



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 августа 2015 г. №511
Калининград

Об утверждении документации по планировке территории

Рассмотрев обращение директора государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства» Г.П. Лейбовича об утверждении проекта планировки территории с проектом межевания территории в его составе для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой гвардии (через Московский проспект и улицу Емельянова) до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области», в соответствии со статьями 7, 45, 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 29 Закона Калининградской области «О градостроительной деятельности на территории Калининградской области» и во исполнение постановления Правительства Калининградской области от 01 апреля 2015 года №176 «О подготовке документации по планировке территории» Правительство Калининградской области

постановляет:

1. Утвердить проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой гвардии (через Московский проспект и улицу Емельянова) до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области» для реализации I и II этапов строительства:

- I этап строительства протяженностью 2,46 километра – от Московского проспекта до реки Старая Преголя;

- II этап строительства протяженностью 3,01 километра – от улицы Артиллерийской по улицам Аэропортной, Орудийной, Молодой Гвардии до транспортной развязки с Московским проспектом.

2. Агентству по архитектуре, градостроению и перспективному развитию Калининградской области (Н.В. Васюковой):

1) обеспечить хранение документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего постановления;

2) направить документацию по планировке территории главе муниципального образования «Город Калининград» в течение семи дней со дня вступления в силу настоящего постановления.

3. Главе администрации муниципального образования «Городской округ «Город Калининград» (А.Г. Ярошку):

1) обеспечить опубликование документации по планировке территории в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и разместить информацию о такой документации на официальном сайте муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

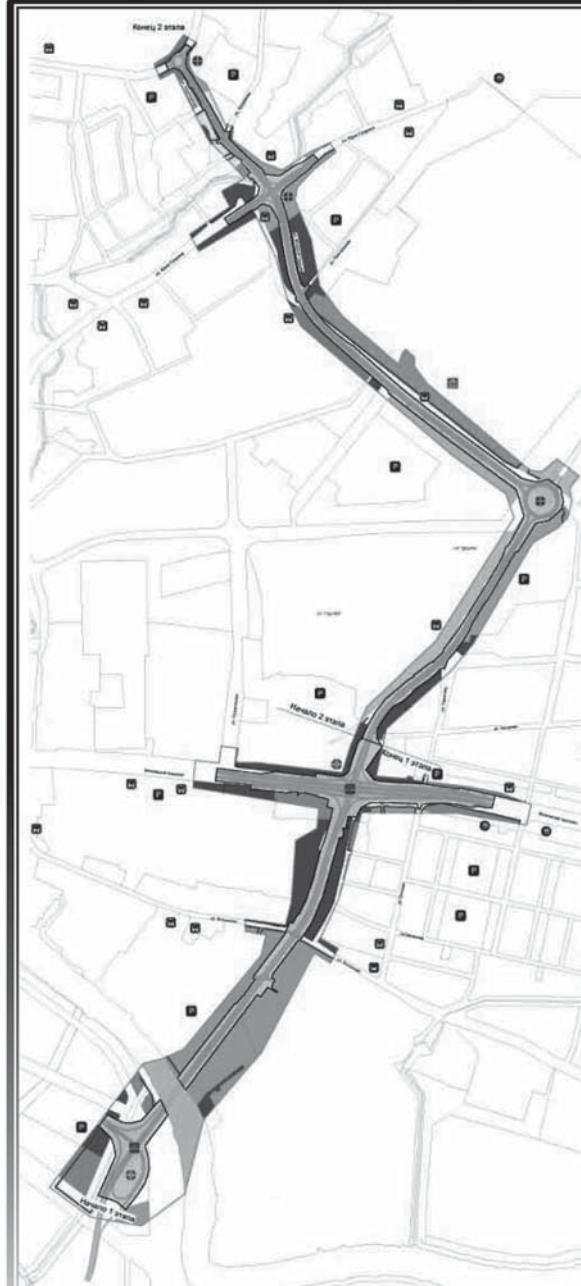
2) в течение четырнадцати дней со дня получения разместить документацию по планировке территории в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности.

4. Постановление вступает в силу по истечении десяти дней после его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора
Калининградской области

Н.Н. Цуканов

Российская Федерация
Калининградская область
ООО «ЗЕМЛЕМЕР»



Проект планировки территории с проектом
межевания территории в его составе
для размещения линейного объекта
«эстакада «Восточная» от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через
реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде
Калининградской области»

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1-2015-ПП

(Основная часть)

г. Калининград, 2015 год

Проект
планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения
линейного объекта «Эстакада «Восточная»
от улицы Молодой Гвардии
(через Московский проспект и улицу Подполковника
Емельянова) до улицы Муромской
с мостами через реки Старая и Новая Преголя
в городе Калининграде
Калининградской области»

Положения
о размещении линейного объекта
«Эстакада «Восточная»

1-2015-ПП

Том 1

Утвержден постановлением Правительства Калининградской области от _____ №_____

Директор ЗАО «Институт Гипромост Санкт-Петербург» О.Г. Скорик

Директор ООО «ЗЕМЛЕМЕР»

И.М. Папст

Калининград – февраль 2015 г.

СОСТАВ ОСНОВНОЙ ЧАСТИ ПРОЕКТА

Текстовые материалы:

Положения о размещении объекта капитального строительства, а также о характеристиках планируемого к размещению линейного объекта Том 1

Графические материалы:

Чертеж границ зон планируемого размещения объектов (основной чертеж)

Чертеж красных линий

Чертеж размещения объектов инженерной инфраструктуры

Проект межевания территории

Графические материалы:

Чертеж границ земельных участков для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодая Гвардия (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области»

ОГЛАВЛЕНИЕ

I Положения о размещении линейного объекта капитального строительства

1. Общие сведения	стр. 1
2. Цели разработки проекта	стр. 1
3. Основные задачи проекта	стр. 2
4. Планировочное и архитектурно-пространственное решение	стр. 2
5. Дорожная сеть и транспортное обслуживание	стр. 2
6. Инженерная инфраструктура	стр. 2
Приложение 1	стр. 2

II Чертежи проекта территории (прилагаются)

Чертеж границ зон планируемого размещения объектов (основной чертеж)	стр. 8
Чертеж красных линий	стр. 10
Чертеж размещения объектов инженерной инфраструктуры	стр. 12

III Чертеж проекта межевания территории

стр. 14

1. Общие сведения о планировке территории - линейного объекта капитального строительства «Эстакада «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области»

Строительство линейного объекта «Эстакада «Восточная» для организации подъезда к объекту федерального значения «Стадион чемпионата мира ФИФА в городе Калининграде» является одной из составляющих развития транспортной сети, обеспечивающей функционирование спортивного комплекса и городского округа «Город Калининград».

Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области» разработан в целях реализации I и II этапов строительства линейного объекта «Эстакада «Восточная»:

- I этап строительства - от Московского проспекта до реки Старая Преголя;

- II этап строительства - от улицы Артиллерийской по улицам Аэропортной, Орудийной, Молодой Гвардии до транспортной развязки с Московским проспектом.

2. Цели разработки проекта

Проект планировки территории подготовлен в целях обеспечения устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, пред назначенных для размещения линейного объекта.

(Продолжение на стр. 2)

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Целью разработки проекта планировки территории для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области» являются размещение I, II этапа строительства линейного объекта капитального строительства «Эстакада «Восточная».

3. Основные задачи проекта

Основными задачами проекта территории для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области» являются установление границ зон планируемого размещения I, II этапов строительства линейного объекта «Эстакада «Восточная».

4. Планировочное и архитектурно-пространственное решение

Планировочная структура и архитектурно-пространственное решение, предложенные в проекте, разработаны в соответствии с общими принципами Генерального плана, Правилами землепользования и застройки городского округа «Город Калининград», проектом планировки территории Московского и Ленинградского районов города Калининграда, предназначеннной для размещения стадиона на 45 000 зрительских мест, финансирование строительства которого предусмотрено за счет средств федерального бюджета.

В основу планировочного и архитектурно-пространственного решения заложены следующие принципы:

- рациональная планировочная организация территории с учетом размещения линейного объекта регионального значения «Эстакада «Восточная»;
- создание условий для благоприятной экологической среды жизнедеятельности;
- организация транспортных потоков, транспортного обслугивания стадиона, объектов инфраструктуры чемпионата мира по футболу 2018 года, общественной застройки;
- развитие и обновление инженерной инфраструктуры.

Проектом планировки сформированы красные линии проектируемого строительства линейного объекта с мостовым переходом через реку Новая Преголя.

Территории, прилегающие к проектируемой автомобильной магистрали, включают в себя территории застройки жилыми домами, объектами инженерной и транспортной инфраструктур, объектами производственно-коммунального назначения.

5. Дорожная сеть и транспортное обслуживание

С учетом сложившейся градостроительной ситуации и перспективы застройки территории острова Октябрьский в рамках проекта планировки предложены следующие мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения;
- строительство мостового перехода через реку Новая Преголя;
- строительство транспортных развязок в двух уровнях;
- строительство транспортных развязок в одном уровне;
- обустройство нормативных остановок для городского общественного транспорта.

Новая эстакада «Восточная», являющийся частью системы магистральных улиц восточной части города Калининграда, и существующий эстакадный мост составляют 2 магистрали меридионального направления, соединяющих северо-восточные и юго-восточные части города, северный и южный участки кольцевой автомагистрали.

Первым этапом строительства предусмотрено строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пересечения с Московским проспектом, далее по территории промышленного района с мостовым переходом через реку Новая Преголя и строительством развязки на острове Октябрьский.

Вторым этапом строительства предусмотрено строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, от существующему железнодорожному пути с устройством развязки кольцевого типа, далее до автомобильных парковок в районе военной части, предусмотренных к чемпионату мира по футболу, по улице Молодой Гвардии, улице Аэропортной.

Проектом планировки территории, из-за плотной исторической застройки, в целях увеличения пропускной способности автомобильного транспорта предусмотрено сооружение транспортных развязок, совмещенное с плоскостными транспортными решениями.

Проектом планировки территории планируется строительство двух транспортных развязок в двух уровнях:

- на территории острова Октябрьский со съездами на транспортно-пешеходную улицу районного значения;
- на пересечении проектируемой магистральной улицы общегородского значения «Эстакада «Восточная» с существующей магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - Московский проспект.

Проектом планировки территории планируется строительство трех транспортных развязок в одном уровне:

- на пересечении магистральных улиц общегородского значения: улица Юрия Гагарина - улица Молодой Гвардии;
- в районе магистральной улицы общегородского значения Аэропортная;

- в районе планируемого размещения открытой стоянки для временного хранения автомобилей типа «парк-энд-райд» в северной части города и магистральной улицы общегородского значения Молодой Гвардии.

Строительство транспортной развязки в двух уровнях на Московском проспекте предусмотрено с разворотными полосами.

Для обеспечения пешеходных связей с каждой стороны проспекта предусмотрено устройство тротуаров шириной 3,0 м и велосипедных дорожек шириной 1,5 м.

Пересечение местных проездов (съездов с Московского проспекта) и магистральной улицы «Эстакада «Восточная» предусмотрено со светофорным регулированием.

На транспортной развязке предусмотрено устройство пешеходного тротуара шириной 3,0 м.

Съезды с Московского проспекта на магистральную улицу «Эстакада «Восточная» предусмотрены по местным проездам. Ширина проездов - 7,0 м.

6. Инженерная инфраструктура

Проектом планировки определены следующие мероприятия инженерной инфраструктуры:

- переустройство и вынос инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону производства строительных работ, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;
- сбор, отвод и очистка поверхностного стока;
- наружное электроосвещение.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемой транспортной развязки учтено размещение, в том числе:

- закрытой и открытой сети дождевой канализации;
- водопропускной трубы;
- комплекса локальных очистных сооружений поверхностного стока.

Характеристики объектов инженерной инфраструктуры, переустройство и строительство объектов инженерной инфраструктуры

Объекты инженерной инфраструктуры	единица измерения	Состояние	
		Существующая протяженность	планируемое мероприятие
1. Канализация			
Канализация бытовая	М	3 407	перенос - 2325
Канализация ливневая		7 979	перенос - 11262
Дренаж строительство		-	строительство - 3200
2. Водоснабжение			
Водопровод ВЧШГ диаметр 300, 600, 700 мм	М	6 466	перенос - 4075
3. Теплоснабжение			
Теплосеть	М	1 499	перенос - 344
4. Газоснабжение			
Газопровод высокого давления диаметром 325, 720, 159 мм	М	2 916	перенос - 2537
5. Электроснабжение			
Кабель наружного освещения строительство	М		новое строительство - 16185
Кабель 10 кв	М	10 002	перенос - 9705
Подстанция № 815	ед.		перенос
6. Водоток (мелиоративный канал открытый)		1 460	строительство гидротехнического сооружения - 1011
7. Связь		3 126	перенос - 2960

Инженерная подготовка территории строительства

В соответствии с архитектурно-планировочными предложениями и с учетом геолого-геоморфологических, гидрологических, гидрогеологических и прочих природных условий проектом предлагается проведение следующих мероприятий по инженерной подготовке и инженерной защите территории:

- очистка территории и ликвидация растительности;
- инженерная защита территории от затопления и подтопления путем подсыпки минерального грунта до незатапливаемых отметок;
- укрепление берегов рек Новая и Старая Преголя с устройством набережных;
- благоустройство внутригородских водоемов и водотоков;
- организация поверхностного водоотвода (дождевого и талого стоков) путем устройства дождевой канализации;
- понижение грунтовых вод путем устройства дренажа.

На дальнейших стадиях проектирования намечаемые мероприятия по инженерной подготовке и защите территории должны уточняться и детализироваться.

Технико-экономические характеристики линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области» приведены в Приложении № 1.

Приложение 1

Технико-экономические характеристики линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области»

Название мероприятия	Показатель	Ширина в красных линиях (метры)	Ширина проезжей части (метров)
I. Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения	5,47 км		
1. Протяженность I этапа строительства, в том числе:	2,46 км		
- участок реконструкции	1,27 км	30-80	7,0
- участок нового строительства	1,19 км	30-80	7,0
2. Протяженность II этапа строительства, в том числе:	3,01 км		
- участок реконструкции	1,59 км	30-80	7,0
- участок строительства	1,42 км	30-80	7,0
3. Количество полос движения	4 полосы		
4. Расчетная скорость	60 км/час		
5. Интенсивность движения	1 500 машин в час		
6. Ширина полосы движения	3,5 - 4,0 м		
7. Ширина разделительной полосы	3 м		
II. Строительство мостового перехода через реку Новая Преголя			5,5
- протяженность мостового перехода	550 м		
- количество полос движения	4 полосы		
III. Строительство транспортных развязок в двух уровнях:			
- на пересечении на территории острова Октябрьский со съездами на транспортно-пешеходную улицу районного значения	1 ед.	40	7,5
- на пересечении проектируемой магистральной улицы общегородского значения «Эстакада «Восточная» с существующей магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - Московский проспект	1 ед.	40	7,5
IV. Строительство транспортных развязок в одном уровне			
- на пересечении магистральных улиц общегородского значения: улица Юрия Гагарина - улица Молодой Гвардии	1 ед.	40	7,5
- в районе магистральной улицы общегородского значения Аэропортная;	1 ед.	40	7,5
- в районе планируемого размещения открытой стоянки для временного хранения автомобилей типа «парк-энд-райд» в северной части города и магистральной улицы общегородского значения Молодой Гвардии	1 ед.	40	7,5
V. Обустройство нормативных остановок для городского общественного транспорта			
- существующие	5 ед.		
- проектируемые	4 ед.		
VI. Обустройство земель и земельных участков:			
- для строительства временных сооружений для складирования строительных материалов, размещения бытовок, техники	10 участков площадью 8552 кв. м		
- под объекты инженерной инфраструктуры	25 участков площадью 4919 кв. м		

Целью проекта межевания территории является образование земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства «Эстакада «Восточная».

В результате выполнения проекта межевания территории площадью 101, 99 га разделена на три земельных участка для размещения линейного объекта капитального строительства «Эстакада «Восточная».

Проектом межевания территории предусмотрено образование земель и земельных участков в целях строительства временных или вспомогательных сооружений для складирования строительных и иных материалов, техники для обеспечения строительства линейного объекта «Эстакада «Восточная» и двадцать пять участков под объекты инженерной инфраструктуры.

Проектом межевания территории определены границы земельных участков, частей земельных участков, планируемых к изъятию для государственных нужд для образования земельных участков под размещение линейного объекта, под объекты инженерной инфраструктуры, а также для строительства временных сооружений в целях обеспечения строительства линейного объекта (таблица 1).

Перечень земельных участков (частей земельных участков), подлежащих изъятию для государственных нужд

Таблица 1

№ №	Наименование	Кадастровый номер	Цель предоставления	Пло- щадь, кв. м
Для образования земельных участков для размещения линейного объекта «эстакада Восточная»				
1	Земельный участок	39:15:132806:657	для обслуживания банных-торгово-сервисного центра	87
2	Земельный участок	39:15:133201:126	под благоустройство и обслуживание нежилого здания, используемого под торгово-выставочный центр	748
3	Земельный участок	39:15:133201:127	под благоустройство и обслуживание нежилого здания, используемого под торгово-выставочный центр	526
4	Земельный участок	39:15:133201:128	для обслуживания здания автомойки	481
5	Земельный участок	39:15:133210:1	под стоянку служебных автомобилей	436
6	Земельный участок	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:133210:11)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	352
7	Земельный участок	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:132901:45)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	1851
8	Земельный участок	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:133004:3)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	5737
9	Земельный участок площадью 1736 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:132806:45)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	5493
10	Земельный участок площадью 3941 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:133201:25)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	3959
11	Земельный участок площадью 296 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:132704:45)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	14897
12	Земельный участок площадью 9234 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:132902:714)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	11042
13	Земельный участок площадью 745 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:000000:6 (входящий участок 39:15:132903:27)	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	3957
14	Земельный участок площадью 4828 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:000000:67 (входящий участок 39:15:132608:27)	для военного городка	314476
15	Земельный участок	39:15:133210:2	под существующее административное и производственное здание	1134
16	Земельный участок	39:15:133210:8	под КТП-192	20
17	Земельный участок	39:15:133302:277	под обслуживание складов, мастерских, расположенных по ул. Ялтинской, 66	49
18	Земельный участок	39:15:133302:309	под склады, мастерские	1198
19	Земельный участок	39:15:131932:1	под ОМТ	36
20	Земельный участок	39:15:132702:37	под огородное хозяйство	192
21	Земельный участок	39:15:132702:478	под индивидуальный гараж	21
22	Земельный участок	39:15:132702:479	под многоквартирный дом	1445
23	Земельный участок	39:15:132702:83	под строительство индивидуального жилого дома	1000
24	Земельный участок	39:15:133201:133	для обслуживания зданий и сооружений детского дома № 1	317
25	Земельный участок площадью 1004 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:000000:3329	под строительство канализационного напорного коллектора для комплексной застройки Юго-Восточного жилого района г. Калининграда	40898
26	Земельный участок площадью 2828 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:140506:1039	для проведения проектно-изыскательских работ на строительство объекта "Стадион Чемпионата мира ФИФА в г. Калининграде"	339674
27	Земельный участок площадью 100 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132806:13	под расширение районной котельной Восточная с переводом ее на газ	16335
28	Земельный участок площадью 806 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132806:3	под устройство гостевой автостоянки для обслуживания административных и производственных зданий	4385
29	Земельный участок площадью 298 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132806:4	под существующее административно-торговое здание	1237
30	Земельный участок площадью 119 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132806:40	под торгово-выставочный зал строительных материалов	1913
31	Земельный участок площадью 151 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132806:42	под существующий железнодорожный путь	1906
32	Земельный участок площадью 14 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:5	под административные и производственные здания	1212
33	Земельный участок площадью 73 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:70	под существующий банных-торгово-сервисный центр	2997
34	Земельный участок площадью 692 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:71	под строительство складов	2966
35	Земельный участок площадью 1455 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:714	для размещения парковочных мест коммерческого назначения	1945
36	Земельный участок площадью 26 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132903:122	здание управления, связанное с обслуживанием предприятия	546
37	Земельный участок площадью 2189 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132903:24	под объекты производственно-складского назначения	11152
38	Земельный участок площадью 768 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132903:25	под проезд совместного использования	887

