тем более, что скоро лето, дачный сезон.

И предупреждаю: если одно замечание, второе, а реакции нет – будем фиксировать и, в соответствии с порядком, лишать маршрутов.

Уважаемые калининградцы! Если в салоне автобуса грязь, водитель нарушает правила ПДД, а кондуктор хамит - сообщайте об этом в единую диспетчерскую службу по телефону 59-64-00 (работает круглосуточно).

Каждый звонок на этот номер фиксируется, а все обращения записываются и передаются в соответствующие городские службы для разбирательства.

Кстати, жаловаться в ЕДС можно не только по вопросам автотранспорта.

О «выделенках» и трамваях

? Будут ли на городских дорогах выделены отдельные полосы для общественного транспорта и какова сейчас ситуация с трамваями?

? Отвечает глава города Александр Ярошук:

– Проект выделения полосы для общественного транспорта уже находится в разработке. Всю необходимую для этого информацию сейчас по городу собирает специализированная машина. Паспортизация дорог будет закончена к 2016-2017 гг. Тогда и появятся «выделенки». По отдельной полосе будут передвигаться и трамваи. Протяжённость двух действующих маршрутов №3 и №5 – по 20 км. С новой организацией движения их скорость должна увеличиться с 5 до 40 км в час, как у наземного метро. Но самый главный вопрос, который предстоит решить, – замена подвижного состава. Стоимость одного нового трамвая для городского бюджета неимоверная - от 75 до 100 млн рублей.

На данный момент есть подтверждение о выделении федеральным правительством Калининграду полмиллиарда компенсационных рублей. Но пока это проблему не решает, т.к. дотирование предусматривает не более 20% от общей стоимости электротранспорта и основную сумму нужно искать.



Глава города Александр Ярошук так отреагировал на ситуацию:

– Мы поможем пенсионерке подготовить исковое заявление в суд о взыскании с ООО «Анна Риэлт» денежных средств, которые указанная компания должна выплатить. Но помимо этого я приглашу к себе хозяина фирмы, мы пообщаемся. Именно хозяина, а не директора, – уточнил глава города. – И хочу посмотреть список земельных участков, на которых это ООО ещё что-то строит или планирует строить.

Для спокойствия на дорогах

О ПРОФИЛАКТИКЕ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, ОБ ЭВАКУАЦИИ НЕПРАВИЛЬНО ПРИПАРКОВАННЫХ МАШИН И ВЫВОЗЕ АВТОХЛАМА ГОВОРИЛИ НА ЗАСЕДАНИИ КОМИССИИ ГОРСОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Алина СИНАЛИЦКАЯ

Под всевидящим оком

Как сообщил депутатам Александр Волков, представитель областного агентства по развитию связи и массовых коммуникаций, большую помощь в профилактике не только нарушений ПДД, но и общественного порядка, может оказать внедряемый в области аппаратно-программный комплекс «Безопасный город». В Калининграде, к примеру, уже работает 57 камер видеонаблюдения и четыре точки обращений «Гражданин – полиция», к лету будут действовать ещё 163 камеры — в центре и на окраинах, в аэропорту и на вокзалах. Их установят на 17 въездах в город и камеры будут анализировать регистрационные знаки прибывающих машин.

Кроме того, в конце прошлого года приобрели 10 комплексов фиксации нарушений ПДД, пять из которых уже работают (например, на эстакадном мосту и проспекте Победы).

Кстати, есть перспектива - к комплексу «Безопасный город» могут быть подключены системы видеонаблюдения школ и крупных торговых сетей (четыре уже откликнулись). Что значительно улучшит координацию действий всех ответственных за общественный порядок служб.

Полицейские оценили работу системы на «хорошо». Попросили только усилить наблюдение

за дорожным движением, чтобы помимо нарушений скоростного режима можно было выявлять пересечение сплошной линии, выезд на пешеходный переход, проезд на красный свет.

«В городе должен быть специальный ситуационный центр, куда будет стекаться вся информация, - заключил председатель комиссии Сергей Донских. - О поломке светофора, «пробке», неправильно припаркованной машине, несанкционированной расклейке рекламы и т.д. Например, о ЧП - дерево упало на контактные линии и повредило их. В городе порядка 3



тысяч камер, которые можно замкнуть на этот центр. В ближайшие годы мы должны создать такую систему и наладить немедленное реагирование».

Гуманнее к водителям!

Бурную дискуссию снова вызвал вопрос об эвакуации автомобилей. По мнению председателя региональной общественной организации «Общество защиты прав автомобилистов ОСА» Георгия Румянцова, нередко транспорт увозят без причины (за прошлый год всего было эвакуировано 19 062 машины), а центр города перенасыщен запрещающими знаками.

Потому он предложил разработать регламент работы эвакуаторов, разрешать вывоз машин только с действительно сложных улиц, список

которых должна определить администрация города, а людям предоставить телефон, по которому можно сообщать о парковке на тротуарах.

«Мы решили провести депутатские слушания по этому вопросу, - рассказал Сергей Донских о решении комиссии. - Крайний срок — июнь. А прежде, возможно, организовать «прямую линию», чтобы жители высказали предложения — где создать условия для бесплатной парковки. Широких тротуаров много. И знаки нужно пересмотреть. Нужно быть более гуманными и найти золотую середину, чтобы не загонять автовладельцев во дворы. Эвакуация всё же должна быть крайним случаем. Должны работать парконы: нарушил, сфотографировали - получил штраф».

Автохлам

Напоследок коснулись проблемы авторухляди без номеров и колёс, брошенной на улицах (сегодня таких «машин» насчитывается почти 3 полсотни).

Как сообщил Сергей Мельников, председатель комитета городского хозяйства, рабочая группа уже разработала порядок действий при обнаружении автохлама и подготовила необходимые изменения в Правила благоустройства, которые в ближайшее время будут предоставлены на рассмотрение горсовета. ■



Чернобыль

ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТЬ ЛЕТ НАЗАД МИР УЗНАЛ, ЧТО ТАКОЕ ЧЕРНОБЫЛЬ. СРЕДИ ЛИКВИДАТОРОВ ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИИ НА АТОМНОЙ СТАНЦИИ ЕСТЬ И НАШИ ЗЕМЛЯКИ, КАЛИНИНГРАДЦЫ. ОНИ ДАЖЕ НЕ ЗНАЛИ, ЧТО ИХ ЖДЁТ В ЧЕРНОБЫЛЕ И КАК ИЗМЕНИТСЯ ИХ ЖИЗНЬ ПОСЛЕ НЕГО...