39	Земельный участок площадью 415 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:121	под благоустройство и обслуживание нежилого здания, используемого под торгово-выставочный центр	447
40	Земельный участок площадью 79 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:122	под благоустройство и обслуживание нежилого здания, используемого под торгово-выставочный центр	180
41	Земельный участок площадью 63 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:17	под одноэтажное нежилое здание автомойки	1044
42	Земельный участок площадью 103 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:21	под существующее нежилое здание, используемое под торгово-выставочный комплекс	3779
43	Земельный участок площадью 7 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133205:109	для озеленения и благоустройства территории здания автосервиса и кафе по просп. Московскому, 203А	45
44	Земельный участок площадью 233 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133205:110	для озеленения и благоустройства территории здания автосервиса и кафе по просп. Московскому, 203А	346
45	Земельный участок площадью 2 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133205:119	для благоустройства территории жилого дома индивидуального жилищного фонда по ул. Краснопрудной, 6-8	43
46	Земельный участок площадью 113 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133205:38	под здание центра по продаже и обслуживанию автомобилей	4010
47	Земельный участок площадью 30 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133205:40	под существующее здание автосервиса и кафе	3934
48	Земельный участок площадью 2 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133205:44	под обслуживание жилого дома индивидуального жилищного фонда по ул. Краснопрудная, 10	77
49	Земельный участок площадью 55 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133208:3	под здание автомагазина	2306
50	Земельный участок площадью 375 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:12	для проведения пректно-изыскательских работ	2926
51	Земельный участок площадью 375 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:12	для проведения пректно-изыскательских работ	2926
52	Земельный участок площадью 675 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:14	под строительство административного здания	1708
53	Земельный участок площадью 1349 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:15	под здание центра качества в строительстве (учебно-лабораторного комплекса)	3963
54	Земельный участок площадью 428 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:16	для обслуживания индивидуального жилого дома по ул. Бакинской, 2 и под хозпостройку	565
55	Земельный участок площадью 450 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:17	под индивидуальный жилой дом	1000
56	Земельный участок площадью 416 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:35	под многоквартирный дом	1816
57	Земельный участок площадью 1828 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:37	под строительство административного здания делового и коммерческого назначения	3717
58	Земельный участок площадью 170 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:39	для ведения огородничества	659
59	Земельный участок площадью 755 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:4	под существующие здания	1978
60	Земельный участок площадью 202 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:9	под строящийся индивидуальный жилой дом	784
61	Земельный участок площадью 52 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:102	под дорогу совместного использования	171
62	Земельный участок площадью 55 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:15	под подземную линию гидрозолоудаления	2426
63	Земельный участок площадью 7546 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:17	под сооружения мазутохозяйства	17829
64	Земельный участок площадью 1767 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:18	под артскважину	2339
65	Земельный участок площадью 3672 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:20	под здание котельной и инженерные сооружения	19492
66	Земельный участок площадью 685 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:266	под обслуживание склада и мастерских по ул. Ялтинской, 66	2136
67	Земельный участок площадью 105 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:272	под предприятие по изготовлению мясопродуктов	16180
68	Земельный участок площадью 199 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:310	под склады, мастерские	1800
69	Земельный участок площадью 5618 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:35	под открытый склад угля с подъездной эстакадой	13495
70	Земельный участок площадью 414 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:80	под нежилое здание, используемое для ведения производственной, складской деятельности	8996
71	Земельный участок площадью 1034 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:92	под производственные здания	2449
72	Земельный участок площадью 2171 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:000000:4442	под строительство коллектора бытовой канализации	5782
73	Земельный участок площадью 4540 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:000000:6489	под	

(Продолжение. Начало на стр. 1-3)

74	Земельный участок площадью 608 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131917:62	под строительство учебно-гостиничного комплекса	14020
75	Земельный участок площадью 38 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131922:1	под существующие гаражи для индивидуального автотранспорта	32695
76	Земельный участок	39:15:131922:12	под строительство индивидуального жилого дома	900
77	Земельный участок	39:15:131922:17	под существующий аварийный много квартирный дом	820
78	Земельный участок площадью 225 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131922:2	под индивидуальный жилой дом, не оконченный строительством	976
79	Земельный участок площадью 325 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131922:7	под строительство индивидуального жилого дома	871
80	Земельный участок площадью 249 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131922:78	строительство индивидуального жилого дома	1062
81	Земельный участок площадью 292 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131924:150	под существующий многоквартирный дом	8780
82	Земельный участок площадью 221 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131924:151	под строительство многоквартирного дома со встроеннымными помещениями обслуживания	7050
83	Земельный участок площадью 17 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131924:1795	под индивидуальный жилой дом с этажностью 1-3 этажа с придомовыми земельными участками и дворовыми постройками	1000
84	Земельный участок площадью 246 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:131924:2019	для ведения садово-огородного хозяйства	677
85	Земельный участок площадью 27 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132001:26	под существующий жилой дом	510
86	Земельный участок площадью 54 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132001:395	под многоквартирный малоэтажный дом	996
87	Земельный участок площадью 9 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132001:49	под существующий индивидуальный жилой дом	600
88	Земельный участок площадью 615 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132001:549	для строительства жилого дома (объекта индивидуального жилищного строительства)	1000
89	Земельный участок площадью 155 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132601:23	под существующий многоэтажный многоквартирный дом со встроенно-пристроенным магазином	3050
90	Земельный участок площадью 13 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:109	под проезд совместного использования к земельному участку с кадастровым номером №39:15:132702:61 и индивидуальному жилому дому №90 по ул. Ю. Гагарина	226
91	Земельный участок площадью 577 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:12	под существующие 42 гаража индивидуального автотранспорта	1798
92	Земельный участок площадью 758 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:16	под существующее общежитие	996
93	Земельный участок площадью 185 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:481	под многоквартирный дом	1292
94	Земельный участок площадью 326 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:484	под многоквартирный дом	976
95	Земельный участок площадью 1259 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:500	под строительство многоквартирного жилого дома 5-12 этажей	4686
96	Земельный участок площадью 872 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:504	под многоквартирный малоэтажный дом	1058
97	Земельный участок площадью 255 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:508	под многоквартирный малоэтажный дом	1312
98	Земельный участок площадью 4202 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:57	под радиолокационную станцию	21000
99	Земельный участок площадью 584 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:66	территория совместного пользования (проезд)	945
100	Земельный участок площадью 226 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:77	под существующий жилой дом со встроенными нежилыми помещениями	2818
101	Земельный участок площадью 444 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:79	проезд совместного пользования	1626
102	Земельный участок площадью 54 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:82	под строительство индивидуального жилого дома	600
103	Земельный участок площадью 6397 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132703:1	под аэродром III-го класса Малое Исааково	877000
104	Земельный участок площадью 119 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132704:1	земли общего пользования	40704
105	Земельный участок площадью 17 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132704:2	для ведения садоводства	631

106	Земельный участок площадью 15 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132704:4	для ведения садоводства	583
107	Земельный участок площадью 490 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132704:451	для ведения садоводства	524
108	Земельный участок площадью 37 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132704:485	земли общего пользования СНТ "Дружба"	20703
109	Земельный участок площадью 6130 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132901:52	под строительство малоэтажных многоквартирных жилых домов со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями	11618
110	Земельный участок площадью 3528 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132901:53	под строительство многоэтажных многоквартирных жилых домов со встроено-пристроенными нежилыми помещениями	20520
111	Земельный участок площадью 7177 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132901:70	под строительство многоэтажных многоквартирных жилых домов со встроено-пристроенными нежилыми помещениями	12334
112	Земельный участок площадью 1620 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:1	земли общего пользования	54412
113	Земельный участок площадью 269 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:468	для ведения садоводства	549
114	Земельный участок площадью 157 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:470	для ведения садоводства	566
115	Земельный участок площадью 63 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:471	для ведения садоводства	348
116	Земельный участок площадью 48 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:529	для ведения садоводства	653
117	Земельный участок площадью 50 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:585	для ведения садоводства	312
118	Земельный участок площадью 16 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:865	для ведения садоводства	453
119	Земельный участок площадью 16 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132902:866	для ведения садоводства	453
120	Земельный участок площадью 2974 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133004:1	под существующие индивидуальные гаражи	65875
121	Земельный участок площадью 100 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:124	для обслуживания незавершенного строительством административного здания (непромышленного назначения)	100
122	Земельный участок площадью 368 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:125	для обслуживания незавершенного строительством административного здания (непромышленного назначения)	697
123	Земельный участок площадью 1257 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:129	под строительство административного здания	1696
124	Земельный участок площадью 139 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:26	под строительство многоквартирного жилого дома	3191
125	Земельный участок площадью 388 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:36	под завершение строительства административного здания	1240
126	Земельный участок площадью 307 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133201:4	под существующие здания и сооружения	7251
Для образования земельных временных участков для строительства временных сооружений (для складирования строительных материалов, размещения бытовок, техники)				
127	Земельный участок площадью 605 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:35	под открытый склад угля с подъездной эстакадой	13495
128	Земельный участок площадью 1166 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133302:35	под открытый склад угля с подъездной эстакадой	13495
129	Земельный участок площадью 5 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:17	под существующие здания и сооружения котельной	12714
130	Земельный участок площадью 393 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:714	для размещения парковочных мест коммерческого назначения	1945
131	Земельный участок площадью 1517 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:13	под расширение районной котельной Восточная с переводом ее на газ	16335
132	Земельный участок площадью 12 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:42	под существующий железнодорожный путь	1906
133	Земельный участок площадью 555 кв. м, являющейся частью земельного участка (входящий участок 39:15:132806:45)	39:15:000000:6	под существующие железнодорожные пути с полосой отвода	5493
134	Земельный участок площадью 26 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:71	под строительство складов	2966
135	Земельный участок площадью 852 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:70	под существующий банный-торгово-сервисный центр	2997
136	Земельный участок площадью 34 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132806:9	под строительство многофункционального спортивного комплекса с теннисными кортами	3684

137	Земельный участок площадью 85 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132902:1	земли общего пользования	54412
138	Земельный участок площадью 343 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:133004:1	под существующие индивидуальные гаражи	65875
139	Земельный участок площадью 155 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132703:1	под аэродром III-го класса Малое Исаево	877000
140	Земельный участок площадью 191 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:132702:12	под существующие 42 гаража индивидуального автотранспорта	1798
141	Земельный участок площадью 8 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:000000:4442	под строительство коллектора бытовой канализации	5782
142	Земельный участок площадью 34 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:133210:12	для проведения пректно-изыскательских работ	2926
143	Земельный участок площадью 59 кв. м, являющейся частью земельного участка	39:15:000000:165	под строительство многоэтажных многоквартирных жилых домов со встроенно-пристроенными административно-торговыми помещениями и объектами соцкультбыта, под строительства объектов общественного	6900

			назначения и торгового центра	
144	Земельный участок площадью 8 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:133201:2	под существующий школьный стадион	7931
145	Земельный участок площадью 13 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:133205:109	для озеленения и благоустройства территории здания автосервиса и кафе по просп. Московскому, 203А	45
146	Земельный участок площадью 30 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132903:97	под размещение магазинов и складов	2115
147	Земельный участок площадью 4 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132903:99	под объекты производственно-материально-технического снабжения(здания складов литеры А, Г, котельной литер В, трансформаторной подстанции литер И)	10347
148	Земельный участок площадью 37 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132804:27	под существующее здание автоцентра	2729
149	Земельный участок площадью 71 кв. м, являющийся частью земельного участка	39:15:132806:9	под строительство многофункционального спортивного комплекса с теннисными кортами	3684

Проектом межевания территории установлены границы земельных участков для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» и для объектов инженерной инфраструктуры (таблица № 2)

**Перечень земельных участков, образуемых
для размещения
линейного объекта «Эстакада «Восточная»**

Таблица 2

Номер земельного участка	Разрешенное использование земельного участка	Площадь, кв. м	Кадастровый номер исходного земельного участка, квартала
1	для размещения линейного объекта «Эстакада Восточная»	45357	39:15:140506:1039, 39:15:000000:3329, 39:15:140506, 39:15:141001
2	для размещения линейного объекта «Эстакада Восточная»	141256	39:15:132806:13, 39:15:132806:3, 39:15:132806:4, 39:15:132806:40, 39:15:132806:42, 39:15:132806:45, 39:15:132806:5, 39:15:132806:657, 39:15:132806:70, 39:15:132806:71, 39:15:132806:714, 39:15:132903:122, 39:15:132903:25, 39:15:133201:121, 39:15:133201:122, 39:15:133201:126, 39:15:133201:127, 39:15:133201:128, 39:15:133201:17, 39:15:133201:21, 39:15:133205:109, 39:15:133205:110, 39:15:133205:119, 39:15:133205:38, 39:15:133205:40, 39:15:133205:44, 39:15:133208:3, 39:15:133210:1, 39:15:133210:11, 39:15:133210:12, 39:15:133210:14, 39:15:133210:15, 39:15:133210:16, 39:15:133210:17, 39:15:133210:2, 39:15:133210:35, 39:15:133210:37, 39:15:133210:39, 39:15:133210:4, 39:15:133210:8, 39:15:133210:9, 39:15:133302:102, 39:15:133302:15, 39:15:133302:17, 39:15:133302:18, 39:15:133302:20, 39:15:133302:266, 39:15:133302:272, 39:15:133302:277, 39:15:133302:309, 39:15:133302:310, 39:15:133302:35, 39:15:133302:80, 39:15:133302:92, 39:15:133302, 39:15:133210, 39:15:132806, 39:15:133208, 39:15:133201, 39:15:132903 39:15:000000:4442

			39:15:000000:6489, 39:15:131917:62, 39:15:131922:1, 39:15:131922:12, 39:15:131922:17, 39:15:131922:2, 39:15:131922:7, 39:15:131922:78, 39:15:131924:150, 39:15:131924:151, 39:15:131924:1795, 39:15:131924:2019, 39:15:131932:1, 39:15:132001:26, 39:15:132001:395, 39:15:132001:49, 39:15:132001:549, 39:15:132601:23, 39:15:132608:27 39:15:132702:109, 39:15:132702:12, 39:15:132702:16 39:15:132702:37, 39:15:132702:478, 39:15:132702:479, 39:15:132702:481, 39:15:132702:484, 39:15:132702:500, 39:15:132702:504, 39:15:132702:508, 39:15:132702:57, 39:15:132702:66 39:15:132702:77, 39:15:132702:79 39:15:132702:82, 39:15:132702:83 39:15:132703:1, 39:15:132703:2, 39:15:132704:1, 39:15:132704:2, 39:15:132704:4, 39:15:132704:451 39:15:132704:455, 39:15:132704:485, 39:15:132901:45, 39:15:132901:52, 39:15:132901:53 39:15:132901:70, 39:15:132902:1, 39:15:132902:468, 39:15:132902:470, 39:15:132902:471, 39:15:132902:493, 39:15:132902:529, 39:15:132902:585, 39:15:132902:714, 39:15:132902:865, 39:15:132902:866, 39:15:132903:24, 39:15:132903:27 39:15:133004:1, 39:15:133004:3, 39:15:133201:124 39:15:133201:125, 39:15:133201:129, 39:15:133201:133, 39:15:133201:25, 39:15:133201:26 39:15:133201:36, 39:15:133201:4, 39:15:133201, 39:15:132903, 39:15:132902, 39:15:133005, 39:15:133004, 39:15:132901, 39:15:132704, 39:15:132901, 39:15:132608, 39:15:132702, 39:15:131932, 39:15:132002, 39:15:132001, 39:15:131932, 39:15:131924, 39:15:131922, 39:15:131917
3	для размещения линейного объекта «Эстакада Восточная»	146342	

4	под объекты инженерной инфраструктуры	12	39:15:133302:18, 39:15:133302
5	под объекты инженерной инфраструктуры	40	39:15:133302:18, 39:15:133302
6	под объекты инженерной инфраструктуры	474	39:15:133302:17, 39:15:133302, 39:15:133210
7	под объекты инженерной инфраструктуры	47	39:15:133210:12, 39:15:133210
8	под объекты инженерной инфраструктуры	131	39:15:133302:266, 39:15:133302, 39:15:132806
9	под объекты инженерной инфраструктуры	32	39:15:133210:12, 39:15:133210
10	под объекты инженерной инфраструктуры	422	39:15:132806:70, 39:15:132806:9
11	под объекты инженерной инфраструктуры	18	39:15:132806
12	под объекты инженерной инфраструктуры	1177	39:15:132806:3, 39:15:132806
13	под объекты инженерной инфраструктуры	29	39:15:132806
14	под объекты инженерной инфраструктуры	840	39:15:132804:27, 39:15:132903:122, 39:15:132804, 39:15:132903
15	под объекты инженерной инфраструктуры	34	39:15:132903:97, 39:15:132903:99
16	под объекты инженерной инфраструктуры	44	39:15:133208
17	под объекты инженерной инфраструктуры	27	39:15:133208
18	под объекты инженерной инфраструктуры	224	39:15:133208, 39:15:133207
19	под объекты инженерной инфраструктуры	12	39:15:133205:40
20	под объекты инженерной инфраструктуры	10	39:15:133205:109, 39:15:133205
21	под объекты инженерной инфраструктуры	9	39:15:133201
22	под объекты инженерной инфраструктуры	19	39:15:133201:2, 39:15:133201
23	под объекты инженерной инфраструктуры	254	39:15:132901
24	под объекты инженерной инфраструктуры	456	39:15:131924:2019, 39:15:131924, 39:15:131932
25	под объекты инженерной инфраструктуры	40	39:15:131924:1795, 39:15:131924
26	под объекты инженерной инфраструктуры	23	39:15:131922, 39:15:132001
27	под объекты инженерной инфраструктуры	419	39:15:131922:2, 39:15:131922:7, 39:15:131922:12, 39:15:131922:17
28	под объекты инженерной инфраструктуры	126	39:15:000000:165, 39:15:131917

Описание поворотных точек границ земельных участков, образуемых для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная»

Таблица 3

Земельный участок № 1		
№	X	Y
1	353070.58	1192028.84
2	353110.10	1192058.11
3	353081.08	1192116.78
4	353079.84	1192139.86
5	353088.54	1192179.13
6	353165.06	1192247.90
7	353108.31	1192274.41
8	352999.07	1192192.32
9	352959.70	1192205.33
10	352913.38	1192208.13
11	352868.44	1192193.27
12	352826.51	1192167.34

13	352777.17	1192123.80
14	352800.47	1192091.72
15	352823.21	1192026.30
16	352870.07	1192047.97
17	352964.57	1192088.36
18	352998.72	1192082.57
19	353025.13	1192073.96

Земельный участок № 2

Nº	X	Y
1	354448.65	1192965.09
2	354425.10	1193031.45
3	354420.18	1193033.88
4	354403.52	1193032.85
5	354367.13	1193024.61

6	354358.67	1193021.60
7	354349.55	1193017.52
8	354339.40	1193010.29
9	354333.73	1193006.99
10	354325.77	1193004.16
11	354310.92	1192999.25
12	354300.58	1193007.45
13	354295.99	1193031.49
14	354295.70	1193034.23
15	354294.98	1193042.22
16	354290.91	1193101.72
17	354290.84	1193102.72
18	354290.66	1193105.37
19	354288.76	1193139.73

20	354285.88	1193180.86
21	354288.27	1193181.42
22	354287.92	1193183.80
23	354287.53	1193186.50
24	354286.58	1193193.03
25	354286.48	1193193.69
26	354284.26	1193194.68
27	354276.22	1193256.87
28	354271.17	1193291.53
29	354271.03	1193292.52
30	354270.29	1193297.58
31	354269.76	1193301.73
32	354268.45	1193309.92
33	354272.33	1193310.68

Таблица 3		
34	354271.14	1193316.94
35	354269.14	1193326.60
36	354268.50	1193326.47
37	354265.65	1193338.82
38	354266.70	1193339.10
39	354255.61	1193392.06
40	354250.45	1193413.28
41	354248.18	1193424.44
42	354245.28	1193437.71
43	354200.99	1193427.95
44	354201.61	1193404.96
45	354207.99	1193374.70
46	354205.87	1193373.16

(Продолжение на стр. 6)

(Продолжение. Начало на стр. 1-5)

47	354202.95	1193352.26
48	354213.33	1193304.54
49	354217.01	1193264.51
50	354217.85	1193239.88
51	354215.20	1193187.34
52	354214.87	1193180.96
53	354195.52	1193170.35
54	354196.88	1193164.16
55	354215.45	1193160.42
56	354218.14	1193065.87
57	354218.90	1193039.15
58	354216.94	1193038.18
59	354214.75	1193037.09
60	354214.71	1193035.59
61	354218.84	1193033.98
62	354218.54	1193002.90
63	354218.47	1192996.33
64	354218.44	1192992.81
65	354199.64	1192959.42
66	354168.80	1192945.41
67	354170.19	1192915.45
68	354133.92	1192907.74
69	354132.59	1192914.30
70	354126.82	1192913.04
71	354130.35	1192896.90
72	354125.15	1192894.98
73	354116.94	1192900.00
74	354093.21	1192894.70
75	354095.50	1192884.66
76	354031.48	1192865.87
77	353957.86	1192845.61
78	353948.55	1192842.89
79	353885.97	1192825.59
80	353793.67	1192786.51
81	353760.25	1192764.95
82	353756.69	1192762.66
83	353743.15	1192753.92
84	353741.90	1192753.11
85	353731.18	1192746.20
86	353730.08	1192737.78
87	353719.63	1192729.95
88	353608.71	1192646.88
89	353595.52	1192643.46
90	353590.35	1192654.40
91	353581.33	1192652.58
92	353580.36	1192648.44
93	353570.03	1192645.77
94	353568.48	1192645.37
95	353560.22	1192643.23
96	353546.98	1192665.32
97	353544.66	1192660.07
98	353562.13	1192629.52
99	353532.88	1192607.26
100	353532.06	1192606.63
101	353528.24	1192603.73
102	353536.75	1192592.34
103	353470.57	1192542.59
104	353412.08	1192498.62
105	353313.46	1192424.67
106	353270.53	1192392.21
107	353245.78	1192373.61
108	353198.27	1192337.89
109	353240.28	1192307.84
110	353263.34	1192325.55
111	353273.79	1192333.58
112	353384.50	1192418.61
113	353397.82	1192429.81
114	353505.72	1192512.77
115	353503.98	1192515.81
116	353520.13	1192530.80
117	353524.54	1192534.90
118	353534.78	1192544.40
119	353590.97	1192584.89
120	353595.94	1192576.86
121	353611.63	1192582.70
122	353610.81	1192585.73
123	353755.25	1192692.87
124	353760.18	1192696.53
125	353762.22	1192692.88
126	353763.19	1192693.42
127	353772.22	1192698.45
128	353781.39	1192702.38
129	353795.31	1192709.35

130	353790.80	1192718.46
131	353825.30	1192737.87
132	353823.13	1192741.64
133	353836.19	1192747.86
134	353874.10	1192765.93
135	353947.34	1192791.40
136	354044.03	1192815.86
137	354063.41	1192822.71
138	354102.89	1192836.71
139	354171.64	1192854.97
140	354199.86	1192860.50
141	354203.69	1192840.71
142	354228.72	1192844.63
143	354231.39	1192845.05
144	354233.51	1192832.32
145	354235.64	1192832.58
146	354241.66	1192801.72
147	354245.78	1192800.17
148	354248.43	1192789.53
149	354254.13	1192766.53
150	354256.10	1192740.61
151	354246.73	1192739.60
152	354246.73	1192733.95
153	354256.78	1192734.93
154	354259.76	1192712.97
155	354256.09	1192712.53
156	354256.89	1192703.94
157	354254.17	1192698.71
158	354258.74	1192663.35
159	354259.15	1192656.66
160	354267.90	1192569.74
161	354282.69	1192570.57
162	354283.91	1192552.99
163	354286.89	1192527.62
164	354287.36	1192523.64
165	354287.98	1192518.33
166	354290.28	1192498.67
167	354290.77	1192494.70
168	354294.76	1192460.60
169	354295.85	1192451.35
170	354296.10	1192449.18
171	354296.76	1192443.56
172	354341.73	1192449.15
173	354322.41	1192601.74
174	354327.69	1192646.32
175	354329.52	1192661.81
176	354332.93	1192662.19
177	354332.62	1192664.69
178	354335.27	1192665.01
179	354335.00	1192666.72
180	354328.77	1192665.96
181	354326.92	1192680.10
182	354324.88	1192695.69
183	354321.20	1192728.77
184	354319.87	1192740.68
185	354313.10	1192797.08
186	354312.84	1192799.28
187	354323.28	1192800.49
188	354324.28	1192800.64
189	354322.85	1192810.80
190	354322.12	1192816.82
191	354322.52	1192817.00
192	354319.50	1192837.74
193	354319.30	1192837.72
194	354318.61	1192840.89
195	354316.51	1192854.41
196	354316.32	1192856.27
197	354315.32	1192862.30
198	354311.81	1192881.50
199	354315.44	1192900.25
200	354327.58	1192915.90
201	354434.23	1192950.87

Земельный участок № 3

Nº	X	Y
1	354425.10	1193031.45
2	354448.65	1192965.09
3	354495.15	1192985.34
4	354545.42	1193014.69
5	354588.59	1193049.02
6	354636.74	1193105.44
7	354653.75	1193125.35
8	354663.73	1193141.68
9	354670.13	1193151.07
10	354673.49	1193149.19

11	354689.91	1193175.31

<tbl_r cells="3" ix="1" maxcspan="1" maxrspan

4	353731.88	1192779.12
5	353744.61	1192762.95
6	353743.15	1192753.92

Земельный участок № 8

Nº	X	Y
1	353759.09	1192684.83
2	353761.39	1192679.64
3	353762.31	1192680.02
4	353759.84	1192685.90
5	353760.08	1192686.12
6	353773.37	1192667.67
7	353775.80	1192669.42
8	353762.28	1192688.19
9	353764.69	1192690.46
10	353763.19	1192693.42
11	353762.22	1192692.88
12	353760.18	1192696.53
13	353755.25	1192692.87

Земельный участок № 9

Nº	X	Y
1	353760.25	1192764.95
2	353756.06	1192771.45
3	353752.59	1192769.49
4	353756.69	1192762.66

Земельный участок № 10

Nº	X	Y
1	354233.51	1192832.32
2	354230.71	1192767.24
3	354224.72	1192767.55
4	354228.72	1192844.63
5	354231.39	1192845.05

Земельный участок № 11

Nº	X	Y
1	354287.36	1192523.64
2	354282.80	1192523.04
3	354282.31	1192527.01
4	354286.89	1192527.62

Земельный участок № 12

Nº	X	Y
1	354287.98	1192518.33
2	354287.38	1192518.31
3	354268.87	1192517.74
4	354256.90	1192502.53
5	354257.70	1192501.91
6	354269.36	1192516.06
7	354275.55	1192458.44
8	354248.61	1192457.15
9	354248.66	1192456.15
10	354277.07	1192457.52
11	354278.83	1192458.48
12	354294.76	1192460.60

Земельный участок № 13

Nº	X	Y
1	354296.10	1192449.18
2	354295.85	1192451.35
3	354287.23	1192437.89
4	354288.38	1192430.47
5	354289.43	1192433.66
6	354288.70	1192437.76
7	354296.10	1192449.18

Земельный участок № 14

Nº	X	Y
1	354341.73	1192449.15
2	354342.50	1192449.25
3	354342.17	1192451.72
4	354343.87	1192456.23
5	354354.44	1192457.27
6	354354.61	1192455.50
7	354355.57	1192455.61
8	354355.30	1192458.35
9	354363.92	1192459.20
10	354362.86	1192474.14
11	354361.85	1192474.07
12	354362.85	1192460.10
13	354343.49	1192458.23
14	354342.06	1192469.66
15	354352.15	1192470.68
16	354347.42	1192507.37
17	354355.68	1192508.21
18	354355.58	1192509.19
19	354346.28	1192508.20
20	354351.00	1192472.02
21	354341.91	1192471.10
22	354336.65	1192512.36
23	354345.37	1192512.97

Земельный участок № 23

Nº	X	Y
1	355240.15	1193534.65
2	355243.50	1193538.98
3	355233.94	1193541.83
4	355190.71	1193518.34
5	355240.15	1193534.65

Земельный участок № 26

Nº	X	Y
1	356604.82	1192485.46
2	356606.61	1192493.89
3	356606.10	1192496.33
4	356602.58	1192495.59

Земельный участок № 27

Nº	X	Y
1	356684.87	1192431.43
2	356686.68	1192434.94
3	356683.93	1192437.41
4	356605.11	1192479.79
5	356603.32	1192479.30

Земельный участок № 28

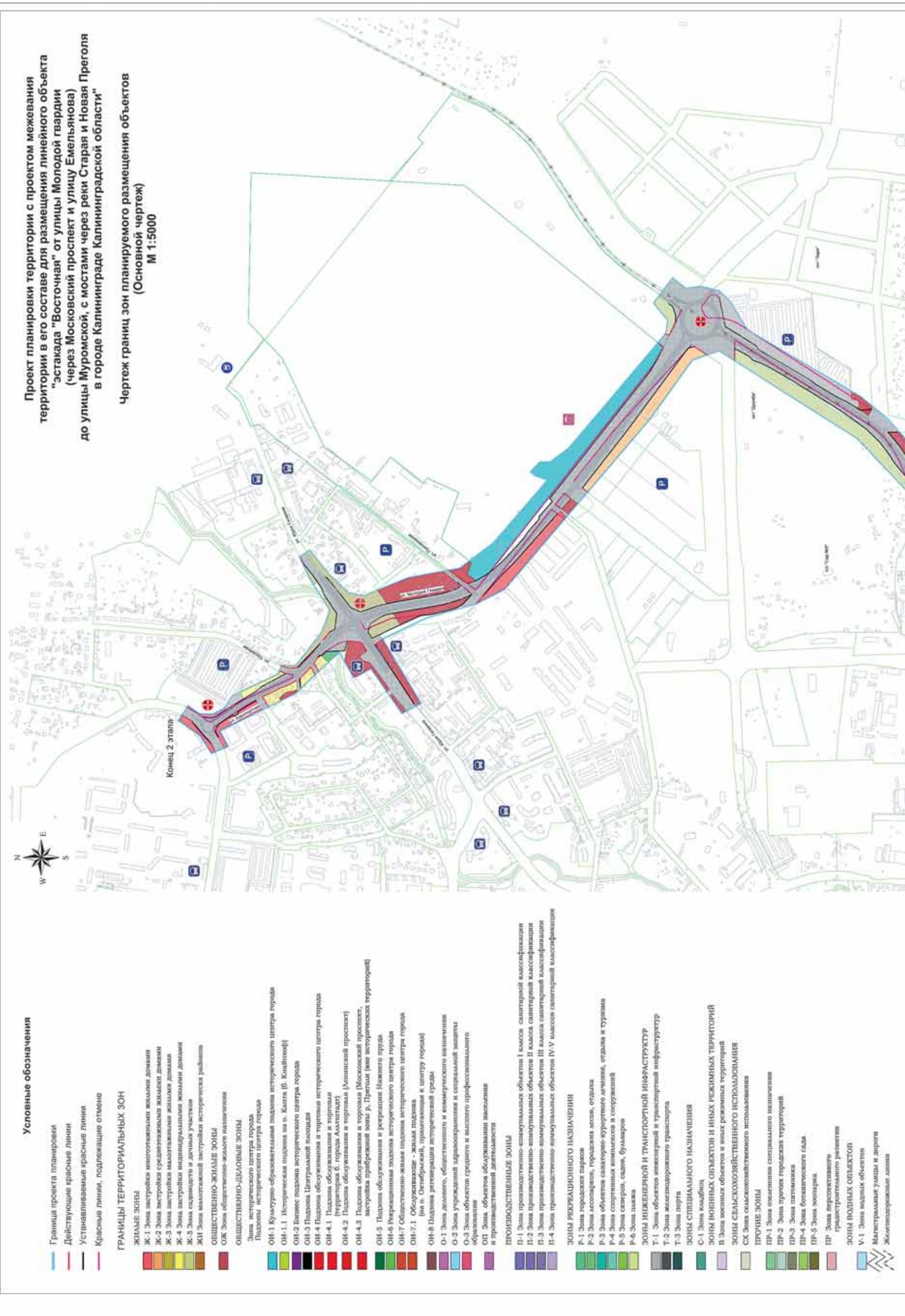
Nº	X	Y
1	356886.81	1192317.74
2	356884.50	1192301.30
3	356886.61	1192282.76
4	356855.80	1192283.04
5	356868.63	1192287.16

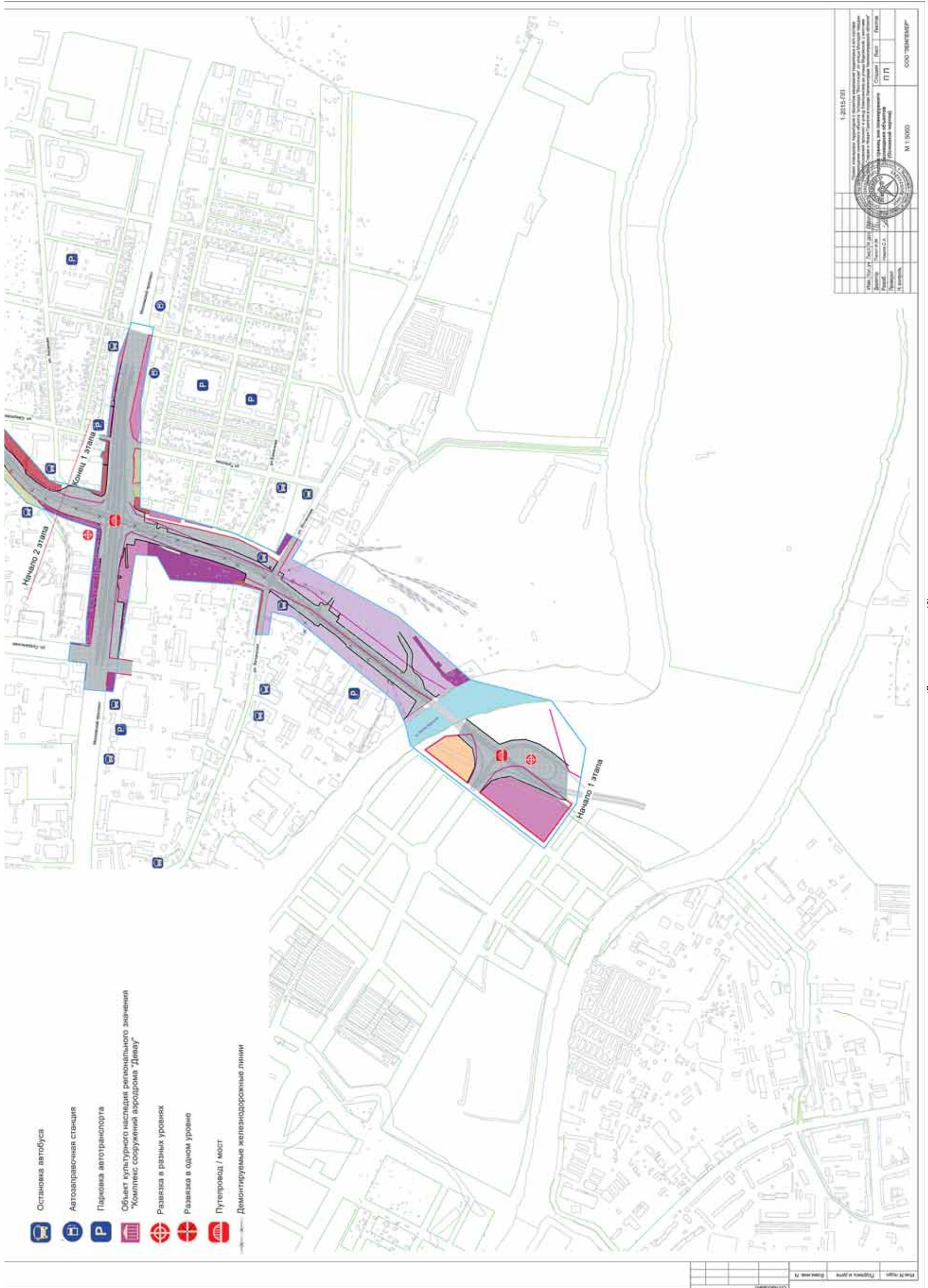
Земельный участок № 29

Nº	X	Y

<tbl_r cells="3" ix="5" maxcspan="1" maxr

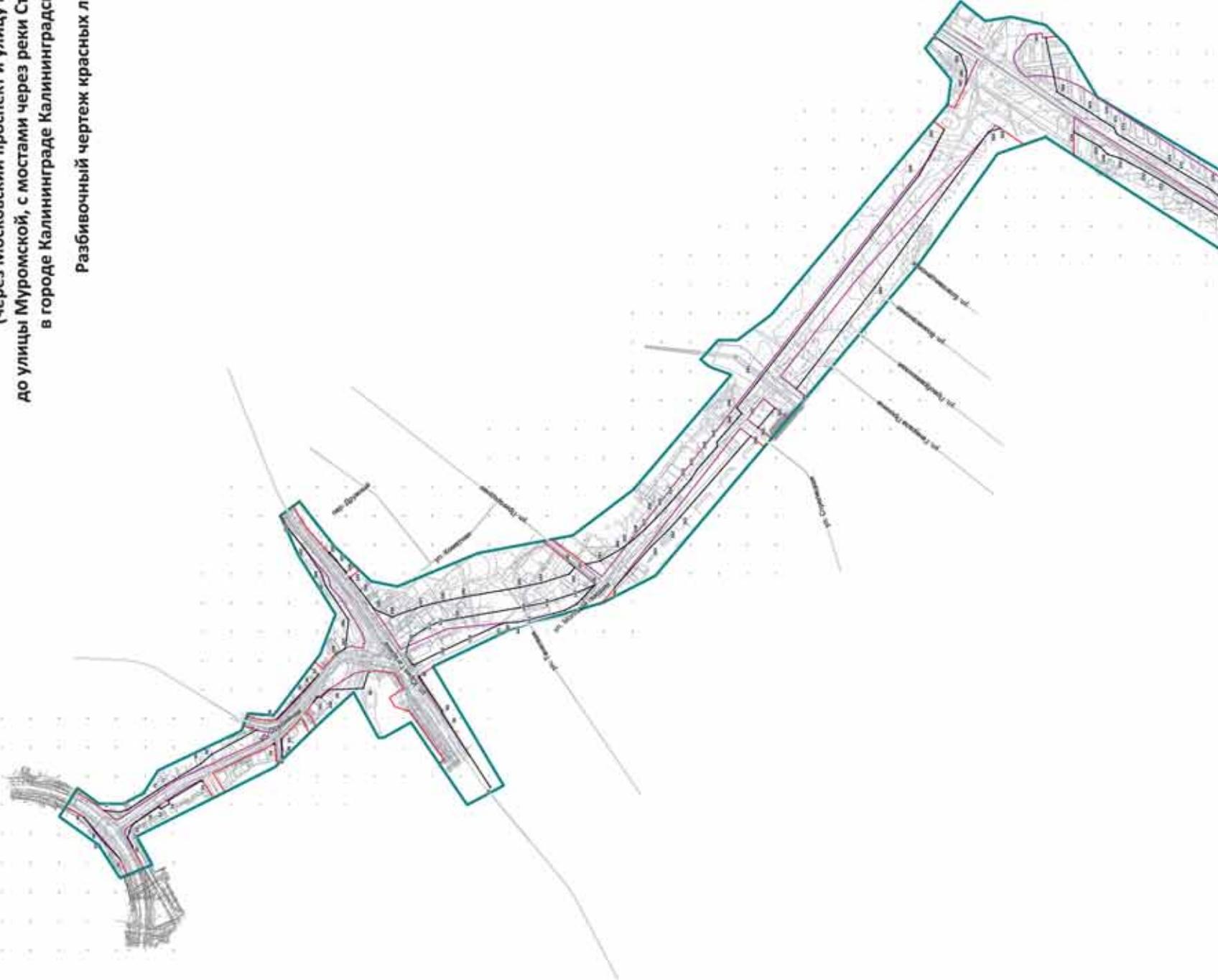
(Продолжение. Начало на стр. 1-7)





Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения линейного объекта
«Эстакада «Восточная» от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя
в городе Калининграде Калининградской области»