Виктор АКУЛОВ, участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС

В ночь 26 апреля 1986 года на 4-м энергоблоке Чернобыльской АЭС произошёл взрыв, который полностью разрушил реактор.

До сих пор нет точных данных о том, сколько — 600 или 800 тысяч человек — принимало участие в ликвидации аварии.

Эксплуатационный персонал ценой жизни потушил пожар в машинном зале, пожарный — на крыше. Молоденькие солдаты руками собирали радиоактивный графит и осколки топлива на пристанционной территории, с оборудования, крыш вспомогательных зданий, с шинопроводов и трансформаторов подстанции.

После решения о «бомбардировке» разрушенного реактора часть людей грузила мешки песком, свинцом, бором и так далее, которые затем с вертолётов сбрасывались в кратер реактора (облучились и грузчики и лётчики), всего было сброшено около пяти тысяч тонн. Процессы в реакторе прекратились.

В то время я служил офицером под Ригой, приехал в командировку в Чернобыль, должность — заме-

ститель командира специального батальона развёрнутого полка гражданской обороны Прибалтийского военного округа. В моём подчинении было более 350 человек. Сразу же выдали спецодежду, дозиметры. Полк был дислоцирован в 70 км от ЧАЭС, в посёлке Радча.

Мы увидели «рыжий лес» в полукилометре от ЧАЭС, который был когда-то сосновым. Птицы не пели, их просто не было. Пшеница выросла выше ржи, грибы — до размера футбольного мяча. Кругом — поlying.

Зашёл в детский сад, а там лежат нетронутыми простыни на кроватях, игрушки, висят шторы на окнах. Открытые гаражи с машинами и без. Четвёртый энергоблок уже не зиял дырой, он был в свинцовом сером саркофаге. Гражданский персонал атомной станции проживал в самом Чернобыле (работали вахтенным методом). Военные — за пределами 30-километровой зоны. Солдаты («партизаны») жили в палатках, офицерский состав — в деревянных бараках, окна которых заколочены прозрачной полиэтиленовой плёнкой.

Кормили нас три раза в сутки, много и качественно. Ежедневно планировали работы на различных

объектах. В специальную тетрадь записывались бэры (количество полученной радиации). Тетрадь считалась секретной и хранилась в специальном сейфе в штабе полка. Работы условно записывались следующим образом: поездка на ЧАЭС — 0,4 бэра за день работ, в Припяти — 0,3 бэра, в деревьях 30-километровой зоны — 0,2 и 0,1 бэра.

Чтобы уехать домой, надо было набрать радиации в общей сложности в 1986 году — 35 бэр, в 1987 году — планку снизили сначала до 25, потом до 18, затем до 10 бэр. Причём, замену вызывали, когда человек набирал 2/3 от допустимо максимального принятого количества радиации. Все стремились выехать работать на ЧАЭС: понятно, что чем быстрее наберёшь свой суммарный уровень радиации, тем быстрее тебе будет замена домой.

Распорядок такой. В шесть утра подъём, сразу завтрак, в 6.30 — 6.45 — общий развод на работы, в 7.00 — в кузова ЗИЛов-131 и по объектам. Ходили постоянно в респираторах. Выезд машин из 30-километровой зоны после окончания работ через Пункт специальной обработки №3, за работу которого я тоже отвечал. Пока «отмоют» от радиации машины, люди сидят и ждут в специ-



альном помещении. За день работы в зоне реактора радиоактивный фон машин достигал от 0,4 до 1 рентгена в час. Машины отмывали сильным напором жидкости (вода плюс хлорка).

В лагере личный состав сразу же проходил через душевые кабины, устроенные в больших армейских палатках. Менялось нижнее белое бельё и портянки каждый день. Вход в столовую — снова через спецконтроль, проверяли, не «фонит» ли одежда. Если «фонит», то раздеваешься и встряхиваешь её.

Выдавали минеральную воду в поллитровых бутылках. Вечером проверка в составе полка — в 21.30 — 22.45, в 22.00 отбой. И так каждый

день. Платили командировочные 105 рублей в месяц. В магазинах спиртное не продавалось, зато были такие дефицитные продукты, как индийский чай и тушёнка со стужёнкой. Отсылали домой посылки с этими дефицитами.

В то время 99% чернобыльцев не получало адекватной потерям компенсации. Её нет в должной степени и сейчас, спустя 29 лет после аварии... Хотелось бы обратить внимание, что давно нужен Федеральный Закон, в котором были бы пересмотрены подходы к компенсациям для тех, кто прошёл через радиацию, рискуя своим здоровьем, тех, кто участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС в 1986-87 годах. ■

Надо учиться договариваться

(Окончание. Начало на стр. 1)

А если глаза потухшие — это видно даже по обстановке - в школе, детском саду.

И городской администрации надо обращать на это внимание. Если глаза у руководителя тухнут — подбадривать, а если не помогает, то, наверное, менять.

Нас не обманешь!

Поговорим о многоквартирных домах. Если раньше «город» формировал программы ремонтов, проводил их, то теперь это — прерогатива областных властей. А чем администрация Калининграда, городской Совет могут помочь в этом плане жителям?

А.К.: - Мы можем следить за качеством выполняемых работ. Ведь

наружу не выходит, идёт в комнату и можно реально задохнуться. Ужас! В каких условиях люди живут! Даже мы, пробыв там короткое время, чуть не задохнулись! Городская администрация уже в суд на подрядчика подала. А мы надеемся, что после нашего приезда он в добровольном порядке или заменит тип котла или поменяет угольный на электрический.

ЦВЕТНАЯ?!

В следующем году в планах города уделить большое внимание тротуарам. Неожиданно возникла полемика — какой плиткой укладывать - цветной или серой. А вам лично какая нравится?