Разбивочный чертеж красных линий



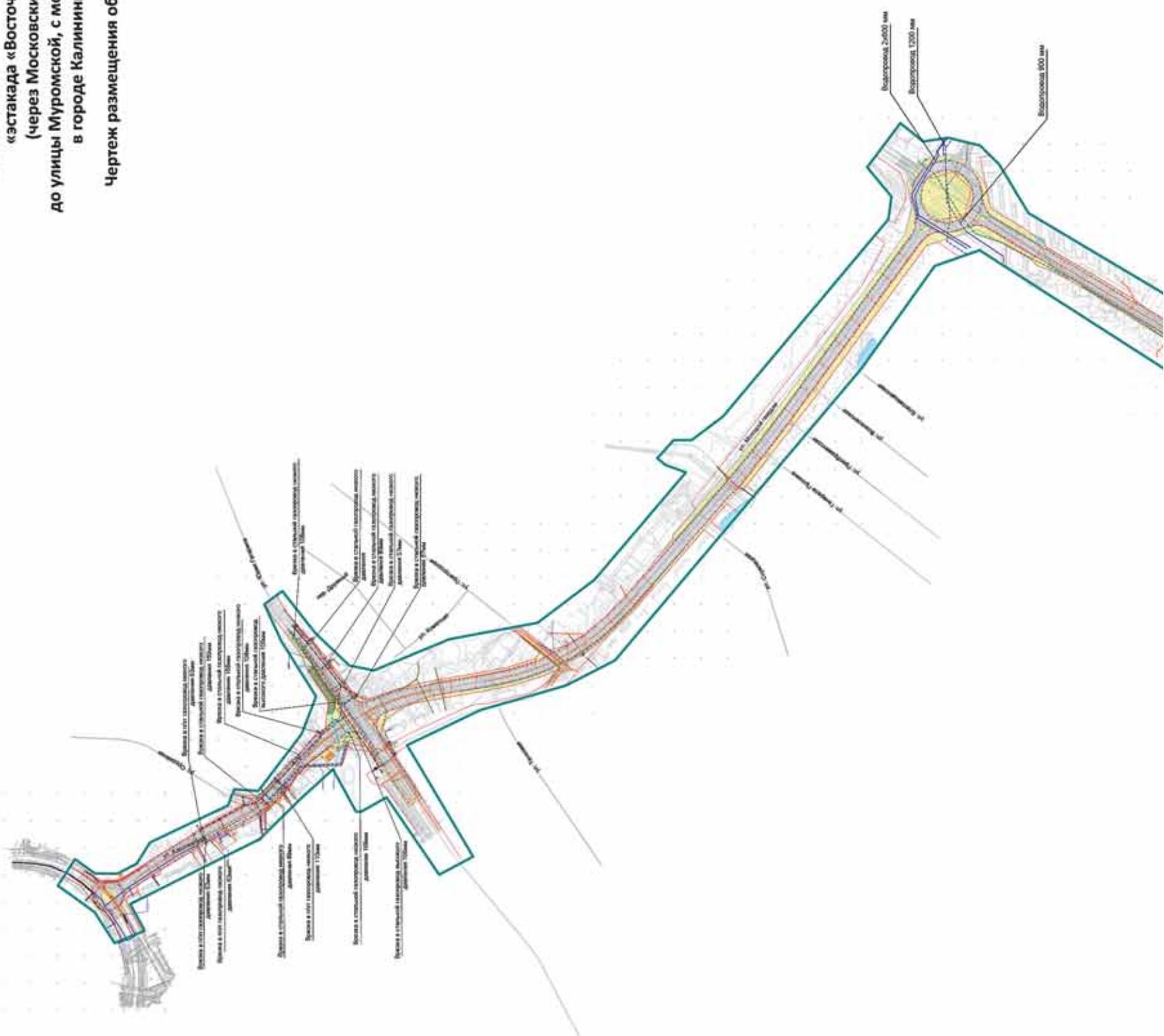
(Продолжение. Начало на стр. 1-9)

Форматность координатных точек проектных красных линий

№	Y	X	№	Y	X
1	352585.59	1192470.64	110	353316.74	1192277.63
2	344339.11	1192642.93	111	351395.36	1192289.84
3	342427.76	1192655.58	112	353377.60	1192333.58
4	354359.14	1192656.65	113	353384.51	1192448.62
5	354358.11	1192653.35	114	353389.81	1192449.81
6	354358.11	1192651.84	115	353391.84	1192452.60
7	354356.89	1192703.94	116	353390.99	1192512.79
8	354356.69	1192712.53	117	353393.13	1192503.23
9	354356.79	1192712.99	118	353394.54	1192504.90
10	352585.79	1192734.93	119	354288.77	1192544.40
11	354346.71	1192733.35	120	353399.97	1192554.89
12	354346.71	1192739.90	141	353399.85	1192561.86
13	354356.11	1192740.61	142	353400.61	1192562.62
14	354354.11	1192745.53	143	353400.81	1192567.73
15	354345.73	1192809.20	144	353405.99	1192569.87
16	354345.61	1192801.72	145	353405.69	1192568.83
17	354345.61	1192813.39	146	356301.98	1192561.77
18	354333.51	1192832.32	147	356305.46	1192571.55
19	354230.71	1192767.24	148	356300.40	1192700.27
20	354242.71	1192787.55	149	356446.74	1192692.40
21	354242.71	1192844.63	150	356533.35	1192693.59
22	354242.71	1192840.71	151	356536.25	1192697.02
23	354242.71	1192850.50	152	356536.50	1192699.32
24	354395.48	1192859.64	153	356611.92	1192706.73
25	354233.51	1192854.97	154	356613.92	1192708.70
26	354402.89	1192856.71	155	356534.99	1192705.57
27	354242.71	1192861.80	156	356534.85	1192701.88
28	354309.31	1192871.39	157	356613.21	1192709.90
29	353394.10	1192193.09	158	356536.84	1192705.53
30	353395.19	1192194.86	159	356536.19	1192701.99
31	353395.41	1192274.41	160	356618.84	1192651.99
32	353382.51	1192271.64	161	356616.70	1192665.24
33	353135.21	1192221.99	162	356515.11	1192605.93
34	353308.54	1192197.13	163	356513.14	1192605.23
35	353079.64	1192194.93	164	356509.93	1192681.01
36	353050.07	1192116.78	165	356600.92	1192686.46
37	353105.34	1192067.73	166	356604.89	1192696.87
38	353108.31	1192274.41	167	356610.45	1192706.46
39	352999.07	1192192.32	168	356601.97	1192707.49
40	352966.76	1192205.33	169	356615.68	1192707.70
41	352913.38	1192258.13	170	353372.24	1192648.66
42	352888.44	1192193.27	171	353270.25	1192746.08
43	352896.51	1192147.34	172	353219.63	1192729.95
44	352781.49	1192171.27	173	353006.71	1192746.88
45	352772.18	1192123.80	174	353295.52	1192743.46
46	355905.89	1192318.50	175	353395.35	1192654.40
47	355604.50	1192701.30	176	356501.74	1191460.80
48	355888.61	1192238.26	177	353385.36	1192648.44
49	356561.30	1192156.55	178	353376.03	1192645.77
50	356882.54	1192271.59	179	353416.51	1192649.93
51	356801.14	1192277.47	180	356601.86	1192691.81
52	356771.96	1192443.74	181	356609.96	1192700.61
53	356827.35	1192394.41	182	356866.52	1192699.18
54	356822.64	1192114.36	183	356509.51	1192701.83
55	356801.36	1192320.47	184	356147.26	1192726.20
56	355977.88	1192333.01	185	356544.08	1192709.59
57	355775.50	1192347.11	186	356286.59	1192707.72
58	356771.96	1192443.74	187	356311.46	1192699.14
59	356557.49	1192537.07	188	356565.66	1192705.23
60	356759.59	1192327.44	189	356400.50	1192699.93
61	356802.95	1192391.99	190	356424.43	1192709.93
62	356609.64	1192991.12	191	356438.47	1192707.54
63	355573.71	1192455.06	192	356444.20	1192724.28
64	356644.51	1192444.93	193	356444.40	1192724.78

**Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения линейного объекта
«эстакада «Восточная» от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя
в городе Калининграде Калининградской области»**

(Продолжение. Начало на стр. 1-11)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Газоподаваща машина
Газоподаваща машина

Канализация гипноза существует

Канализация линневая проектируемая

Канализация бытовая проектируемая

Модульный проектный менеджмент

Кабель наружного
прокладки

Планы связи администрации

Линии связи проектируемые

Водопровод существующий

Водопровод проектируемый

Тепнота существующая

Дренаж проектируемый

Каналы

Красные линии

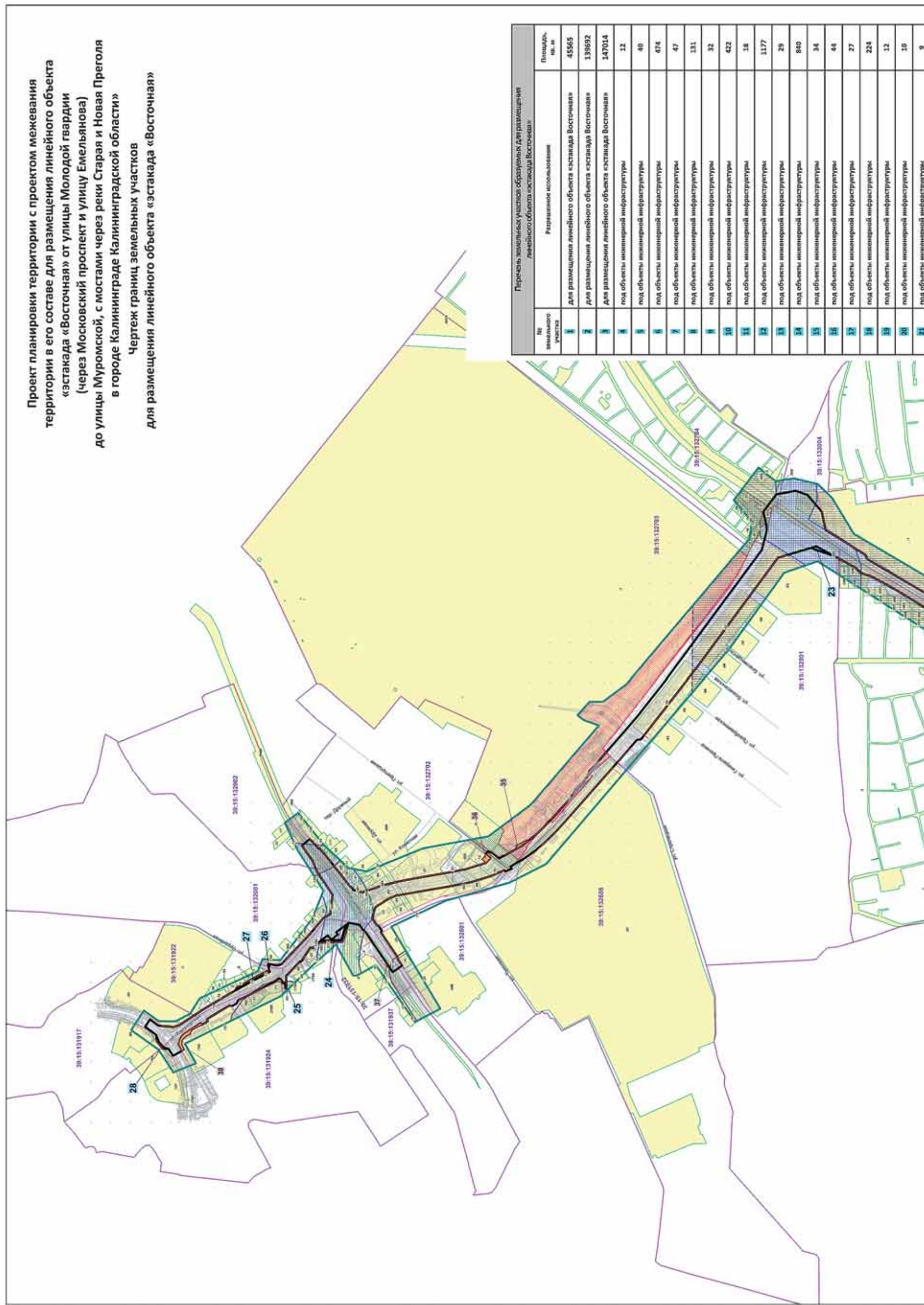
卷之三

Государственное бюджетное учреждение образования «Краснодарский краевой центр по профориентации и трудоустройству молодежи»	
Учебно-внеклассное мероприятие «Моя профессия»	
Место проведения: Краснодарский краевой центр по профориентации и трудоустройству молодежи, ул. Краснодарская, 100	
Время проведения: 15.05.2014 г.	
Ведущий: Григорьев А.А.	
Участники: Учащиеся 10 классов	
Проверяющий	Григорьев А.А.
Руководитель	Григорьев А.А.
Печать	
Фото	
Место	М 1: 5000
Номер	0000

(Продолжение на стр. 14)

**Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения линейного объекта
«эстакада «Восточная» от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя
в городе Калининграде Калининградской области»**

(Продолжение. Начало на стр. 1-13)



22	под объекты инженерной инфраструктуры	19	
23	под объекты инженерной инфраструктуры	254	
24	под объекты инженерной инфраструктуры	456	
25	под объекты инженерной инфраструктуры	40	
26	под объекты инженерной инфраструктуры	23	
27	под объекты инженерной инфраструктуры	419	
28	под объекты инженерной инфраструктуры	126	
Перечень земельных участков, обустроенных для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещения бытовой, техники)			
№	Разрешенное использование	Площадь, м ² , кв.м.	
земельного участка			
31	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	836	
30	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	3268	
31	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	475	
32	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	2757	
33	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	85	
34	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	437	
35	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	156	
36	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	215	
37	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	17	
38	для строительства временных сооружений, (для складирования строительных материалов, размещение бытовое, техники)	520	

Условные обозначения

The diagram illustrates the classification of land plots into four categories:

- Образуемые земельные участки** (represented by a black rectangle)
- Образуемые земельные участки (приватный)** (represented by an orange rectangle)
- Существующие земельные участки** (represented by a green rectangle)
- Красный линии** (represented by a red rectangle)

Each category is associated with a specific boundary type:

- Границы надстроек кварталов** (represented by a purple rectangle)
- Территория объекта культурного наследия регионального значения "Комплекс сооружений "Зорьдом" "Девята"** (represented by a pink rectangle)
- Зона регулирования застройкой объекта культурного наследия "Памятник архитектуры и памятник природы "Комплекс сооружений "Зорьдом" "Девята"** (represented by a light blue rectangle)

The diagram illustrates the various zones along a riverbank. From the water's edge to the landward side, the zones are: Водоохранная зона (Water Protection Zone), Береговая полоса (Bank Area), and Прибрежная защитная полоса (Coastal Protection Zone). Each zone is represented by a colored horizontal bar.