А.К.: - Цветная. И глава города за цветную ратует.

жалуются жильцы с ул. Эльблонгской: «Сделали нам дорогу, а теперь с соседнего предприятия машины по ней ездят. Лучше бы не делали!»

Что сказать? Большинству жильцов удобно и комфортно (те же парковки появились), но всегда найдутся люди, которым не надо.

Что касается ремонтов дорог и придомовых территорий, то всегда в своём округе контролирую их проведение. Часто прошу подрядчиков сделать что-то дополнительно, сверх утверждённого задания. Как правило, они идут навстречу. Принимаем работы всегда с жителями.

Очень хорошо, на мой взгляд, отремонтированы придомовые территории по ул. Багратиона, 105-107 и Ленинскому проспекту, 88-90. Там и теплосчетчики поменяли, и плиточкой дорожки выложили — душа радуется.

Универсальная площадка

А.К.: - Микрорайон улиц Эльблонгская-Багратиона, 144-154



подрядчики, бывает, и материалы меняют на менее качественные и более дешёвые, и нарушают технологии, а потом выясняется, что крыша протекает, в квартире холодно...

Я, когда выезжаю по конкретному адресу, на конкретный ремонт, - сразу вижу, где брак. У меня же образование строительное - меня не обманешь.

Кроме того, у нас есть помощник - (уже самостоятельный орган) контрольно-счётная палата, которая высылает по необходимости на объект своих специалистов.

Вот пример — ездили мы на ул. Портовую, 29, где живёт семья ветеранов. Им установили угольный котёл, который к их квартире не подходит: воздухопровод заужен. Поэтому, когда подаётся уголь, дым

Александр Георгиевич Ярошук сам вышел в горсовет с инициативой серьёзно заняться тротуарами. Мы, депутаты, его поддержали. Думаю, что к 2018 году многое в этом плане удастся сделать.

В моём округе уже много подали заявок, обращений. Хочется всё сделать. Например, напротив той же 16-й школы тротуар назвать тротуаром нельзя - ямы одни. Деревья корнями всё подняли — они же растут. И таких адресов — множество.

Не надо нам дорогу!

Сейчас дороги во дворах не просто делаются, а с парковками, устройством дождевой канализации...

А.К.: Да, и, представьте, ходят недовольные... К примеру,

— густонаселённый. Я очень хотел, чтобы там появилась многофункциональная площадка — детская игровая и спортивная, много сил к этому приложил. Там очень активные жители и мы по их пожеланиям переделывали некоторые вещи прямо во время строительства. Подвели к площадке тротуары.

На детской части установлены детский игровой комплекс, качели, скамейки - туда теперь ходят гулять со всех соседних дворов.

На спортивной части с синтетическим покрытием можно играть в футбол, баскетбол — есть ворота, баскетбольные кольца.

В прошлом году площадка открылась. Столько было радости! Она, действительно, получилась классной!



График работы общественной приёмной
депутата по 4 округу
Андрея Михайловича Кротопкина
каждый 3-й вторник месяца
г. Калининград, ул. Серпуховская, 28, каб. 29
тел. 92-30-02

Отчёт за 2014 год депутата по 4-му избирательному округу А.М. Кротопкина

В 2014 году в округе была продолжена работа по оказанию помощи общеобразовательным школам и детским садам.

По инициативе депутата Андрея Михайловича Кротопкина из городского бюджета было выделено:

МАДОУ ЦРР Д/С № 26

- ремонт помещения 1 младшей группы — 300 000 руб.

- ремонт туалетной, игровой и приёмной подготовительной группы - 300 000 руб.

- ремонт спортивного зала — 200 000 руб.

МАДОУ Д/С № 32

- организация спортивной площадки — 300 000 руб.

- приобретение спортивного оборудования — 130 000 руб.

МАОУ Лицей № 17

- ремонт актового зала с подсобными помещениями — 1 200 000 руб.

- ремонт наружного водопроводного колодца — 45 000 руб.

- обрезка деревьев на территории построенного спортивного стадиона — 150 000 руб.

- замена асфальтового покрытия площадки внутреннего двора, ремонт крыльца и отмостки — 700 000 руб.

МАОУ СОШ № 16

- ремонт спортивного зала с современным напольным покрытием и оборудованием раздевалок с душевыми кабинами - 3 200 000 руб.

МАДОУ Д/С № 46

- игровое оборудование на территории - 500 000 руб.

- обрезка деревьев — 140 000 руб.

МАДОУ Д/С № 19

- капитальный ремонт двух групп — 1 177 392 руб.

- ремонт ограждения - 22 608 руб.

МАДОУ Д/С № 104

- замена электропроводки в 3-х группах и музыкально-спортивном зале — 300 000 руб.

- ремонт административных помещений — 300 000 руб.

- ремонт пристройки к пищеблоку, замена козырьков и крылец - 300 000 руб.

Капитальный ремонт многоквартирных домов:

1. ул. Эльблонгская, 31
- замена лифтового оборудования;

- реконструкция ИТП.
2. ул. Эльблонгская, 13-17
- ремонт внутридомовых инженерных сетей;

- электрика;
- водоотведение
3. пер. Южный, 1-7
- капитальный ремонт тепловых пунктов;

- установка общедомовых ПУ и УУ.

4. ул. Киевская, 6-22

- капитальный ремонт крыши

5. ул. Нансена, 22

- капитальный ремонт крыши

6. ул. Чаадаева, 19-33

- ремонт фасада;
- замена оконных блоков;
- ремонт выпусков;
- ремонт сетей.

Ремонт дорог и придомовых территорий:

1. Капитальный ремонт путепровода на ул. Железнодорожная (ремонт устоев, конструкций промежуточных ж/б опор, устройство ж/б элементов пролётных строений, устройство гидроизоляции, установка перильных ограждений, устройство тротуаров).

2. Капитальный ремонт придомовой территории по ул. Багратиона, 105-107, Ленинский проспект, 88-90. На данном объекте выполнены работы по ремонту внутриквартальных проездов (1224 кв. метра), устройству парковочных мест, а также ремонту дождевой канализации.