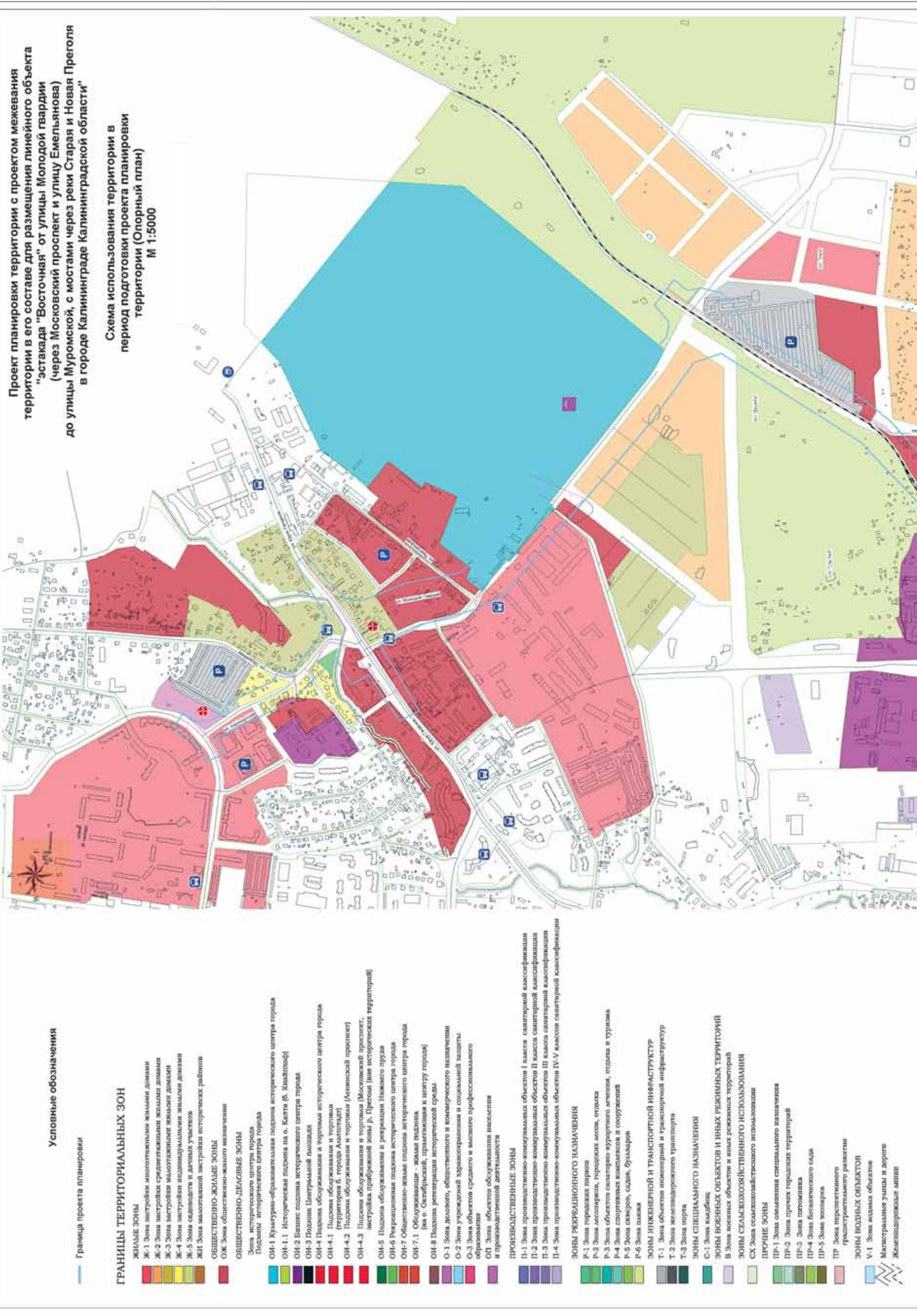
Охранный зона источников водоснабжения

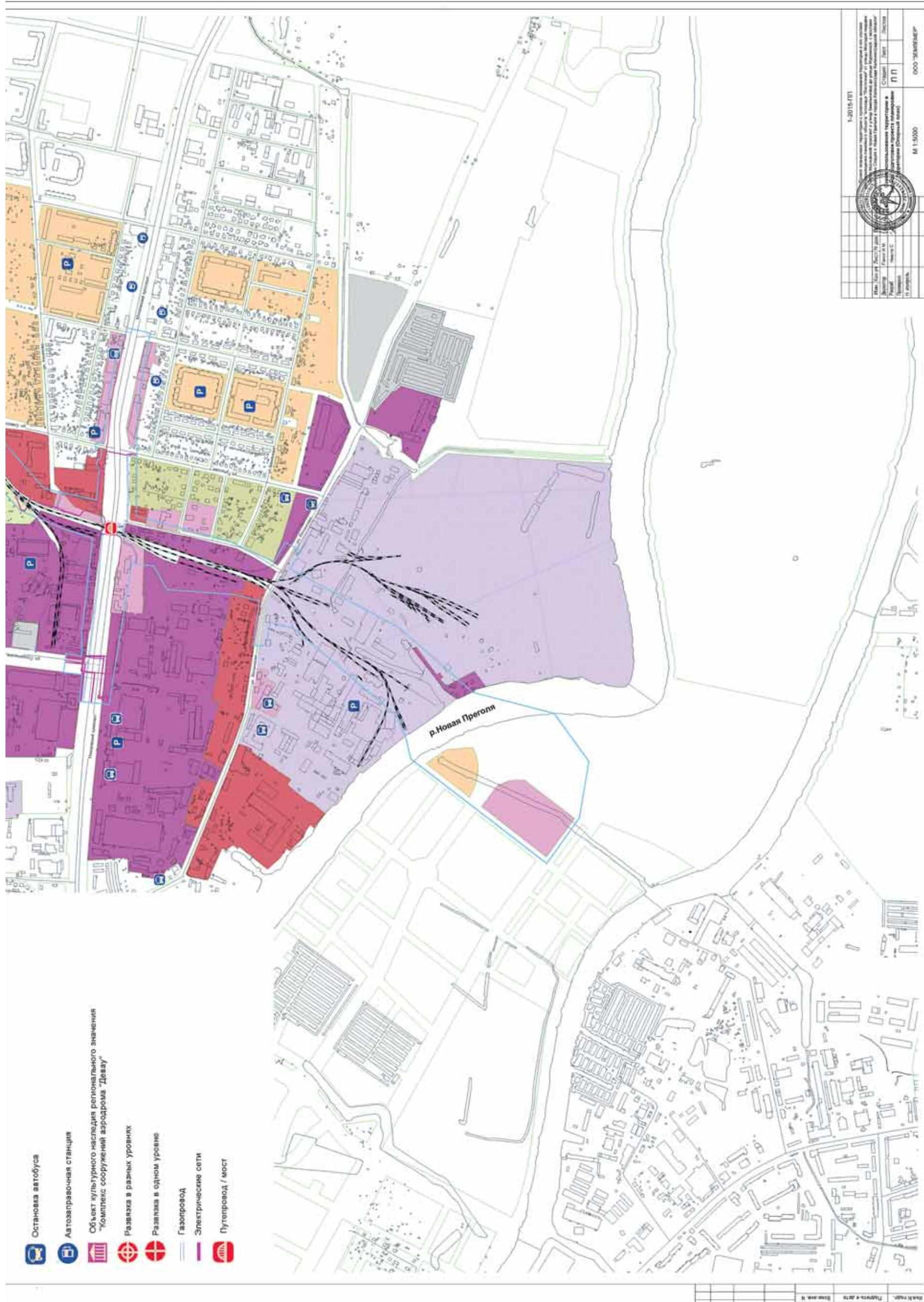
Санитарно-защитная полоса водопроводов

Зона подготовления

Санитарно-защитная зона

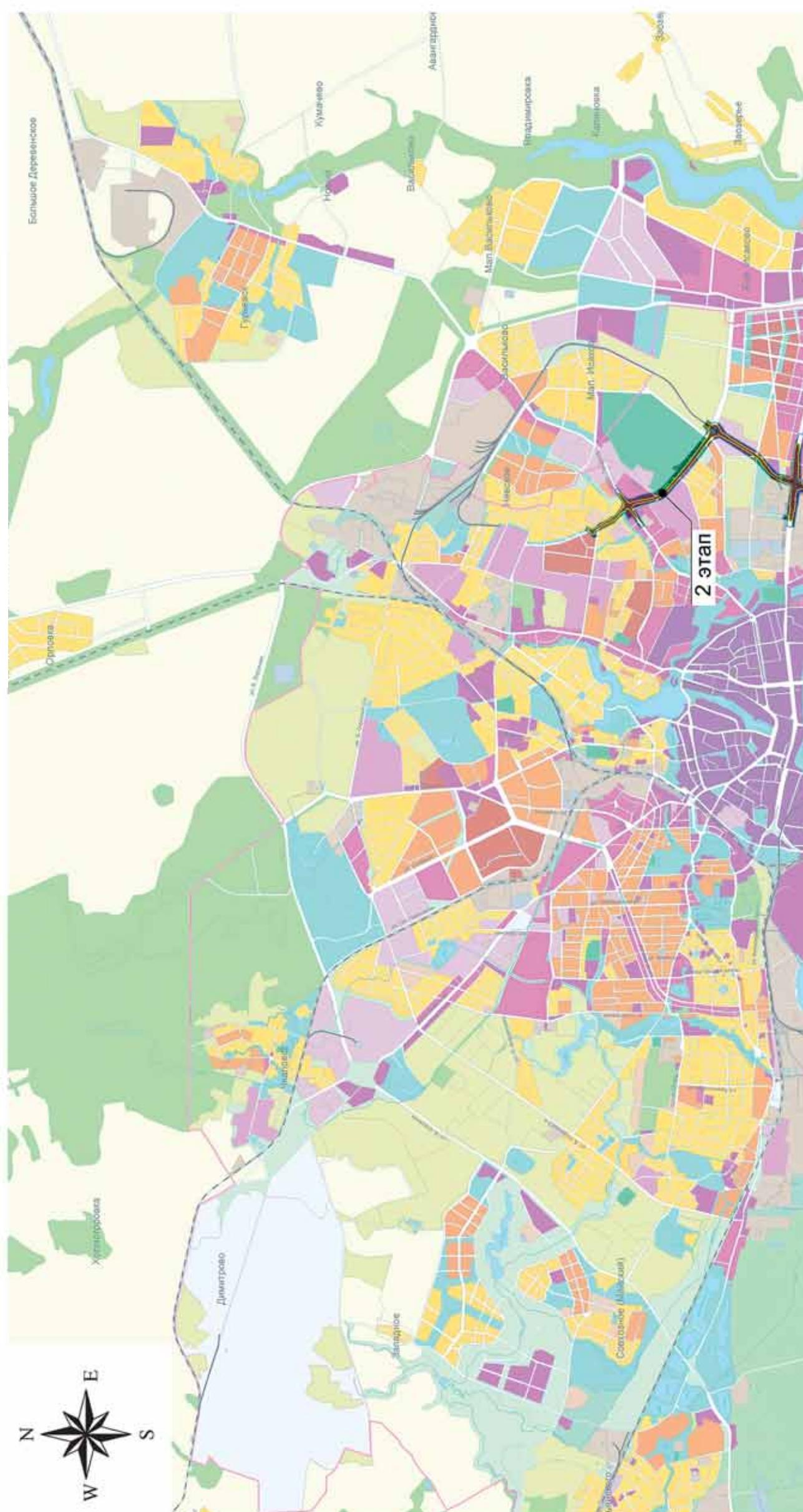


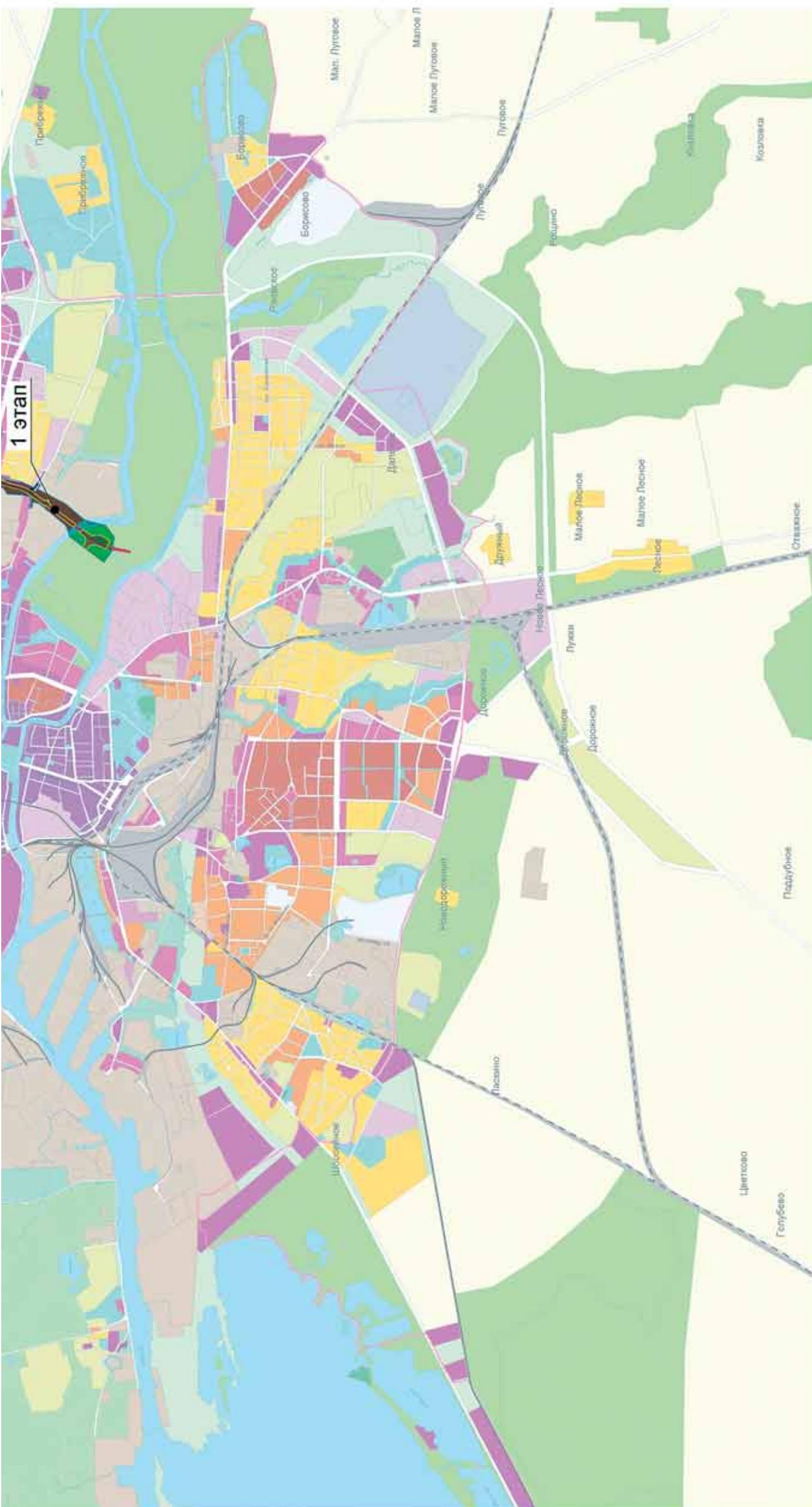




Проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для размещения линейного объекта "эстакада "Восточная" от улицы Молодой гвардии (через Московский проспект и улицу Емельянова) до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области"

Схема элемента планировочной структуры М 1:50000





Условные обозначения

Граница проекта планировки
Проектируемое дорожное полотно

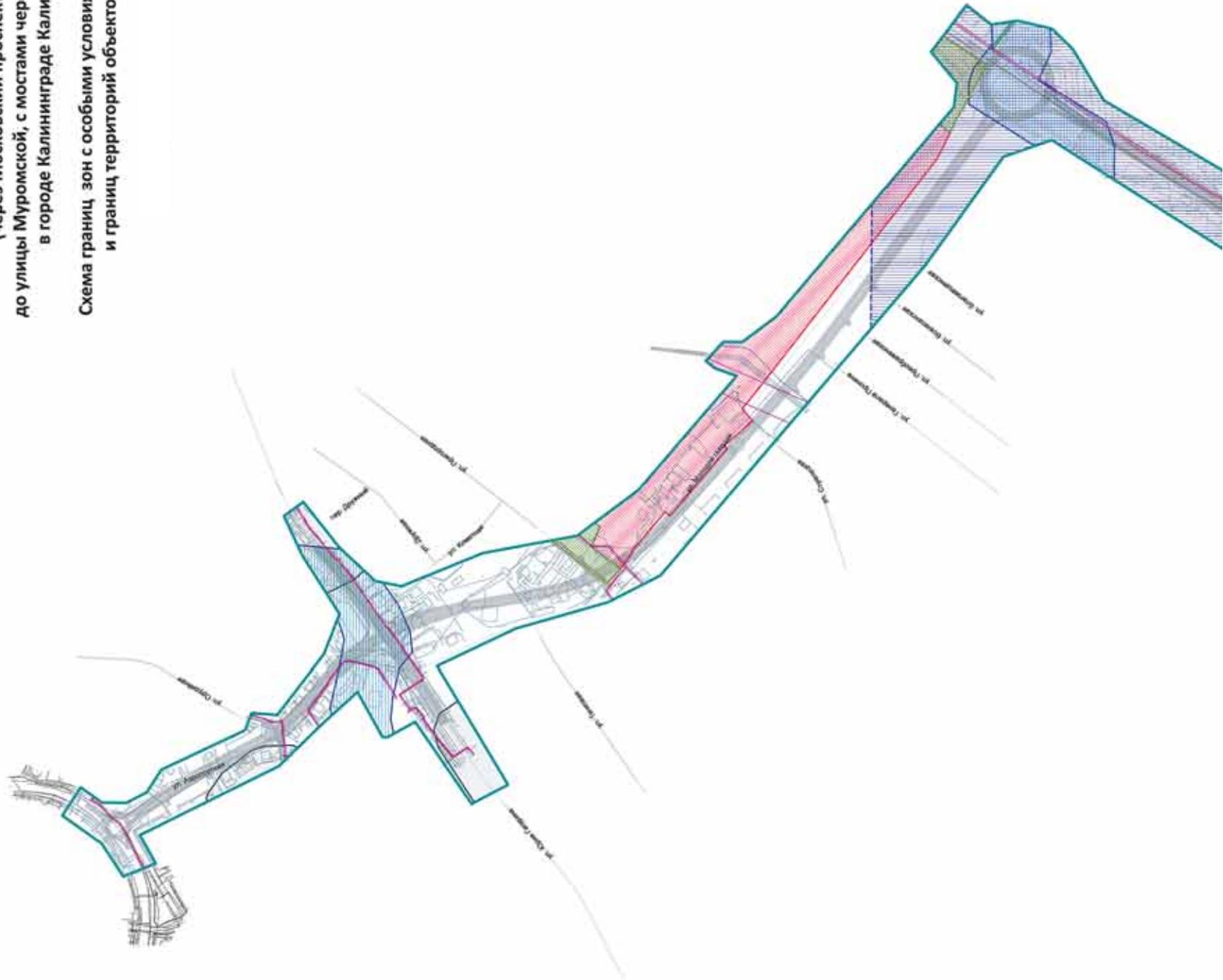
Проект планировки территории с проектом мозаичного "территории в его составе и размещения линейного объекта "Зеленогорск-Москва" от улицы Молодой гвардии до улицы Емельянова проспект и улицы Емельянова Старая и Новая Преголя в городе Калининградской области"			
Изм.	Кол.уч	Лист № док.	Планшет И.М.
Директор			Ницца С.
Выполнител			
Проверил			
Н. контроль			
Охрона элемента планировочной структуры			Стадия П П
			Лист
			Листов
			000 "ЗЕМПЛЕМЕР"
М 1:50000			

(Продолжение на стр. 20)

Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения линейного объекта
«Эстакада «Восточная» от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя
в городе Калининграде Калининградской области»

Схема границ зон с особыми условиями использования территории
и границ территорий объектов культурного наследия

(Продолжение. Начало на стр. 28-31, 16-19)



Условные обозначения

Зона затопления паводковыми водами

Водоохранная зона водных объектов

Прибрежная защитная полоса водных объектов

Береговая полоса

Зона санитарной охраны источников водоснабжения II пояса

Санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и других объектов

Охранные зоны газопровода

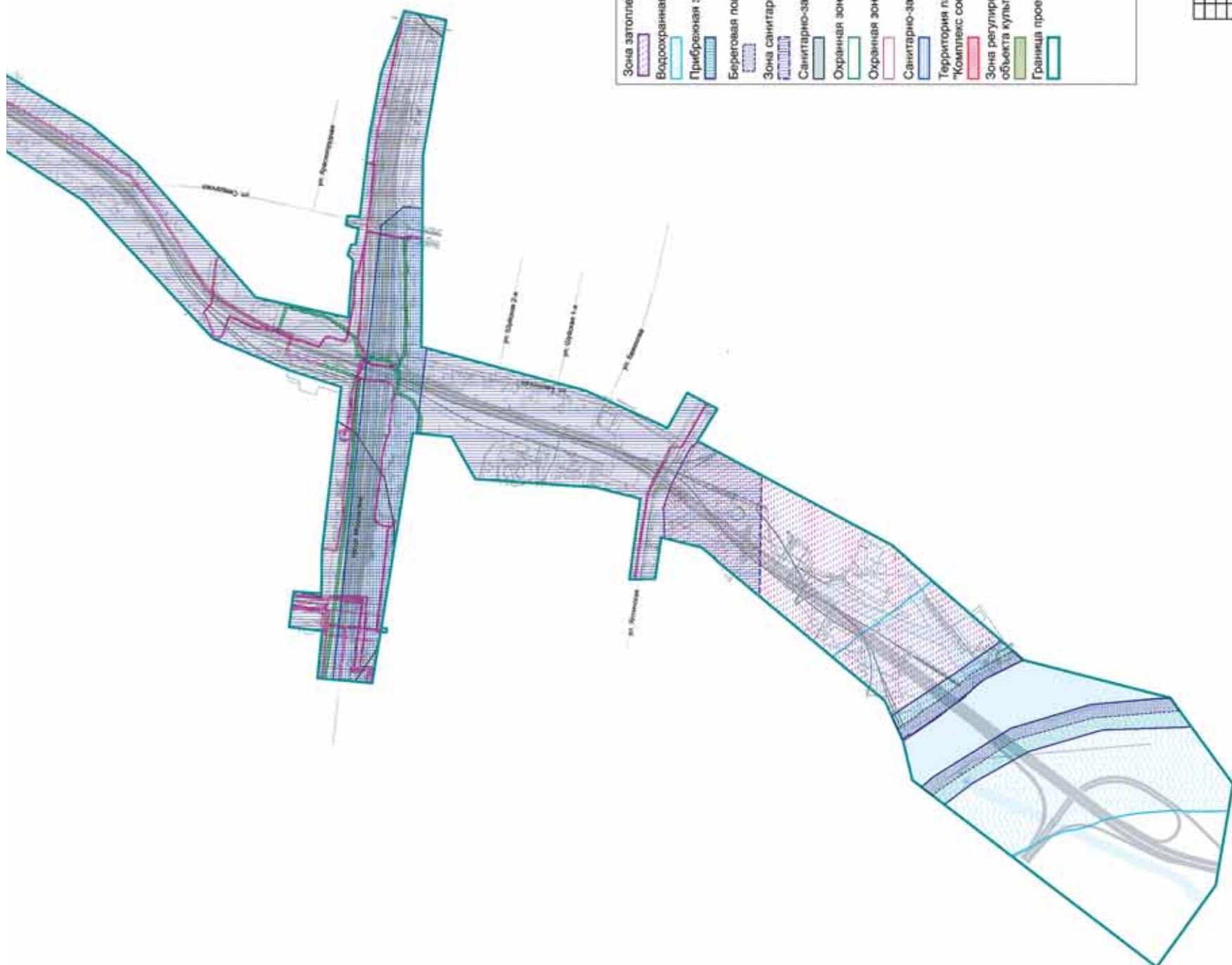
Охранные зоны ЛЭП

Санитарно-защитная полоса водопроводной

**Территория памятника объекта культурного наследия
"Комплекс сооружений аэророма "Девау"**

**Зона регулирования застройкой и хозяйственной деятельности
объектов культурного наследия "Комплекс сооружений аэророма "Девау"**