Детские и спортивные площадки:

Установлена детская игровая спортивная площадка в микрорайоне улиц Эльблонгская и Багратиона, 144-154. Данная универсальная площадка состоит из двух частей - детской и спортивной. На детской части установлено современное игровое оборудование (детский игровой комплекс, качели, скамейки). На спортивной части — синтетическое покрытие, ворота для мини-футбола, баскетбольные щиты. Также выполнены работы на прилегающей территории.

Материальная помощь малообеспеченным жителям 4-го избирательного округа:

Оказана материальная помощь 116 малообеспеченным жителям округа, оказавшимся в сложной жизненной ситуации на сумму 1 000 000 рублей.

За 2014 год в адрес депутата обратилось более двухсот избирателей, 82 из которых на личном приёме - по вопросам ЖКХ, социальным и вопросам благоустройства.

Из личных средств:

Из личных средств депутата в 2014 году были вручены именные стипендии отличившимся ученикам 16 школы и 17 лицея. Стипендии получили 18 учащихся выпускных классов по трём номинациям: «отличная учёба», «спортивные достижения» и «общественная жизнь школы».

К Новому году депутат подарил сладкие подарки воспитанникам подросткового клуба «Дружба», расположенного в его округе.

Приобретены спортивный инвентарь и палки для нордической ходьбы для группы здоровья.



ИВАНУ ЗАМЖИЦКОМУ БЫЛО ВСЕГО ШЕСТЬ ЛЕТ, КОГДА НАЧАЛАСЬ ВОЙНА. СУДЬБА УГОТОВИЛА ЕМУ ЕЩЁ МНОЖЕСТВО ИСПЫТАНИЙ, НО ТО, ЧТО ПРИШЛОСЬ ПЕРЕЖИТЬ ЗА ГОДЫ ОККУПАЦИИ В ГЛУХОЙ БЕЛОРУССКОЙ ДЕРЕВЕНЬКЕ СКРЯБИНКИ (МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ), НЕ ЗАБЫТЬ НИКОГДА...

НАША ЖЗЛ

Юлиана ЧЕРНЯВСКАЯ

Беда не приходит одна

Отца Вани, передовика-колхозника Антона Замжицкого, на фронт призвали в первые же дни войны, он погиб практически сразу.

Мать осталась одна с четырьмя малолетними детьми на руках.

Вскоре в деревню нагрянули фашисты... Передовые их части вели себя спокойно: покружили по деревне на мотоциклах, постояли на колхозном дворе - и уехали.

Следующие ворвались на машинах и сразу ринулись по дворам. Особо зверствовали те «немцы», которые говорили по-русски и были в немецкой офицерской форме.

«Не щадили и детей, - с болью вспоминает Иван Антонович. - Застрелили моего дядю-подростка. Бабушку с двухлетним внучком на руках, которая вышла, услышав выстрелы, на крыльцо. Потом тела их сожгли в избе. А всё потому, что родственники наши считались активистами, родная моя тётка, сестра матери, была в партизанском отряде».

Мать Ивана и её детей от казни спасла только фамилия мужа. Замжицких в тот день не тронули.

А тётка-партизанка к ним потом не раз прибегала, с автоматом, в мужской одежде. Расспросит - что да как - и снова в лес.

Однажды прибежала — а тут фашисты...

Въездная дорога трёхкилометровым крюком огибала болото, а потому всех, кто двигался по

направлению к деревеньке, было видать далеко. Эта «география» и спасала жителей. Немцы едут расстреливать и жечь — кто-нибудь их обязательно увидит — и все в лес... А в лесу их искать немцы боялись...

Но как-то замешкались бабоньки, заговорились, да и не заметили, что фашисты уж в село въезжают.

Благо, сестра Вани - трёхлетняя Анечка - увидела мотоциклистов и за подол мамку стала дёргать, мол, смотри!

Да бежать уже некуда. Мать с тёткой в ужасе стали отрывать доски от пола. Только успела тётка в подпол закатиться, а немец уж на пороге...

«Офицер по хате шастает, во все углы заглядывает. А у нас на каждый скрип половицы сердце от страха в пятки уходит! — Вспоминает Иван Антонович. — Походил-походил фриц, сунулся было в подпол. Но спуститься поленился, лишь фонариком посветил и ушёл».

В подполье

Набеги «завоевателей» повторялись, пока у крестьян было что грабить. А с наступлением первых холодов ещё и коров всех забрали — немцы приказали согнать весь скот на колхозный двор, и через пару дней стадо куда-то угнали.

Но коровка у Замжицких с норвом была - изгородь сломала и домой прибежала. И радость и слёзы - всё равно отберут ведь. Пришлось любимицу тайно резать. Мясо заготовили про запас, натопили жира. В ту голодную зиму, когда всей деревней прятались от изуверов в лесах, не раз вспоминали корову-спасительницу...

А убегать в леса приходилось частенько. С каждой партизанской

Из огня да в

диверсией фашисты зверели всё сильнее.

Вот деревенские и выставляли «на крюк» смотровых. Как только колонну завидят, тут же сигналият. Пару минут и в посёлке ни души - бабы в чём есть детей в охапку хватили, да в лесную глушь. Сами же гитлеровцы в леса не совались. Даже близко не подходили, так партизан боялись.

Иван Замжицкий так вспоминает те полные лишений времена:

«К своим землянкам пробирались через болота. Зимой ещё тяжелее было - сугробы по пояс, а где и с головой накрывало. Мне тогда ещё и семи не было, но сколько мог взвалить на себя поклажи с едой, столько тащил. Впереди старший брат 9-летний Людвиг пробирается, снег таранит — дорогу прокладывает. А следом мама — на одной руке годовалую сестрёнку Галю несёт, а другой за собой трёхлетку Анечку волочит, и нас из последних сил подгоняет...»