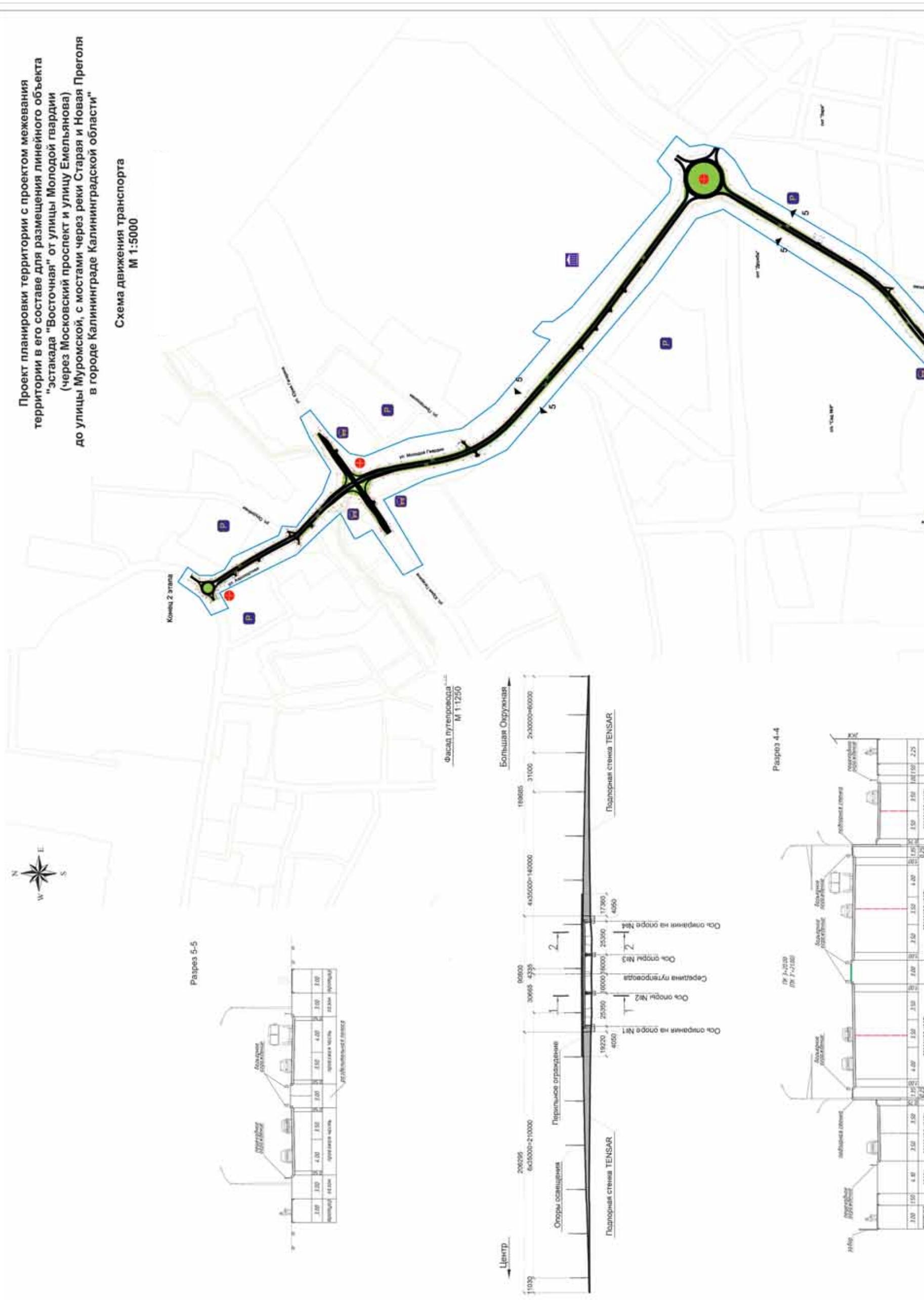
Границы проекта планировки

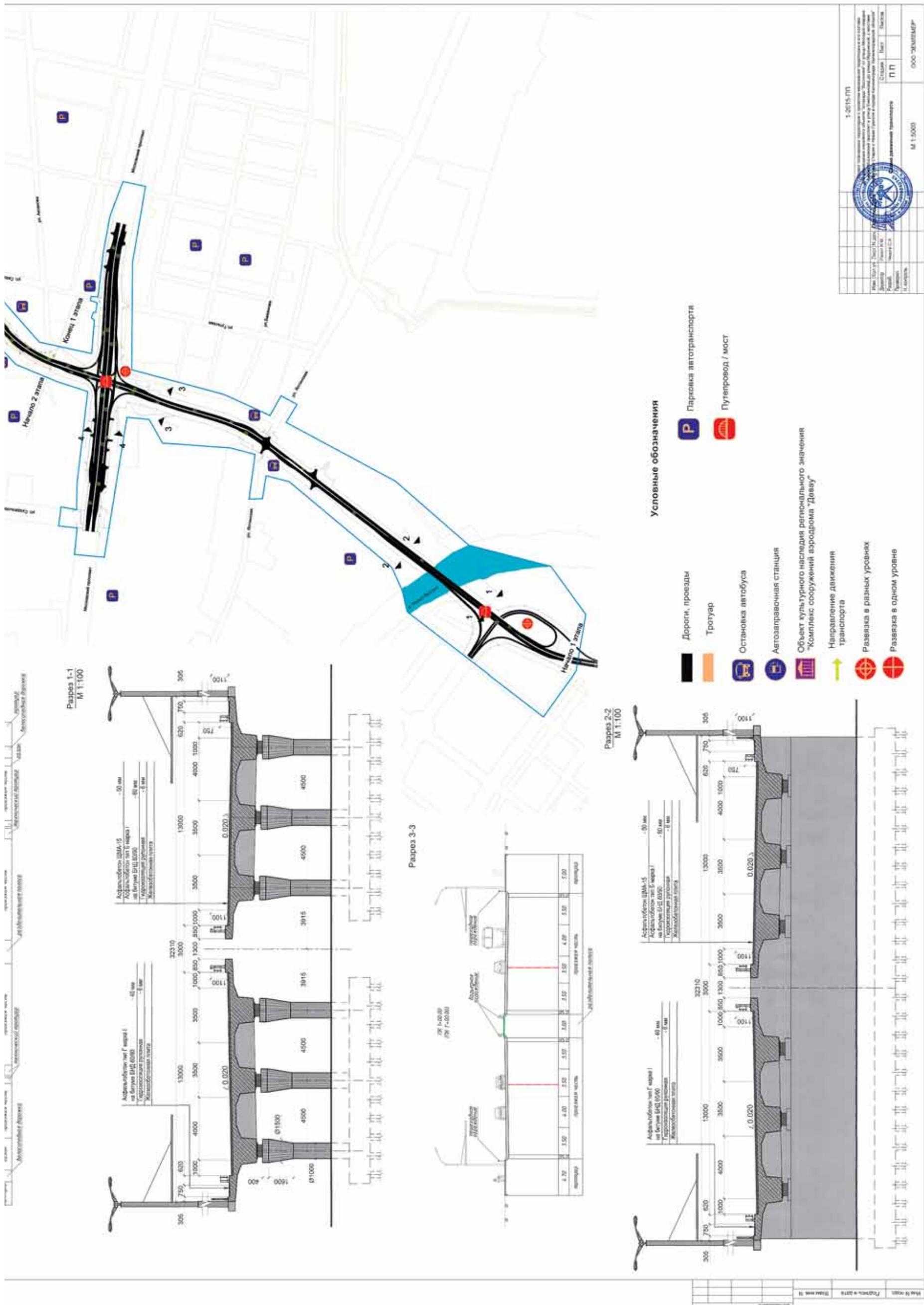


(Продолжение на стр. 22)

Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения линейного объекта
"Эстакада "Восточная" от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя"
в городе Калининграде Калининградской области"

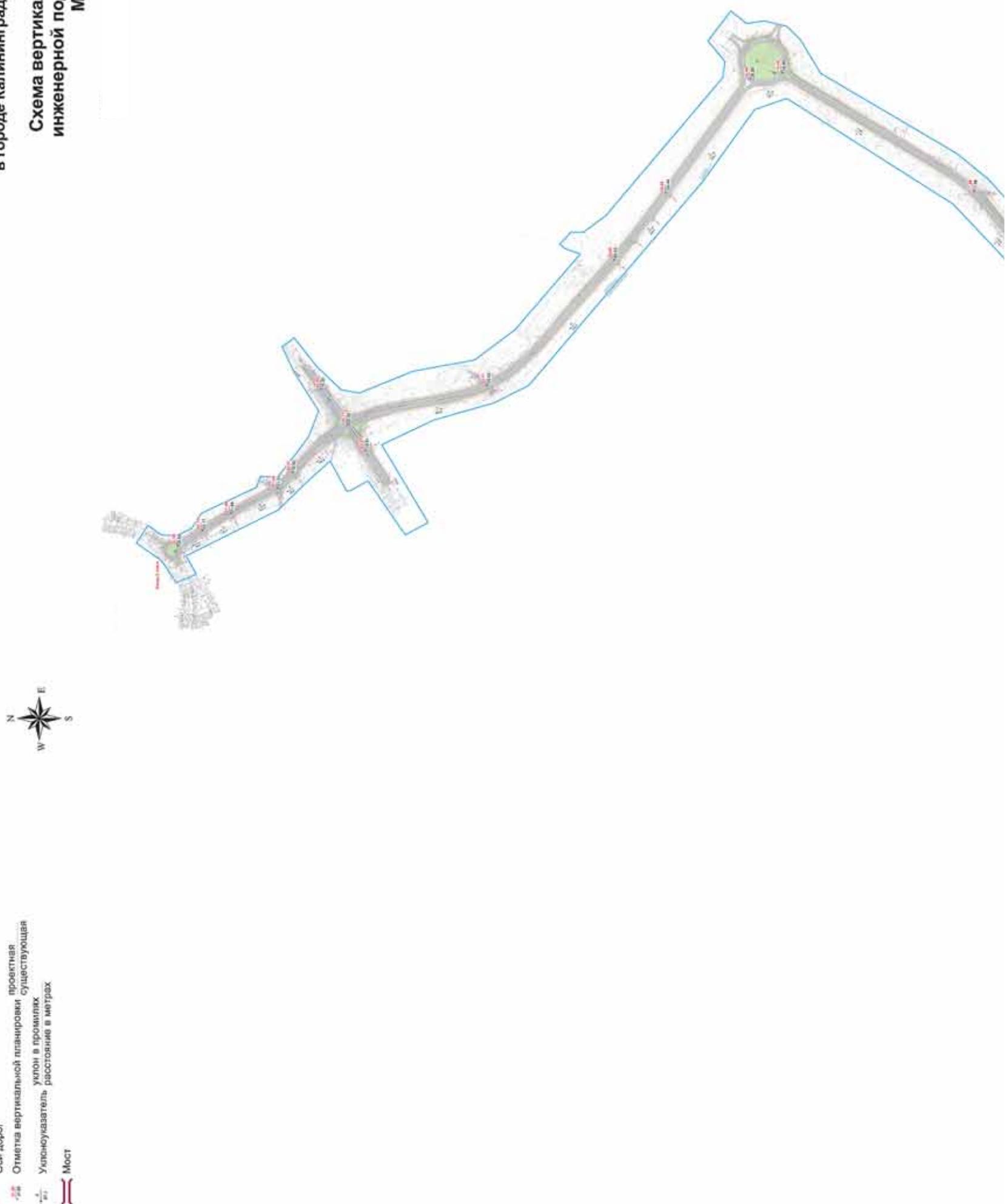
Схема движения транспорта
М 1:5000

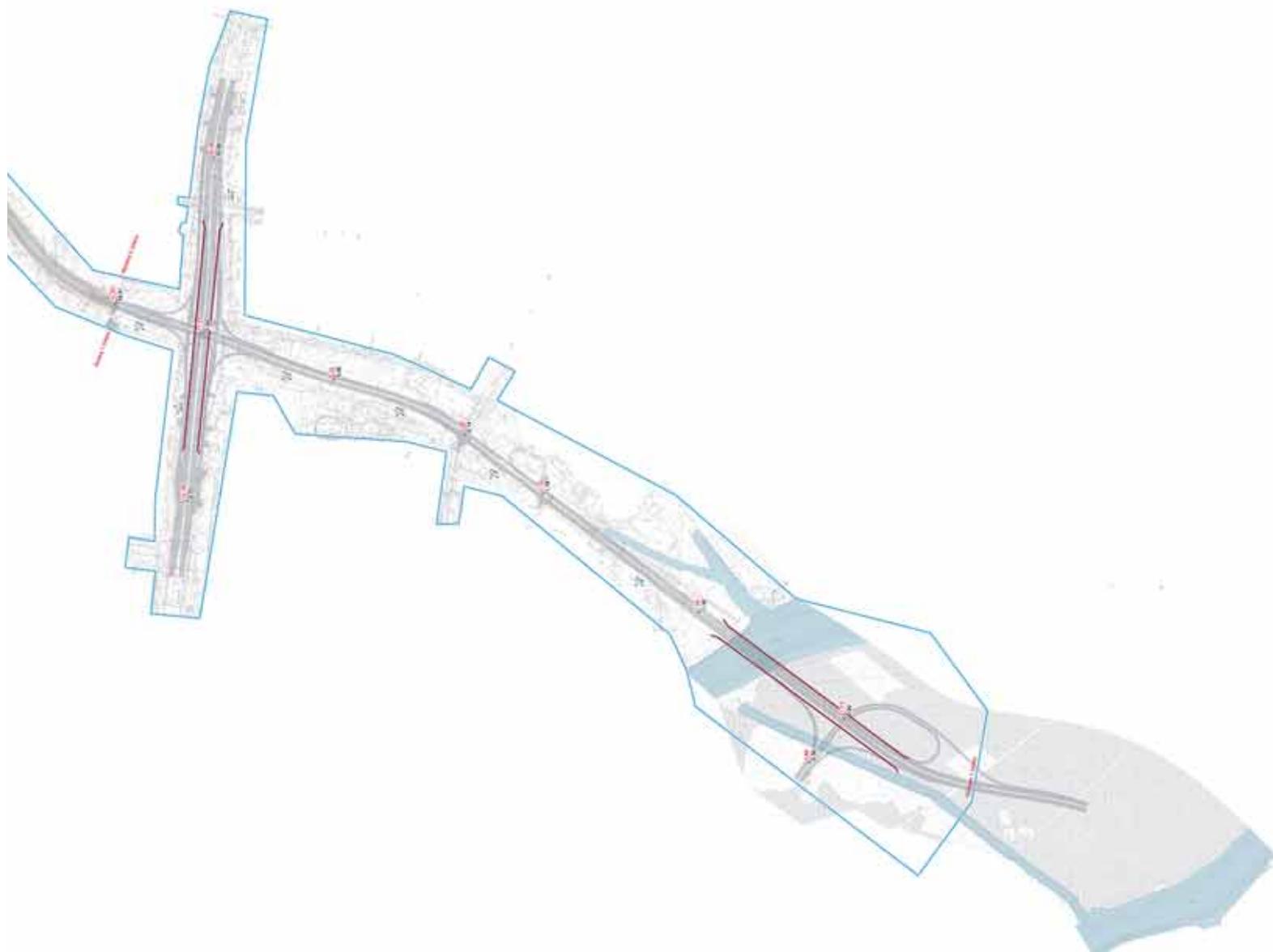




Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения линейного объекта
"эстакада "Восточная" от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя
в городе Калининграде Калининградской области"

**Схема вертикальной планировки и
инженерной подготовки территории**
M 1:5000



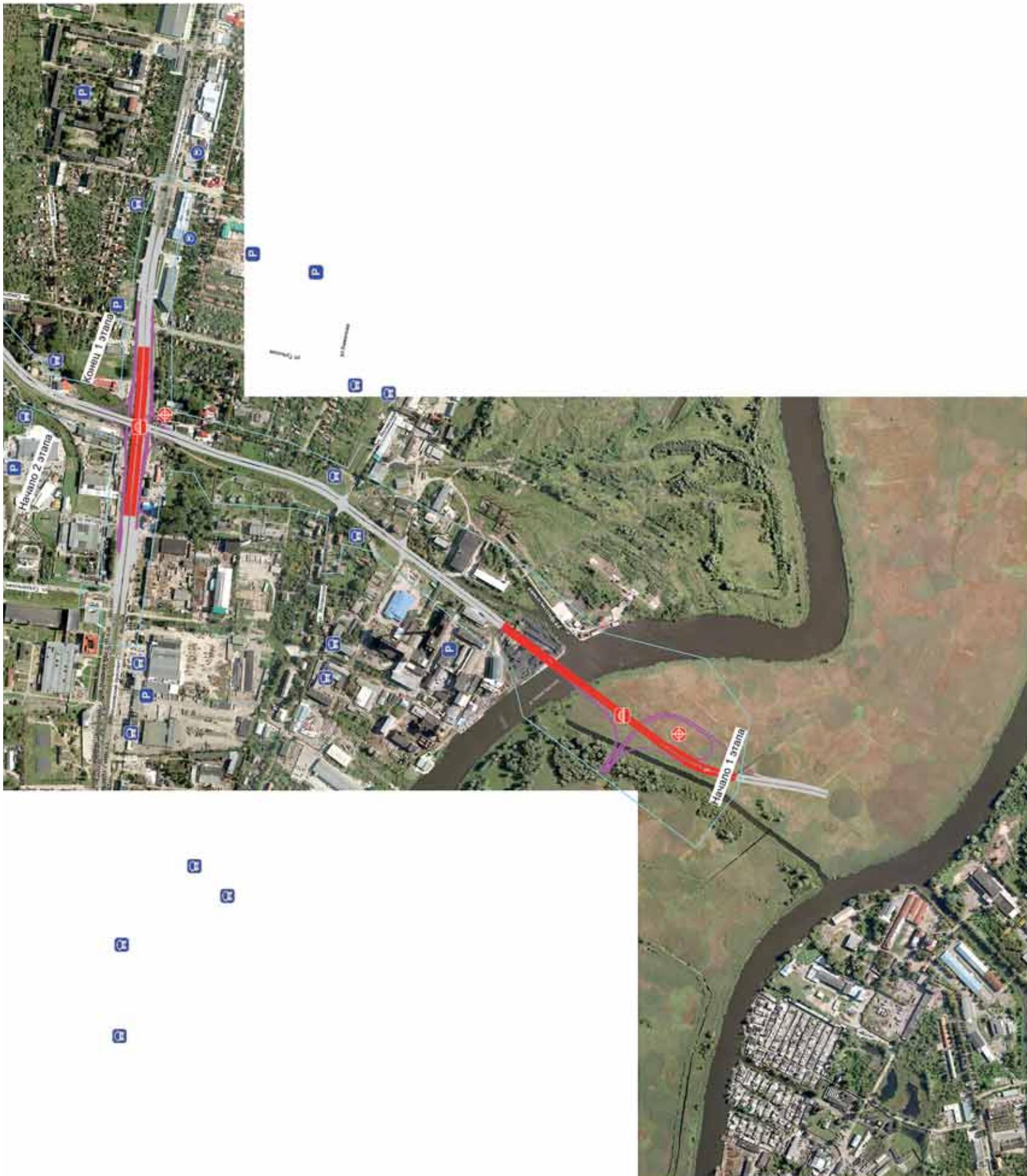


(Окончание на стр. 26)

Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для размещения линейного объекта
"эстакада "Восточная" от улицы Молодой гвардии
(через Московский проспект и улицу Емельянова)
до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя
в городе Калининграде Калининградской области"

План трассы линейного объекта
М 1:5000

</div



Российская Федерация
Калининградская область
ООО «ЗЕМЛЕМЕР»



Проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для размещения линейного объекта «эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Емельянова) до улицы Муромской, с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области»

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1-2015-ПП

(Материалы по обоснованию)

г. Калининград, 2015 год

Проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области»

Материалы по обоснованию проекта
Пояснительная записка

1-2015-ПП

Том 2

Директор
ЗАО «Институт Гипромост Санкт-Петербург»

Директор ООО «ЗЕМЛЕМЕР»

Калининград – февраль 2015 г.

О.Г. Скорик
И.М. Папст

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Основная часть проекта

Текстовые материалы. Положения о размещении объекта капитального строительства регионального значения и характеристиках планируемого к размещению линейного объекта. Том 1 стр. 1-7
Графические материалы..... стр. 8-15
Чертеж границ зон планируемого размещения объектов (основной чертеж)
Чертеж красных линий
Чертеж размещения объектов инженерной инфраструктуры

Материалы по обоснованию проекта

Текстовые материалы. Пояснительная записка. Том 2 стр. 28-31

- 1. Введение стр. 28
- 2. Существующее положение стр. 28
- 2.1. Природные условия
- 2.2. Инженерная инфраструктура
- 2.3. Зоны с особыми условиями использования и границами территорий объектов культурного наследия
- 3. Проектные решения стр. 29
- 3.1. Планировочное и архитектурно-пространственное решение
- 3.2. Дорожная сеть и транспортное обслуживание
- 3.3. Подготовка территории строительства
- 3.4. Благоустройство и озеленение
- 3.5. Переустройство инженерных коммуникаций
- 4. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера стр. 30
- 5. Охрана окружающей среды стр. 31
- 6. Исходные данные стр. 31
- Приложения

Графические материалы:

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. (Опорный план) стр. 16-17
Схема расположения элемента планировочной структуры (Ситуационный план) стр. 18-19
Схема границ зон с особыми условиями, и границ территорий объектов культурного наследия стр. 20-21
Схема движения транспорта стр. 22-23
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Поперечные профили дорог стр. 24-25
План трассы линейного объекта стр. 26-27

1. Введение

Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области» разработан в целях реализации I и II этапов строительства линейного объекта «Эстакада «Восточная»:

- I этап строительства протяженностью 2,46 километров – от Московского проспекта до реки Старая Преголя;
- II этап строительства протяженностью 3,01 километр – от улицы Артиллерийской по улицам Аэропортной, Орудийной, Молодой Гвардии до транспортной развязки с Московским проспектом.

Настоящий проект планировки подготовлен по инициативе Правительства Калининградской области, на основании:

- Постановления Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года №866 «О федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года»;

- Постановления Правительства Калининградской области от 31 октября 2013 года №800 «О программе подготовки к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»;

- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 05 сентября 2014 года №1735-р об утверждении основной части проекта планировки территории Московского и Ленинградского районов города Калининграда, предназначенной для размещения стадиона на 45 000 зрительских мест, финансирование строительства которого предусмотрено за счет средств федерального бюджета;

- государственного контракта №0135200000513001447-2 от 24 июня 2014 года на выполнение работ по разработке проектной документации строительства эстакады «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области.

Целями разработки проекта планировки является формирование транспортных и пешеходных потоков для обеспечения доступа к стадиону с восточного направления, снижение нагрузки с прилегающей к острову Октябрьский улично-дорожной сети.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в целях:

- обеспечения устойчивого развития территории
- установление границ зон планируемого размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная».

Проектируемая территория расположена в восточной и центральной части города Калининграда.

Площадь территории в границах проектирования составляет 101,99 га.

Категория земель – земли населенных пунктов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Основная часть проекта планировки решает вопросы:

- определения красных линий;
- установления границ зон планируемого размещения линейного объекта;

- размещение объектов инженерной инфраструктуры;
- положения о размещении линейного объекта капитального строительства «Эстакада «Восточная», а также характеристиках планируемого к размещению линейного объекта.

Проект выполняется в два этапа:

- I этап – проект планировки;

- II этап – проект межевания.

Расчетный срок реализации проекта планировки территории – 2018 год.

Разработка проекта планировки проведена в соответствии с требованиями действующих федеральных, региональных и иных законодательных актов, в том числе:

■ Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ;

■ Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 года №136-ФЗ;

■ Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 года №74-ФЗ;

■ Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.10.2007 года №257-ФЗ;

■ Федеральный закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 года №196-ФЗ;

■ Федеральный закон Российской Федерации «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 года №52-ФЗ;

■ Федеральный закон Российской Федерации «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 года №384-ФЗ;

■ Федеральный закон «Технический регламент о требованиях по-жарной безопасности» от 22.07.2008 года №123-ФЗ;

■ Федеральный закон «О гражданской обороне» от 12 февраля 1998 года

■ №28-ФЗ;

■ Закон Калининградской области от 16.02.2009 года №321 «О градостроительной деятельности на территории Калининградской области».