Землянки делались по простому: долбили ямку в мёрзлой земле, дно застилали ветками из валежника, а сверху наваливали лапник, оставляя небольшой лаз. Так и перебивались по-первости, околывая от холода. Одежды с собой практически никакой, только что на себе. Костров днём разводить было нельзя. Опасались налётов авиации. Если и жгли, то лишь ночью и чтобы только талой воды вскипятить. Это потом уже народ как-то принооровился. Но всё равно тяжко было. Сбивались по две-три семьи, жались друг к другу, чтоб хоть как-то согреться. И ждали, когда смельчаки из разведки вернутся и скажут, что фашисты уехали и можно по домам. Могли так неделями хорониться.

«Как мы в этих ямах, в таком холоде и голоде выжили, до сих пор не понимаю...» — скорбно качает головой Иван Антонович.

А в 1942-м ещё и авиация германских союзников одолевала стала. Налетали целой армадой, десятка по два бомбардировщиков. Обстреливали колонны наших войск, продвигавшихся из города Червень к линии фронта. Расстояние от дороги всего в километр. Но Ивану, совсем ещё мальчишке, тогда казалось, что все они пикируют именно на него. Гул стоял неимоверный, земля вокруг взрывается, а он, бедолага, бежал по полю и от страха готов был в землю закопаться, лишь бы подальше спрятаться от этого ужаса войны...

О том, что Германия капитулировала, узнали не сразу - в деревне ни радио, ни телеграфа. Какое-то время разгромленные немецкие части ещё бродили по белорусским

лесам. Но теперь они уже сами боялись, что партизаны их изловят и повесят.

Обессиленные и изголодавшиеся, немцы выходили из окружения небольшими отрядами, человек 10-20. По ночам стучали в окна, просили тихонечко: «Матка, брат...»

«Хлеба хотели, - поясняет Иван Антонович. - Но нам самим есть нечего было. Они же после себя только выжженную землю оставили...»

Первым эшелон

Летом 1945-го по деревне стали ходить вербовщики. Рассказывали про Восточную Пруссию, которая теперь стала территорией СССР, и про то, что дома там стоят пустые.

Переселенцам обещали подьёмных денег, но, главное - корову! И мама согласилась...

До Минска добрались в «полуторке». На вокзале, как и было обещано, выдали денег и отвели к товарному составу - показали в какой вагон грузиться самим, а в каком повезут их корову.

Ехали долго. По пути состав то и дело останавливался — подбирали ещё людей. Во время таких остановок можно было сбежать к корове — покормить, подоить.

На станции Велау (ныне Знаменск) переселенцев посадили в машины, привезли в Алленбург (пос. Дружба Правдинского района — прим. авт.), велели самим выбирать себе дом. Только выбор невелик. Английская авиация посёлок разбомбила — сплошь коробки-остовы.

Дом простой, из красного кирпича, соломой крытый. На пятерых - две комнатки. Печь дровяная длинная, в ней и готовили. Во дворе сараюшка малюсенькая. За водой приходилось бегать к колодцу метров за 150. Зато сад огромный, елями по периметру обсаженный. А какой открывался вид на реку...

Питались в основном рыбой да зайчатинной. Этого добра в прусских краях оказалось с избытком.

Рыбы же было столько, что и домашней скотине перепало. Ловили с братом на отмели. Примечали косяк, подводили под него простыню и в четыре руки лихо выуживали.

В гостях у немцев

Ещё Ивану в душу запала дружба с немецким мальчишкой, который жил по соседству. На вид - тоже лет 12, не больше. Однажды привёз к ним во двор на тележке то ли ботву брюквы, то ли ревеня. Но корове понравилось. В благодарность мама Вани дала пацанёнку бутылку молока. На другой день снова охапка ботвы у ворот. Вот так, понемножку, и начали общаться.

Однажды этот мальчишка пригласил друга-переселенца к себе в гости. Ивана поразила нищета, которая была ужаснее, чем у них с мамой в доме. И всё равно маманемка постаралась хоть чем-то, но угостить. Поразили баночки на полке под специи - чай, кофе, перец, сушёный укроп... - Ваня такого не видел никогда.



Северный флот. На вахте. Передача сообщения.

В поисках жилища, дошли до окраины. Нашли двухэтажный домик, обрадовались. Но оказалось, что там живут прежние хозяева — простые немцы.

«Так и жили все вместе какое-то время. Мы на нижнем этаже, они — на верхнем, - вспоминает Иван Антонович. - Они нас боялись, а мы их. Они думали, что мы их ночью поубиваем, а мы — что они нас».

Через пару недель такой жизни переселенцы съехали на хутор, что в километре от Дружбы. Зданий там - не больше десятка, зато целые. Выбрали то, что стояло на отшибе.

А через месяц всех оставшихся немцев вывезли в Германию. Брать с собой вещи не разрешили. Только съестное.

В посёлке ещё на год оставили лишь несколько немецких специалистов, знавших толк в оборудовании местной гидроэлектростанции и прочих жизненно важных производств, доставшихся по наследству.

Пока немцы работали — всё было точно и слажено. А как уехали — застопорилось. Та же мельница — всё новехонькое, а никто из наших так и не смог ею больше пользоваться...

ПОЛЫМЯ



Соловецкие острова, декабрь 1955 года.

Как только на новой земле организовали колхозы, мама пошла туда конюхом. Младший сын помогал – 10 вверенных ей битюгов-тяжеловозов поил, кормил, чистил. Старший же сын на лето подпаском устроился – коров пасти. А после трудовой смены ребята шли «на кирпичи» – помогали разбирать руины и грузить в машины стройматериалы, которые потом эшелонами отправляли на восстановление Сталинграда.

По осени дети пошли в школу. Вернее, побежали. Обуви не было, а потому, если бежать до Дружбы и обратно, – рассуждали босоногие мальчишки, – будет не так холодно.

Ваню-переростка сразу во второй класс определили. Учились все в одной комнате. На каждой лавке по два-три ученика. На одной – первоклашки, за ними – второклашки, и так далее. Самые задние ряды к выпуску готовились. И учительница одна на всех. Вместо ручек – пёрышко, к деревяшке примотанное или к гильзе. В чернилнице – сажа. Бумагу, на которой писать можно, ещё отыскать нужно было. Как-то в руинах нашли подвал, весь заваленный немецкими документами. С одной стороны листы исписаны, а с оборота – вот радость – чистые!

После окончания «семилетки» Иван работал на судостроительном заводе «Янтарь», потом вернулся в колхозную бригаду строителей – ремонтировал здания, пилил брусью на пилораме.

А перед самой службой в армии его и других ребят военкомат послал в посёлок Федотово – поднимать останки советских воинов, захороненных в братских могилах. Останки свозили для перезахоронения к будущему мемориалу за Дружбой. Ещё искали хоть какие-то документы, чтобы опознать погибших. Но, увы, почти ничего – в основном безымянные...

Здравствуй, море!

В 1954-м Ивана Замжицкого призвали на флот и отправили в Североморск. Оттуда – на Белое море на Соловецкие острова. Служил рулевым сигнальщиком на военном крейсере.

На Соловках с богомольцами бок о бок жил. Здание, в которое поселили новобранцев, находилось в нескольких десятках метров от действующего монастыря. Вот и получалось – тут монахи молятся, а в нескольких шагах от них моряков муштруют.

Бывало, что одних призывников на камбуз отправляли, а других – монастырским послушникам помогать. К примеру, печи топить.

Служить бы Родине и дальше, да крейсер признали устаревшим. Ване военный билет на руки выдали и отправили в Калининград.

В контору по перегону судов «Мортрансфлот» его взяли безоговорочно. Ещё бы! Характеристика безупречная, опыт работы на морских судах есть, к тому же все три деревенских коммуниста поручились за его благонадёжность. Сначала пошёл матросом на рыболовные траулеры, переоборудованные в пассажирские. Заходили частенько в немецкий Штральзунген, причаливали к берегам Польши, Финляндии, Дании... Интересно!

Но не всю же жизнь в матросах ходить. Выучился в Школе усовершенствования кадрового состава на судоводителя и перешёл на спасательный буксир «Невель» помощником капитана. На этом судне всякое случалось – и рыбаков в бурном море спасали, и сами в эфир «SOS» посылали.

А потом другие суда были. В итоге дослужился Замжицкий до старпома. 27 из 60 с лишним лет трудового стажа Иван Антонович проработал в рыбном порту. Безупречно! За что ему, участнику становления Калининградской области, присвоили ещё и звание Ветерана труда.

Но из всех памятных моментов Иван Антонович чаще вспоминает всё же 31 декабря 1959 года:

«А пойдём Новый год с нами встречать, – предложил тогда боцман. – К моей жене сестра из Воронежа приехала. Девушка хорошая, познакомлю вас...»

«Ну, раз зовут, надо идти», – подумал Иван.

Купил конфет и пошёл...

И с лёгкой руки боцмана уже почти полвека они с Клавдией Егоровной идут по жизни вместе!

Не худший вариант

НЕОДНОЗНАЧНОЕ РЕШЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРНОГО ВОКЗАЛА ВЫСКАЗАЛА РЖД, ПРЕДЛОЖИВ ПОСТРОИТЬ ЗДЕСЬ 8-ЭТАЖНУЮ ГОСТИНИЦУ НА 546 НОМЕРОВ

Юлия ЯГНЕСКО

Как рассказала на Градостроительном совете **Ольга Мезей, руководитель проектов архитектурного бюро «Никор Проект»**, инвестор, который берётся за дело, уже строил подобный гостиничный комплекс в Санкт-Петербурге в рамках реконструкции Финляндского вокзала.

Построить три корпуса восьмиэтажной гостиницы, а также паркинг на 166 автомест, планируется на части путей верхней платформы, которые уже много лет не используются по назначению.

Здание предлагается расположить за вокзалом слева, вдоль нынешнего забора, а дальше за ним и парковку. Попутно в едином стиле с гостиницей будет оформлено здание Северного вокзала (предполагается, что оно станет 3-этажным).

Транспортное сообщение в этом случае будет организовано по нынешней подъездной дороге к кафе



«Макдональдс», а также через дополнительный проезд под мостом на ул. Ген. Озерова с небольшой транспортной развязкой.

Однако архитекторы засомневались. Будет ли новый объект гармонизировать с существующими зданиями? Каким образом будет устроено движение транспорта? Как всё это скажется на железнодорожном движении к побережью?

Главный архитектор города Вячеслав Генне заметил, что, по его мнению, эта часть города должна быть отдана пешеходам, а сам вокзал должен быть освобождён от переизбытка торговых объектов и припаркованного транспорта их владельцев.

Председатель комитета архитектуры и строительства Артур Крупин посоветовал заказчику и проектировщикам прежде получить

градостроительный план участка, так как не уверен, что гостиница такого масштаба тут вообще возможна.

«Собственником земельного участка движет экономический расчёт, – сказал главный архитектор города Вячеслав Генне. – Он вынужден оптимизировать траты, участок и т.д. Но на территории между Советским проспектом, улицами Гаражная и Ген. Озерова намешано множество функций – здесь и жильё, и подъездные пути, и железная дорога. А пешеходы проигнорированы. Поэтому решения пока нет. До сих пор не выдан ГПЗУ на этот участок и, например, не установлена этажность. Строить гостиницу там можно. Это не противоречит установленному зонированию. И появление такого комплекса не худший вариант развития этой территории».

Бегут на красный свет!

СЕГОДНЯ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ ОТВЕЧАЕТ НАТАЛЬЯ ДИДЕНКО, СТАРШИЙ ИНСПЕКТОР ПО ОСОБЫМ ПОРУЧЕНИЯМ УПРАВЛЕНИЯ ГИБДД ПО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОРОЖНЫЙ ЛИКБЕЗ

Много раз была свидетелем, как пешеходы перебегают улицу на красный свет, создавая аварийную ситуацию на дороге. Почему их не штрафуют?

Ирина, ул. Согласия.

Н.Д.: – С января по март полиция области оштрафовала за нарушение ПДД более 3 тысяч пешеходов. С начала года по их вине произошло 20% ДТП (это 87 происшествий). В общей сложности за 3 месяца в 47 таких авариях погибли 10 человек, а 39 – получили травмы. Кроме того, и 1 870 водителей наказали за нарушения правил движения на «зебрах».