Подготовка проекта планировки велась с учетом следующих нормативных документов:

■ Требования ФИФА;

■ СП 42.1330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

■ СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

■ СНиП 11-02-96 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Основные положения». М., Минстрой России, 1997 год;

■ СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

■ СНиП 2.04.02-84 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;

■ СНиП 2.04.03-85 «Канализация наружные сети и сооружения»;

■ СНиП 2.04.07-86* «Тепловые сети»; методики расчета потребности тепловой энергии на отопление, вентиляцию и горячее водоснабжение жилых и общественных зданий и сооружений;

■ СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети», 2003 год;

■ СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», 2001 год;

■ СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»;

■ ГОСТ Р 22.0.07-95 «Источники техногенных чрезвычайных ситуаций. Классификация и номенклатура поражающих факторов и их параметров»;

■ ГОСТ Р 22.05-94 «Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»

Проект планировки учитывает основные положения следующей разработанной градостроительной документации:

■ Схемы территориального планирования Калининградской области, утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 02 декабря 2011 года №907;

■ Генерального плана муниципального образования «Городской округ «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета народных депутатов Калининграда от 22 февраля 2006 года №69;

■ Правил землепользования и застройки городского округа «Город Калининград», утвержденных Решением окружного Совета депутатов города Калининграда от 29 июня 2009 года №146;

■ утвержденной градостроительной концепции развития территории между руслами рек Старая и Новая Преголя в городе Калининграде в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года;

■ проект планировки территории Московского и Ленинградского районов г. Калининграда, предназначенный для размещения стадиона на 45 000 зрительских мест, финансирование строительства которого предусмотрено за счет средств федерального бюджета.

Проект разработан на единой концептуальной и технологической основе с применением компьютерной геоинформационной системы (ГИС) – программный пакет MapInfo 12.5, САПР ArchiCAD 16.

2. Существующее положение

2.1. Природные условия

Рельеф

Участок изысканий располагается в пределах Прегольской озерно-ледниковой равнины.

На западе Прегольская равнина продолжается по дну мелководного Калининградского залива, на востоке холмистыми грядами отделяется от Шешупской озерно-ледниковой равнины.

Поверхность Прегольской равнины слабо наклонена к северу и северо-западу, а абсолютные высоты меняются от 40-50 м до 20-25 м, достигая на дне Калининградского залива отрицательных отметок.

Съемка выполнена в местной системе координат г. Калининград, система высот – Балтийская.

Природно-климатические условия

Климат рассматриваемого района является переходным между морским климатом Западной Европы и континентальным климатом Восточной Европы.

Существенное влияние на климат оказывают воздушные массы Атлантического океана.

Среднегодовая температура воздуха составляет плюс 7,6 °C. Наиболее холодным месяцем в году является январь со среднемесячной температурой воздуха минус 2,2 °C.

Среднемесячная температура июля, самого теплого месяца, составляет плюс 17,7 °C. В Калининградской области отсутствует ярко выраженный период с суточными температурами воздуха ниже минус 5 °C.

В течение года преобладают ветры юго-западного направления, их повторяемость составляет 21 % в год, юго-восточных и западных направлений 16 %, ветры восточного и северо-западного направлений имеют повторяемость 10 %. Реже всего наблюдаются ветры северные и северо-восточные, их повторяемость составляет 8 и 7 % соответственно.

Повторяемость штилей составляет 9 %. Средняя годовая скорость ветра составляет 3,7 м/с.

Среднемесячные скорости ветра изменяются в пределах 3,1-4,3 м/с.

Средняя многолетняя сумма осадков составляет 788 мм. Распределение их в течение года неравномерное, основная масса осадков (69 %) выпадает в теплый период года, на холодный период года приходится 21 % годовой суммы осадков.

Снежный покров обычно появляется в третьей декаде ноября. Устойчивый снежный покров образуется в третьей декаде декабря. Полный сход снежного покрова наблюдается в третьей декаде марта. Средняя продолжительность периода со снежным покровом составляет 71 день. Максимальная высота снежного покрова составляет 40 см, средняя – 20 см, наименьшая – 7 см.

Инженерно-геологические условия

Рассматриваемая территория состоит из толщи осадочных пород различных

геологических систем, залегающих на кристаллическом фундаменте. В геологическом строении на рассматриваемом участке принимают участие следующие отложения:

- техногенные образования – tIV, представленные насыпными грунтами.
- аллювиальные отложения -aIV, представленные илами мягко-пластичными, средне и слабозаторфованными.
- озерно-ледниковые отложения балтийской стадии – IgIIlbI, представленные глинами выеватыми твердыми, суглинками легкими полутвердыми и тугопластичными, супесями легкими пластичными, песками мелкими средней плотности, насыщенными водой.
- водно-ледниковые отложения – agIII, представленные супесями легкими пластичными и песками мелкими средней плотности, насыщенными водой.
- моренные отложения – gIIigr, представленные супесями легкими пластичными и твердыми, суглинками легкими твердыми, суглинками тяжелыми твердыми, песками мелкими и средней крупности, средней плотности, насыщенными водой.

Гидрологические условия

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием единого водоносного горизонта, приуроченного к пескам, насыщенных водой, в глинистых грунтах озерно-ледниковых, аллювиальных, водно-ледниковых и моренных отложений.

Воды горизонта беззапорные. Питание осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка – в гидрографическую сеть района.

В гидрогеологическом отношении территория проекта планировки относится к Прибалтийскому бассейну пластовых напорных вод, характеризующийся сложными, неоднородными условиями по площади залегания. Разгрузка подземных вод осуществляется в Балтийское море и частично по донам рек. По данным Государственного водного кадастра Калининградская область относится к числу наиболее обеспеченных подземными водами.

В гидрогеологическом разрезе территории выделены следующие горизонты и комплексы: водоносный четвертичный комплекс (наноренный и межморенный), водоносный меловой комплекс, палеоген-неогеновый комплекс.

На территории проекта планировки и прилегающих районах выделяют несколько выделяемых горизонтов подземных вод, грунтовые воды залегают на глубине до 2 м, что в период дождей и половодий приводит к подтоплению территории и развитию процессов заболачивания.

Сведения об уровне грунтов вод, их химическом составе

Уровни грунтовых вод (УГВ) вдоль трассы от Московского проспекта до р.Новая Преголя установились на глубинах от 2,7 до 1,0 м. При подъёме воды в реке уровень грунтовых вод установится на глубине от 1,0-1,2 м от поверхности земли.

На острове Октябрьский УГВ находится у поверхности земли.

Уровень грунтовых вод, вдоль Московского проспекта, на период изысканий

установился на глубине от 3,5 до 4,8 м (летняя межень). Уровень постоянный, так как грунтовые воды дренируются в ручей под путепроводом.

Месторождения полезных ископаемых

Отсутствуют.

2.2. Инженерная инфраструктура

В границах проектируемой территории расположены объекты и сети инженерной инфраструктуры, указанные в таблице 1.

Таблица 1

Объекты инженерной инфраструктуры	Единица измерения	Существующая протяженность
1. Канализация		
Канализация бытовая	м	3 407
Канализация ливневая		7 979
Дренаж строительство		-

2. Водоснабжение		
Водопровод ВЧШ диаметр 300, 600, 700 мм	м	6 466
3. Теплоснабжение		
Теплосеть	м	1 499
4. Газоснабжение		
Газопровод высокого давления диаметром 325, 720, 159 мм	м	2 916
5. Электроснабжение		
Кабель 10 кв	м	10 002
Подстанция №815		
6. Связь		
Кабель связи	м	3 126

2.3. Зоны с особыми условиями использования и границами территорий объектов культурного наследия

Основными зонами особых условий использования и границами территорий объектов культурного наследия территории планировки являются:

- санитарно – защитные зоны предприятий, сооружений, и иных объектов;
- территория памятника объекта культурного наследия регионального значения «Комплекс сооружений аэропорта «Девау»;
- зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности объекта культурного наследия регионального значения «Комплекс сооружений аэропорта «Девау»;
- охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры: охранная зона газопровода,
- санитарно – защитная полоса водоводов;
- охранная зона ЛЭП;
- водоохраные зоны, прибрежные защитные полосы водного объекта;
- береговая полоса водного объекта;
- зона санитарной охраны источников водоснабжения II пояса;
- зона затопления паводковыми водами.

Санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и иных объектов

Основные требования по организации и режимы использования территорий санитарно-защитных зон определены в СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция», СанПиН 2.2.1/2.1.1.2361-08 «Изменения №1 к СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Новая редакция», СанПиН 2.2.1/2.1.1.2555-09 «Изменение №2 к СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Новая редакция», СанПиН 2.2.1/2.1.1.2739-10 «Изменения и дополнения №3 к СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Новая редакция», СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы», СанПиН 2.1.3.2630-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям, осуществляющим медицинскую деятельность», СНиП 32-03-96 «Аэропорты»; СанПиН 2.14.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения».

Охранные зоны

Охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры (объектов электросетевого хозяйства, объектов системы газоснабжения, сетей связи и сооружений связи, магистральных трубопроводов) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»; Федеральным законом от 7 ноября 2011 г. №303-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»; постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2000 г. №878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»; Федеральным законом от 7 июля 2003 г. №126-ФЗ «О связи»; постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995 г. №578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»; постановлением Госгортехнадзора Российской Федерации от 22 апреля 1992 г. №9 «Правила охраны магистральных трубопроводов».

Водоохраные зоны, прибрежные защитные полосы, береговые полосы

Водоохранными зонами являются территории, которые примыкают к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и на которых устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заилиения указанных водных объектов и исчезновения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Береговая полоса – это полоса земли вдоль береговой линии водного объекта общего пользования, предназначенная для общего пользования.

Ширина водоохраных зон, прибрежных защитных полос и береговых полос определяется в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации.

Зоны охраны объектов культурного наследия

Установление зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и использование объектов культурного наследия осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Использование территорий зон охраны объектов культурного наследия регионального значения на территории Калининградской области, в том числе и на территории города Калининграда осуществляется в соответствии с требованиями Приложений, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 06 июня 2013 г. №386 «Об утверждении границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия регионального значения, находящихся на территории Калининградской области, режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах данных зон».

Зона затопления паводковыми водами

Жилищно-гражданское строительство на данных территориях требует проведения работ по инженерной подготовке и повышения отметок рельефа до незатопляемых отметок.

3. Проектные решения

В соответствии с Программой подготовки к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 31 октября 2013 года №800, Федеральной целевой программой развития Калининградской области до 2015 года и проектом Федеральной целевой программой развития Калининградской области до 2020 года, Государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 года №461-р, определен перечень объектов инфраструктуры чемпионата мира по футболу 2018 года в Калининградской области и мероприятия по их размещению.

Одним из мероприятий подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года является строительство эстакады «Восточная».

Строительство линейного объекта «Эстакада «Восточная» для организации проезда к объекту федерального значения «Стадион чемпионата мира ФИФА в городе Калининграде» является одной из составляющих развития транспортной сети, обеспечивающей функционирование спортивного комплекса и городского округа «город Калининград».

Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области» разработан в целях реализации I и II этапов строительства линейного объекта «Эстакада «Восточная»:

I этап строительства – от Московского проспекта до реки Старая Преголя;

II этап строительства – от улицы Артиллерийской по улицам Орудийной, Молодой Гвардии до транспортной развязки с Московским проспектом.

3.1. Планировочное и архитектурно-пространственное решение

Планировочная структура и архитектурно-пространственное решение, предложенные в проекте, разработаны в соответствии с общими принципами Генерального плана, Правилами землепользования и застройки городского округа «город Калининград», проектом планировки территории Московского и Ленинградского районов города Калининграда, предназначенный для размещения стадиона на 45 000 зрителейских мест, финансирование строительства которого предусмотрено за счет средств федерального бюджета.

В основу планировочного и архитектурно – пространственного решения заложены следующие принципы:

- рациональная планировочная организация территории с учетом размещения линейного объекта регионального значения «Эстакада «Восточная»;
- создание условий для благоприятной экологической среды жизнедеятельности;

- развитие и обновление инженерной инфраструктуры.

Проектом планировки территории сформированы красные линии проектируемого строительства линейного объекта с мостовым переходом через реку Новая Преголя.

Территории, прилегающие к проектируемой автомобильной магистрали, включают в себя территории застройки жилыми домами, объектами транспортной и инженерной инфраструктур, объектами производственно – коммунального назначения.

3.2. Дорожная сеть и транспортное обслуживание

С учетом сложившейся градостроительной ситуации и перспективы застройки территории острова Ок

(Продолжение. Начало на стр. 28-29)

Проектом планировки планируется строительство трех транспортных развязок в одном уровне:

- на пересечении магистральных улиц общегородского значения: улица Юрия Гагарина - улица Молодой Гвардии;
- в районе улицы Аэропортной;
- в районе планируемого размещения открытой стоянки для временного хранения автомобилей типа «парк-энд-райд» в северной части города и магистральной улицы общегородского значения Молодой Гвардии.

Строительство транспортной развязки в двух уровнях на Московском проспекте предусмотрено с разворотными полосами.

Строительство транспортной развязки на Московском проспекте предусматривает изменение продольного профиля в границах работ, с доведением радиуса выпуклой вертикальной кривой до нормативного значения 6000,0 м (СНиП 2.07.01-89). Максимальный продольный уклон составляет 35%. Минимальный радиус вогнутой кривой – 3000,0 м. Максимальная высота насыпи на подходах к путепроводу достигает 7,0 м.

Для обеспечения пешеходных связей с каждой стороны проспекта предусмотрено устройство тротуаров шириной 3,0 метра и велосипедных дорожек шириной 1,5 метра.

Пересечение местных проездов (съездов с Московского проспекта) и магистральной улицы «Эстакада «Восточная» предусмотрено со светофорным регулированием.

Для обеспечения развития транспортной инфраструктуры проектом планировки предусмотрено обустройство съездов на магистральные улицы общегородского значения.

Съезды с Московского проспекта на магистральную улицы «эстакада «Восточная» предусмотрены по местным проездам. Ширина проездов – 7,0 метров.

Продольные профили съездов транспортной развязки увязаны с проектом планировки улично-дорожной сети острова Октябрьский – «Проект планировки территории Московского и Ленинградского районов г. Калининграда, предназначенного для размещения стадиона на 45000 зрительских мест».

Продольные профили запроектированы из условия сопряжения с основным направлением, а так же, с учетом прилегающей существующей застройкой.

Максимальный уклон проектной линии составляет 20%, минимальный радиус выпуклой кривой – 3000,0 м, вогнутой – 2000,0 м.

На транспортной развязке предусмотрено устройство пешеходного тротуара шириной 3,0 метра.

Продольные профили съездов транспортной развязки увязаны с проектом планировки улично-дорожной сети острова Октябрьский – «Проект планировки территории Московского и Ленинградского районов г. Калининграда, предназначенного для размещения стадиона на 45000 зрительских мест».

Проектные решения по объекту «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области» разработаны в местной системе координат г. Калининград.

Оси проектируемых трасс закреплены в плановом и высотном положении, система высот – Балтийская.

Проектом планировки предусматривается обустройство нормативных остановок общественного городского транспорта.

Планируется сохранение 4 автобусных остановок, дополнительно планируется обустройство (установка) 5 автобусных остановок городского транспорта.

Автобусные остановки должны быть обеспечены заездными «карманами» длиной 40,0 метра, шириной 3,0 метра и отгонами по 20,0 метра.

Пешеходный переход между автобусными остановками предусмотрен со светофорным регулированием.

Технико – экономические характеристики линейного объекта строительства «Эстакада «Восточная» приведены в таблице 2.

Технико-экономические характеристики линейного объекта «Эстакада «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицу Подполковника Емельянова) до улицы Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в городе Калининграде Калининградской области»

Таблица 2

Название мероприятий	Показатель	Ширина в красных линиях (метра)	Ширина проезжей части (метров)
I. Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения	5,47 км		
1. Протяженность I этапа строительства, в том числе:			
- участок реконструкции	2,46 км		
- участок нового строительства	1,27 км	30-80	7,0
2. Протяженность II этапа строительства, в том числе:	1,19 км	30-80	7,0
- участок реконструкции	3,01 км		
- участок строительства	1,59 км	30-80	7,0
3. количество полос движения	1,42 км	30-80	7,0
4. расчетная скорость	4 полосы		
5. интенсивность движения	60 км / час		
6. ширина полосы движения	1 500 машин в час		
7. ширина разделительной полосы	3,5 – 4,0 м		
II. Строительство мостового перехода через реку Новая Преголя	550 м		5,5
- протяженность мостового перехода	4 полосы		
- количество полос движения			

III. Строительство транспортных развязок в двух уровнях:	1 ед.	40	7,5
- на пересечении на территории острова Октябрьский со съездами на транспортно – пешеходную улицу районного значения	1 ед.	40	7,5
- на пересечении проектируемой магистральной улицы общегородского значения «Эстакада «Восточная» с существующей магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – Московский проспект	1 ед.	40	7,5
IV. Строительство транспортных развязок в одном уровне	1 ед.	40	7,5
- на пересечении магистральных улиц общегородского значения: улица Юрия Гагарина – улица Молодой Гвардии	1 ед.	40	7,5
- в районе магистральной улицы общегородского значения Аэропортная;	1 ед.	40	7,5
- в районе планируемого размещения открытой стоянки для временно го хранения автомобилей типа «парк-энд-райд» в северной части города и магистральной улицы общегородского значения Молодой Гвардии	1 ед.	40	7,5
V. Обустройство нормативных остановок для городского общественного транспорта	5 ед.		
- существующие	4 ед.		
VI. Обустройство земель и земельных участков:	10 участков площадью 8552 кв. м		
- для строительства временных сооружений для складирования строительных материалов, размещения бытовок, техники	25 участков площадью 4919 кв. м		

3.3. Подготовка территории строительства

В подготовительный период предусмотрено выполнение следующих видов работ:

- демонтаж существующих элементов обустройства – дорожных знаков, ограждений и опор освещения;
- демонтаж существующей дорожной одежды проезжей части и тротуаров;
- переустройство и защита существующих инженерных коммуникаций.

Земляное полотно

Проектом предусматривается проведение следующих видов земляных работ:

- разборка земляного полотна железнодорожный путей;
- разборка насыпи на подходах к путепроводу на Московском проспекте;
- разработка выемки под дорожную одежду и тротуары;
- досыпка земляного полотна проезжей части, тротуаров и газонов;
- отсыпка земляного полотна в подпорных стенках на подходах к путепроводу;
- планировка газонов, с внесением растительного грунта толщиной 0,15 метров.
- планировка корыта под дорожную одежду и тротуары;
- планировка газонов, с внесением растительного грунта толщиной 0,15 м.

На участке от Московского проспекта до автомобильных парковок верхние слои геологического разреза представлены насыпным грунтом. Грунт выемки транспортируется на полигон бытовых отходов, обратная засыпка грунта до планировочных отметок осуществляется песком, доставляемым из карьера. Требуемый коэффициент уплотнения для песка принят в соответствии со СНиП 2.05.02-85*, табл. 14 и составляет 0,98, коэффициент относительного уплотнения – 1,08.

Допустимая влажность – в соответствии со СНиП 2.05.02-85*, табл. 12 составляет 1,35.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды нежесткого типа следует выполнить по методике ОДН 218.046-2001 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Интенсивность движения, состав транспортного потока и коэффициент прироста интенсивности приняты в соответствии с данными «Отчета об инженерно-технических изысканиях». Расчетный срок службы конструкций дорожных одежд – 15 лет, коэффициент надежности – 0,95.

Инженерная подготовка территории и вертикальная планировка

При разработке проекта были учтены особенности рельефа участка проектирования, а так же сложные геологические и гидрологические условия

Проектными решениями предусмотрено максимально возможное сохранение существующего рельефа с обеспечением поверхностного водоотвода с проезжей части, тротуаров и прилегающей территории.

Отвод поверхностных вод осуществляется за счет поперечного и продольного уклонов в проектируемые элементы ливневой канализации.

С правой стороны эстакады «Восточная» от Московского проспекта до улицы Ялтинская предусматривается переустройство существующего водоотводного канала, с дальнейшим выпуском в протоку реки Новая Преголя.

3.4. Благоустройство и озеленение

Для улучшения эстетического облика и снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду предусматривается комплекс работ по благоустройству территории, прилегающей к эстакаде «Восточная», а именно:

- устройство газонов;
- установка пешеходного ограждения.

Озеленение рассматриваемого участка производится с учётом

максимального сохранения зеленых насаждений.

Проектом учтена специфика передвижения маломобильных групп населения: ширина, продольный и поперечный уклоны тротуаров соответствуют значениям, установленным нормативным документом (СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»).

3.5. Переустройство инженерных коммуникаций

Проектной документацией предусмотрено выполнение работ по переустройству и защите инженерных коммуникаций.

Решения по защите и переустройству инженерных сетей разработаны на основании технических условий, выданных владельцами сетей и заинтересованными организациями.

Проектом планировки определены следующие мероприятия инженерной инфраструктуры:

- переустройство и вынос инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства строительных работ, в соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;
- сброс, отвод и очистка поверхности стока;
- наружное освещение.