Ежедневно пользуюсь общественным транспортом. Почему водители трамваев, автобусов и маршруток во время движения постоянно разговаривают по телефону? Порой они даже не смотрят куда едут, не слышат, что их просят об остановке

Жанна Георгиевна, ул. О. Кошевого.

Н.Д.: – Пункт 2.7 ПДД РФ запрещает водителю (и трамвая, и маршрутки) во время движения пользоваться телефоном, «не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования



Рис. Игоря Пашенко

рук». За нарушение предусмотрен штраф (статья 12.36.1 КоАП РФ) – 1 500 рублей.

Сотрудники ГИБДД постоянно проводят мероприятия, чтобы пресекать подобное правонарушение. Так, в прошлом году наказали 3 574 человека. Среди них, к сожалению, и водители общественного транспорта.

Могу ли я не приобретать полис ОСАГО, который сильно подорожал? Чем это чревато?

Борис Михайлович, ул. Согласия.
Н.Д.: – Управлять автомобилем без полиса ОСАГО в России запрещено. Езда на автомобиле без «автогражданки» карается штрафом. В соответствии с пунктом 2.1.1 ПДД водитель обязан его иметь при

себе и предоставить, если потребует сотрудник полиции. За отсутствие страхового полиса предусмотрен штраф – 800 рублей (статья 12.37.2 КоАП РФ).

В дождь наши водители обливают пешеходов, идущих по тротуару, грязью из луж. Некоторые водители не сбавляют скорость, даже складывается ощущение, что наоборот её прибавляют. Есть ли за это какое-то наказание?

Екатерина Витальевна, ул. Сергеева.

Н.Д.: – К сожалению, пока Кодекс об административных правонарушениях в области дорожного движения не предусматривает ответственности водителей за подобные действия.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Домашний мастер – квартирный ремонт, уборка квартир, электрика, водопровод, канализация, дымоходы, котлы, колонки, плиты.
Тел. 75-71-04.

ОКНА «АС-ДОМ»
Антизапная фурнитура Roto, Maco (Германия)
5500 р. 7600 р. 10500 р.
СКИДКИ
т. 50-93-17 реклама



МАЛЕНЬКАЯ ЛЕГЕНДА КОРОЛЕВСКОЙ ГОРЫ

Брокенская ведьма

Галина ЛОГАЧЁВА

Анхен Шмельцер из города Альтштадта, вышла к Прегелю, села на корточки и обняла руками колени. Слезы струились по её лицу.

Сегодня в полдень, 1 мая 1288 года, на перекрёстке четырёх дорог похоронили её бабушку Хильду.

Хотя, что значит похоронили... Разве можно такое кощунство назвать погребением? Вбили кол в сердце и сбросили в яму. Лицом вниз (в сторону Ада). На могилу навалили камень, чтобы всем было ясно: ведьма!

- Надо же! Сдохнуть даже подгадала в какую ночь! Вальпургиеву! - Всё злобствовала на «похоронах» соседка Шмельцеров одноглазая Магда. - На Брокен, наверное, на метле летала! На шабаш. Брокен же её родина! Видимо, так налеталась, что чёрт душу её и забрал!

(По старинной немецкой легенде в ночь с 30 апреля на 1 мая на горе Брокен в Нижней Саксонии собираются ведьмы на празднование Вальпургиевой ночи, - прим. авт.)

«Это Магда оклеветала бабушку! - Глядя на сухие стебли, мучимые на берегу ветром, думала Анхен. - Она ходила и к комтуру Кёнигсберга, и к судье, и по домам простых горожан. Всё нахлёпывала...»

Вся жизнь Анхен была связана с бабушкой. Ведь мама Анхен умерла давным-давно, а отец, будучи помощником орденского оружейника, практически дома не появлялся - жил в замке Кёнигсберг, где поправлял железную окантовку на щитах рыцарей, подковывал им коней, чинил порванные кольчуги.

Наверное, он сейчас радуется, что теща умерла. Надеется, что теперь его перестанут за глаза называть «ведьминым зятем» и потом втихую креститься.

Анхен достала из кармана кусочек медной руды — бабушкин талисман. Это была частичка Нижней Саксонии, а именно, горы Брокен, родины бабушки Хильды, а также отца и матери Анхен.

Лет тридцать назад, поддавись на уговорах вербовщика, присоединившись к обозу, тронулись Шмельцеры в далёкую Пруссию, взяв с собой корову, три овцы и чёрного козла.

Добирались долго и тяжело, но дошли. Бабушка рассказывала, что как только они с трудом обжились, построили деревянный домик у подножия горы под названием Твангсте (где стоял замок крестоносцев, а ныне — Дом Советов, - прим. авт.), как в поселение

ворвались восставшие пруссы.

Они рубили всех, кто попадался им под руку — детей, священников, стариков... А дома жгли.

- Множество христиан полегло тогда, - печально рассказывала девочке Хильда. - Но нам повезло — мы смогли добежать до замка Кёнигсберг в последний момент. В чём были, в том из дома и бежали. Прямо босиком по снегу. Ворота уже закрывались. Один прусс метнул копье, целясь в твоего отца, но оно вонзилось в уже закрывшиеся ворота.

... Осада замка Кёнигсберг началась в феврале 1261-го и длилась почти два года. За это время все крепости братьев-рыцарей Тевтонского ордена в Пруссии пали, не устояв под натиском восставших. Держались только три: Кёнигсберг, Балга и Эльбинг.

Находясь в отчаянном положении, защитники крепости Кёнигсберг молились день и ночь. Несли вахту на крепостных стенах, отбивали атаки, которые предпринимались пруссами в основном со стороны Прегеля. Сами устраивали ночные вылазки в стан врагов.

Но как бы отважно они не сопротивлялись, не выстоять бы им, если бы не река. За неё воинство хрестово под предводительством братьев-рыцарей билось с самоотверженностью приговорённого к смерти.

Ни одна попытка пруссов перегородить Прегель ниже крепости не увенчалась успехом. Прегель фактически стал «дорогой жизни». По нему крестоносцам, находящимся в Польше, иногда удавалось перебрасывать кораблями в Кёнигсберг продукты, оружие и людей.

И тогда, под прикрытием стрел, выпускаемых со стен и башен, приходила в крепость такая долгожданная подмога. А вместе с ней и надежда.

- Ты и родилась в осаждённом Кёнигсберге. - Говорила девочке Хильда. - Мама твоя была очень слаба от постоянного голода, поэтому рождение ребёнка стало для неё непосильным испытанием. Она умерла, попросив назвать тебя Анхен.

... Первое время после снятия осады немецкие переселенцы и обращённые в христианство пруссы продолжали жить в замке. Оттуда они ходили укреплять берег реки и осушать низину между горой Твангсте и Прегелем. После чего проехал рыцарь верхом на коне по подготовленному к застройке участку и копьём расчертил его в



форме решётки, чётко указав людям кварталы для построек.

Назвав город Альтштадтом, принялись его строить.

Тот день, когда Альтштадт, наконец, получил свои права, Анхен запомнила хорошо. Это был четверг 28 февраля 1286 года.

Помнится, отец надел свою лучшую одежду и, в числе других «именитых» альтштадтцев, явился в крепость Кёнигсберг. Там, в просторном зале под каменными сводами, ландмейстер Тевтонского ордена в Пруссии Конрад фон Тирберг Младший в торжественной обстановке зачитал горожанам грамоту, где, как сказано, были закреплены их права на самоуправление.

Но смысла грамоты никто не понял - она была написана на латинском языке. Поэтому ландмейстер разъярил её на средне немецком, официальном языке Тевтонского Ордена.

Выходило, что альтштадтцы не партнёры Ордена и не основатели города, как обещали им ранее, до вербовки в Пруссию, а его подданные. Да и сам город, оказывается, основан Орденом. И альтштадтцы, подобно крепостным, должны теперь нести воинскую и другие повинности.

Однако взамен свободы крестоносцы наделили всё же горожан правом рыбной ловли вверх и вниз по Прегелю вплоть до Пайзе (ныне пос. Комсомольский на окраине Светлого, - прим. авт.), складирования леса, сена и зерна на островах Кнайпхоф и Ломзе, пользования большим

участком земли вниз по Прегелю (современный Октябрьский район, - прим. авт.)

Понурые и расстроенные возвращались горожане из замка. В этот же день семейство Шмельцер ждало другое неприятное событие. Исчезла рыболовная сеть, сушившаяся во дворе. Бабушка Хильда, догадываясь, кем она украдена, как бы невзначай заглянула в сарай к своей соседке одноглазой Магде.

Конечно же, сеть была там! Грянул скандал! Магда кричала, что вещь эта — её. Но Хильда вырвала сеть из рук соседки и убежала. А та завопила вслед: «Ведьма-а!»

Буквально на следующий день Магда обошла практически все дома в Альтштадте, где доказывала, что Хильда — ведьма. По ночам ходит доит чужих коров. Наводит порчу. Втыкает булавки в соломенные чучела коней, чтобы у них отпадали копыта, а кости ног гнили. (Магда сама видела: глаз у неё один, да зоркий!)

Явилась Магда и в крепость Кёнигсберг, пробилась даже к комтуру Альберту фон Мейсену. Тот выслушал и отправил восвояси.

И хотя мер он не принял, но клевета Магды сделала своё дело, проползая всюду. Не прошло и трёх дней, а весь город уже только и перемывал косточки несчастной Хильды, мол, чертовка, неравен час всех сглазит и заколдует...

Хильда тяжело переживала эту напраслину. И в ночь на 30 апреля (как на грех - Вальпургиеву!) отдала богу свою грешную душу... ■

КИНОАФИША

«КИНОПАРК»
(8-800-7000-111)
23 — 29 апреля

«Битва за Севастополь» - военный, боевик, мелодрама, драма/Россия, Украина/ 12+
«Дальняя дорога» - драма, мелодрама/ США/ 16+
«Дом» - мультфильм, фантастика, фэнтези, комедия, приключения, семейный/ США/ 6+
«Мстители: Эра Альтрона» - фантастика, боевик, триллер, приключения/ США/ 12+
«Ночной беглец» - боевик, триллер, драма, криминал, детектив/ США/ 16+
«Призрак» - комедия, семейный/ Россия/ 6+
«Территория» - драма, приключения/ Россия/ 12+
«Форсаж 7» - боевик, триллер, криминал/ США/ 16+
«МУЛЬТ в кино» - Выпуск №3 - мультфильм, детский/ Россия/ 6+

TheatreHD

28 апреля, 19:00 - «Royal Shakespeare Company: Плотворные усилия любви» - спектакль/ Великобритания/ 18+

Время сеансов уточняйте по телефону или на сайте
www.cinemapark.ru

АФИША

Музей «Фридрихские ворота»

«Виртуальная прогулка по улицам Кёнигсберга»: в 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 часов.

«Дорога в город» - интерактивная экспозиция.

«Цивилизация начинается с канализации».

«Рыцарский зал» - экспозиция средневековья.

Голографическая экспозиция — сеансы для индивидуальных посетителей каждую субботу и воскресенье в 14.30, групповые сеансы - по заявкам.

«Эхо войны» - новая экспозиция в помещении бомбоубежища (ежедневно с 11:00 до 13:00 и с 15:00 до 17:00).

«С верой в сердце» - выставка предметов религиозного культа.

«Солдаты I Мировой» — выставка 3D фотографий Гийома Юбера, Франция.

По воскресеньям в 12.00 - обзорная экскурсия по историческому центру Калининграда на ретро-трамвае «Дюваг». Посадка в трамвай с кольца Южного вокзала осуществляется только по заранее купленным в кассе музея билетам.

Телефон: 64-40-20

Адрес: ул. Дзержинского, 30
(пересечение с пр. Калинина)

Калининградский зоопарк

Стартовал конкурс «Символ Калининградского зоопарка — бегемот».

Создать узнаваемый объёмно-пластичный символ зоопарка приглашаются художники и студенты художественных вузов.

Приём заявок до 15 июня 2015.

Подробности на сайте www.kldzoo.ru

Телефоны кураторов конкурса:
214029, 218914.

Калининград, пр. Мира, 26
(с 9.00 до 18.00)