Для нормативного функционирования и ввода в эксплуатацию планируемой транспортной развязки учтено размещение, в том числе:

- закрытой и открытой сети дождевой канализации;
- водопропускной трубы;
- комплекса локальных сооружений поверхности стока.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по переносу инженерных сетей, строительству гидротехнических сооружений:

Таблица 3

Объекты инженерной инфраструктуры	единица измерения	Состояние	
		Существующая протяженность	планируемое мероприятие
1. Канализация			
Канализация бытовая	м	3 407	перенос - 2325
Канализация ливневая		7 979	перенос - 11262
Дренаж строительство		-	строительство - 3200
2. Водоснабжение			
Водопровод ВЧШГ диаметр 300, 600, 700 мм	м	6 466	перенос - 4075
3. Теплоснабжение			
Теплосеть	м	1 499	перенос - 344
4. Газоснабжение			
Газопровод высокого давления диаметром 325, 720, 159 мм	м	2 916	перенос - 2537
5. Электроснабжение			
Кабель наружного освещения строительство	м		новое строительство - 16185
Кабель 10 кв	м	10 002	перенос - 9705
Подстанция № 815</			

тревать как завышенные (консервативные) вследствие выбора наиболее неблагоприятных условий развития аварии.

При авариях в течение расчетного часа поражающие факторы АХОВ могут оказывать свое влияние на следующие территории:

- в радиусе 4 км при аварии на автомобильной дороге, пары хлора;
- в радиусе 1,5 км при аварии на автомобильной дороге пары аммиака.

Зоны действия основных поражающих факторов при авариях с ГСМ и СУГ на транспортных коммуникациях (разгерметизация цистерн), а именно граница зоны среднего разрушения при авариях с ГСМ, в зависимости от емкости и степени огнестойкости объекта, может составить:

- на автомагистрали – 59,5 м;

Граница зоны среднего разрушения при авариях с СУГ, в зависимости от емкости и степени огнестойкости объекта, может составить ориентировочно:

- на автомагистрали 92,0 м;

При аварии на транспортных магистралях с СУГ и ГСМ, возможно повреждение целостности автомобильного полотна, вновь проектируемые или реконструируемые объекты, расположенные вдоль транспортных магистралей, могут попасть в зоны разрушений различной степени, с последующим возгоранием.

Аварии на транспорте в большинстве случаев обусловлены человеческим фактором или природно-техногенными причинами.

В соответствии с данными Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных Калининградской области, риск возникновения ЧС на объектах железнодорожного транспорта, автомобильном транспорте – незначительный.

Для предупреждения возможных ЧС на транспорте необходимо:

- маршруты перевозки АХОВ и взрывчатых веществ прокладывать по обходам;
- содержать объекты транспортной и инженерной инфраструктуры в надлежащем состоянии, обеспечивающем безопасность их эксплуатации;
- осуществлять перевозку опасных грузов в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к данному виду деятельности;

Аварии и угрозы отключения, обусловленные техническим состоянием, а так же вследствие экстремальных погодных условий возможны на следующих объектах жилищно-коммунального хозяйства:

- трансформаторные электрические подстанции;
- котельная;
- водонесущие коммуникации – водопроводные и тепловые сети.

При аварии на электросетях и подстанциях происходит отключение источников энергии, электрооборудования, освещения.

При авариях на подземных коммуникациях возможно затопление подвальных частей зданий, что может привести к деформации конструктивных частей зданий и сооружений, поражению людей электрическим током, получению травм и ожогов различной степени тяжести.

Пожары – наиболее вероятная опасность на территории городского округа.

Согласно статистическим данным на первом месте стоят пожары, возникающие из-за неисправности электротехнического оборудования и неосторожного обращения с огнем.

Для предупреждения чрезвычайных ситуаций, связанных с пожарами на территории проводятся мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность территории.

Перечень возможных чрезвычайных ситуаций

природного характера

Для всей территории Калининградской области характерны сильный ветер, в том числе шквал, смерч; очень сильный дождь; сильный ливень; продолжительные сильные дожди; сильный туман; сильная жара (максимальная температура воздуха не менее плюс 30° С и выше в течение более 5 суток); сильный мороз (минимальная температура воздуха не менее минус 25° С и ниже в течение не менее 5 суток).

Характеризуются поражающие факторы вышеперечисленных природных явлений следующими действиями:

- при сильном ветре – аэродинамическое давление, ветровой поток и нагрузка, вибрации.
- при ураганах и смерчах – сильное разряжение воздуха, вихревой восходящий поток;
- при обильных осадках – поток (текущие) воды, затопление территории, снеговая и гололедная нагрузка, снежные заносы;
- при туманах – снижение видимости.

И как следствие, на территории возможно формирование трудно предсказуемых дождевых паводков на реках, затопление городских территорий из-за переполнения систем водоотвода, размытие дорог, разрушение линий ЛЭП и связи при налипании снега, разрушение опор, создание благоприятных условий для формирования мощных весенних половодий, прекращение работы всех видов транспорта.

При скорости ветра более 25 м/с возможны обрывы ЛЭП и линий связи, падение опор, разрушение наименее прочных конструкций зданий и сооружений (заполнение дверных и оконных проемов).

При сильном морозе возможны деформация, обледенение и разрушение конструктивных элементов зданий и сооружений, перебои в обеспечении электроэнергией, водой и теплом, пожары, взрывы и др.

Затрудненный поверхностный сток с ровной поверхности большей части территории проектирования, может привести к природно-техногенному подтоплению фундаментов зданий, сооружений, инженерных и транспортных объектов и коммуникаций.

Перечисленные выше опасные природные явления не представляют непосредственной угрозы для жизни людей, но могут нанести колоссальный ущерб зданиям, сооружениям, коммуникациям.

Проектируемая территория находится в границах возможного воздействия источников чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, на территории возможны:

- воздействие поражающих факторов возможных источников ЧС, расположенных на прилегающей городской территории;
- опасные происшествия на автотранспорте;
- аварии на объектах инженерной инфраструктуры;
- отклонения климатических условий от обычных, проявление стихийных гидрометеорологических явлений, и воздействие их поражающих факторов.

К перечню мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций относятся:

- Информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания – проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;
- Мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций – систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 24 декабря 1994 г., №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах».

5. Охрана окружающей среды

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами Российской Федерации:

- «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 06.10.2003 г. №131 – ФЗ.
- «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» 30.03.1999 г. №52 – ФЗ.
- «Основы законодательства РФ об охране здоровья граждан» 22.08.1993 г. №5487 – 1.
- «Об охране окружающей среды» 10.01.2002 г. №7 – ФЗ.

Комплекс рекомендаций по охране окружающей среды включает технические и технологические мероприятия, мероприятия по совершенствованию системы экологических ограничений хозяйственной деятельности, градостроительные мероприятия.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:

- автотранспорт, котельные.

С целью улучшения качества атмосферного воздуха необходимо проведение следующих мероприятий:

- установление для всех источников загрязнения воздушного бассейна уровня предельно допустимых выбросов, обеспечивающих

нормативные предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосфере;

- реализация инженерно-технических мероприятий, обеспечивающих снижение уровня загрязнения воздушного бассейна;
- техническое перевооружение транспортных средств с обеспечением выхода выхлопных газов до европейских стандартов;
- введение системы мониторинга воздушного бассейна;
- рациональное потребление водных ресурсов.

Мероприятия по охране окружающей среды окажут благотворное влияние на природную среду и повысят экологическую обстановку.

Основными шумовыми факторами воздействия являются автодорожный транспорт, трансформаторные подстанции.

Проектом предусматривается защита от транспортного шума путем установки шумовых экранов, создания отступов застройки от красных линий с организацией защитных полос озеленения озеленение примагистральных территорий, участков защитного коридора вдоль железнодорожных путей шумо- и газопоглощающими породами.

Сохранение и посадка зеленых насаждений обеспечит высокий уровень благоустройства, озеленение территории.

6. Исходные данные

Основными исходными данными для разработки проекта планировки и проекта межевания являются:

- Задание на разработку документации по планировке территории (приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 1 апреля 2015 года №176 «О подготовке документации по планировке территории»);

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проектной документации строительства эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р.Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (приложение №1 к государственному контракту №0135200000513001447-2 от 24 июня 2014 года).

Для разработки документации по проекту планировки и проекту межевания использованы технические условия, выданные:

- МБУ «Гидротехник» №856 от 28.11.2014 г. по улучшению гидрологического состояния земельного участка и подключение к сетям инженерно-технического обеспечения;

- МУП «Водоканал» №ТУ-895 от 24.07.2014 г. и №ТУ-1530 от 24.07.2014 г.;

- МКУ «Калининградская служба заказчика» №26 т 22.07.2014 г. на проектирование наружного освещения эстакады «Восточная»;

- ОАО «Ростелеком» №23/5/3483-14 от 24.07.2014 г. защита и переустройство сооружений связи;

- ЗАО «Верхне-прегольский порт» №95 от 21.01.2014 г.;

- ИП Богнат В.И. №4 от 27.11.2014 г.;

- ООО «ОТИС Лифт» №47 от 05.11.2014 г.;

- МУП «Теплоэлектроцентраль-8» №264 от 28.11.2014 г. на проектирование переноса электрических сетей;

- ООО «Управляющая компания Актив Холдинг Менеджмент» от 02.12.2014 г.;

- ООО «АМ Менеджмент» №02 от 20.10.2014 г.;

- ООО «Эфис» №27/11-14 от 01.12.2014 г. на проектирование переноса электрических сетей из-за необходимости переноса ТП-815;

- ОАО «Янтарьэнерго» №01/02-15; №02/02-15; №Г-1969/15;

- ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» №18-1/7554 от 22.04.2015 г. на пересечение проектируемой автодорогой двух кабельных линий 10 кВ №30-01 и №30-47 от ПС Московская до РП-38;

- ООО «Антенная служба-плюс» №365 от 16.04.2015 г. на сохранность кабелей связи попадающих в зону производства работ;

- Филиал АО СК «РосСтрой» в городе Калининград №02/15 от 06.04.2015 г. устройство дорожного полотна над существующими КЛ 10 кВ в районе разворотного кольца пересечения улиц Артиллерийская-Аэропортная;

- ОАО «Калининградгазификация» №47 от 12.03.2015 г. на переустройство газораспределительной сети высокого давления диаметром 159 мм;

- МУП «Калининградтеплосеть» №3050 от 26.02.2015 г. на реконструкцию тепловых сетей, попадающих в зону строительства;

- ЗАО «ВестБалТелеком» №081В от 22.04.2015 г. и №082В от 22.04.2015 г. на обеспечение сохранности, выноса линейно-кабельных сооружений связи;

- ПАО «Мегафон» №5/1-01Т-исх-00104/15 от 05.05.2015 г. на вынос линейно-кабельных сооружений.

Графические материалы к настоящей части проекта

см. на стр. 16-27

Продолжение. Начало постановления администрации городского округа «Город Калининград» №1608 от 22.09.2015 г. «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 20.10.2014 №1639 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (в редакции постановлений от 27.01.2015 №102 и от 15.07.2015 №1118» – в специальном выпуске газеты «Гражданин» №50 от 1 октября 2015 г.

Приложение №1 к постановлению администрации городского округа «Город Калининград» от 22.09.2015 г. №1608

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

Сроки реализации программы – 2015 – 2017 годы

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (далее – Программа)

<tbl_r cells="2" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="2

(Продолжение. Начало на стр. 31)

	2017 год – 1 177 213,42 тыс. руб., из них: 1 177 213,42 тыс. руб. – бюджет городского округа. Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа, подлежит ежегодному уточнению при утверждении городского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	В результате реализации Программы: - будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21% до 12,84%; - маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы; - будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения; - будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств; - будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**1.1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Целью Программы является развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной в Программе цели предусматривается решение следующих задач:

- развитие и совершенствование улично-дорожной сети города;
- совершенствование транспортного обслуживания населения;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

1.2. ПРАВОВОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 №311, на основании Генерального плана муниципального образования «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета депутатов Калининграда от 22.02.2006 №69, Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09.10.2013 №302.

В соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся: создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии со ст. 10 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения происходит посредством разработки федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

1.3. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

В Генеральном плане города Калининграда, рассчитанном до 2015 года, приоритеты развития г. Калининграда как столицы региона определяются с учетом экономико-географического потенциала Калининградской области, понимания места и роли региона в Российской Федерации и системе международных связей.

Градостроительная концепция развития города Калининграда основана на стратегической цели развития городских поселений – улучшении состояния городской среды и качества жизни населения. Генеральным планом городского округа «Город Калининград» предусмотрен оптимистичный вариант увеличения населения города за расчетный период (до 2017 г.), т.е. до 454,8 тыс. чел., и средней обеспеченности жильем в 30,5 кв. м/чел. Для обеспечения указанной прогнозной численности населения жильем в настоящее время помимо реконструкции существующего жилья интенсивное строительство ведется в Северном и Южном жилых районах, а также разрабатываются новые жилые кварталы и микрорайоны (Восточный, Юго-Западный жилые районы, пос. Чкаловск, пос. им. А. Космодемьянского и др.). Сложившаяся сеть городских магистралей не обеспечивает надежности транспортных связей между отдельными районами.

Отсутствие между основными магистралями города удобных транспортных связей даже при достаточно развитой магистральной сети препятствует ее полноценному функционированию. Это приводит к перегрузке отдельных звеньев магистральной сети улиц, совмещению потоков пассажирского и грузового транспорта, тем самым создавая неудобства для жителей города.

По состоянию на 01.01.2014 в реестре муниципального имущества г. Калининграда числится 800 улиц общей протяженностью 572,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 446,25 км (78%).

В пределах городских территорий на пересечениях городских улиц и автомобильных дорог с реками, ручьями, железнодорожными линиями и автодорогами насчитываются порядка 100 искусственных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей) общей протяженностью 5,916 км, в том числе 16 путепроводов, 65 автомобильных мостов, 1 тоннель, 18 пешеходных мостов (в том числе 10 больших). При этом 80% сооружений имеют длительные сроки эксплуатации (довоенной постройки), 40% находятся в неудовлетворительном состоянии.

В городском округе «Город Калининград» в связи с высокой инвестиционной нагрузкой на бюджет, с учетом особенностей месторасположения региона, исторически сложившихся обстоятельств на протяжении длительного времени отсутствовала возможность выполнения планомерного эффективного капитального ремонта дорог местного значения, в том числе искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и др.). В частности, автодорожный путепровод по ул. Аллея смелых (категория: дорога районного значения) по результатам обследования объекта (технический отчет ООО «РИСАД», 2014) находится в предварийном состоянии, не отвечает нормативным требованиям, требует незамедлительного выполнения ремонта. Автодорожный путепровод через железнодорожные пути по ул. А. Суворова (категория: дорога магистрального значения) находится в неудовлетворительном состоянии (технический отчет ООО «АМК-Строй», 2014). С учетом существующей транспортной инфраструктуры городского округа ремонт данного объекта планируется выполнить после ремонта мостового сооружения (путепровода) по ул. Аллея смелых.

В сложившейся ситуации не представляется возможным коренным образом улучшить состояние улично-дорожной сети без применения программно-целевого метода.

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к приоритетам социально-экономического развития города Калининграда. Транспорт, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, создает базовые условия жизнедеятельности общества, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Основными проблемами отрасли являются:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних;
- износ автопарка предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автобусами;
- снижение качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

В настоящее время в г. Калининграде сложилась сложная дорожно-транспортная ситуация, связанная с обеспечением должной безопасности участников дорожного движения.

В 2013 году на территории городского округа «Город Калининград» было совершено 647 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибли 41 и ранены 688 человек. С участием несовершеннолетних совершено 95 ДТП.

Если проследить тенденцию последнего десятилетия, можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к 2017 году возрастет на 40%. Таким образом, в 2017 году общая нагрузка на уличную

сеть возрастет почти на 60%.

В 2013 году в городском округе «Город Калининград» зарегистрировано 194506 транспортных средств, что на 26% больше, чем в 2012 году.

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению, для чего в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на обновление автопарка автотранспортных предприятий, повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизацию организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

1.4. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ЗНАЧЕНИЙ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

В результате реализации мероприятий Программы:

- будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21% до 12,84%;
- маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы;
- будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения;
- будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств;
- будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств.

2. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ И ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЯХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ СХОДНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ, ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ С ВЫШЕСТОЯЩИМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

Программа предусматривает возможность включения программных мероприятий в государственную программу «Социально-экономическое развитие Калининградской области на период до 2020 года» с целью получения софинансирования из бюджетов вышестоящих уровней на следующих условиях:

95% – федеральный бюджет;

5% – софинансирование из областного и городского бюджетов (в равных долях).

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет архитектуры и строительства по мере готовности проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанную государственную программу.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В соответствии с данной программой органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации направляют средства региональных бюджетов на финансирование мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденными в субъектах Российской Федерации региональными программами по повышению безопасности дорожного движения (далее – региональные программы). Прогнозные объемы средств бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на реализацию мероприятий Программы, определяются в региональных программах и соглашениях (договорах), заключаемых государственными заказчиками Программы с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Финансирование мероприятий Программы, реализуемых субъектами Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, предполагается осуществлять только при условии выделения средств из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации для софинансирования мероприятий Программы. При уменьшении согласованных объемов финансирования субъектами Российской Федерации пропорционально сокращаются средства федерального бюджета.

Постановлением Правительства Калининградской области от 17.02.2014 №65 утверждена Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы». Для сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий в составе государственной программы выделена подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах».

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет городского хозяйства по мере готовности проектной документации организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанные программы.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа не предполагает выделения подпрограмм.

4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа не предполагает выделения подпрограмм.

5. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система мероприятий Программы приведена в приложении №1 к Программе.

6. ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы отражен в приложении №2 к Программе.

7. ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ В 2015 ГОДУ

№ п.п.	Наименование мероприятия	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	Примечание	
		1	2	3	4	5	6
1	Развитие и совершенствование объектов улично-дорожной сети						
1.1	Разработка проектной документации на строительство объектов						
	Количество размещаемых заказов			10		1	
	Реализация мероприятия					16	
	Строительство объектов улично-дорожной сети						
	Количество размещаемых заказов			2	1		
	Реализация мероприятия (км)					14,26	
1.2	Разработка проектной документации на реконструкцию объектов						
	Количество размещаемых заказов					12	1
	Реализация мероприятия					16	
	Реконструкция объектов улично-дорожной сети						
	Количество размещаемых заказов					1	
	Реализация мероприятия (км)					1,27	

1.3	Реализация ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»					
	Количество размещаемых заказов	10	11	18	2	Аукционы по 5 объектам размещены в 2014 году. Аукцион по 1 объекту размещен в 2013 году
	Реализация мероприятия	30%	20%	20%	30%	
1.4.1.	Ремонт и текущее содержание технических средств организации дорожного движения					
	Количество размещаемых заказов					В соответствии с муниципальным заданием
	Реализация мероприятия				100%	
2.1.1.	Приобретение троллейбусов по лизингу					Приобретены в 2012 году
	Количество размещаемых заказов					
	Реализация мероприятия					
2.1.2.	Возмещение затрат, связанных с перевозкой населения городским автомобильным транспортом					
	Количество размещаемых заказов					Конкурс не проводится
	Реализация мероприятия	25%	25%	25%	25%	
2.1.3.	Разработка комплексной схемы развития пассажирского транспорта общего пользования города на перспективу до 2020 года с учетом реализации задач транспортного обеспечения проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года					
	Количество размещаемых заказов					Заказ размещен в 2014 году
	Реализация мероприятия		1			
3.1.1.	Установка и модернизация светофорных объектов					
	Количество размещаемых заказов	1	1			
	Реализация мероприятия		3	3		
3.1.2.	Приобретение и установка новых дорожных знаков, дорожных столбиков					
	Количество размещаемых заказов	1				
	Реализация мероприятия			700		
3.1.3.	Приобретение дорожных знаков для проведения работ по замене и восстановлению утраченных					
	Количество размещаемых заказов	1	2			
	Реализация мероприятия		548	566		
3.1.4.	Приобретение и установка пешеходных ограждений					
	Количество размещаемых заказов	1	1			
	Реализация мероприятия		1000	160		
3.1.8.	Разработка эскизных проектов и сметной документации на производство, доставку и монтаж остановочных пунктов, разработка проектной документации и схем расстановки ТСОДД на светофорные объекты					
	Количество размещаемых заказов	1	4			
	Реализация мероприятия		30%	70%		
3.1.9.	Оборудование пешеходных переходов специализированными фонарями уличного освещения и знаками со светодиодной подсветкой					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия			5		
3.1.10.	Модернизация остановочных павильонов					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия			10		
3.2.1.	Оснащение участков улично-дорожной сети техническими средствами принудительного снижения скорости					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия			11		
3.2.2.	Организация и проведение конкурсов, викторин «Красный. Желтый. Зеленый», «Безопасное колесо»					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия			100 %		
3.2.3.	Совершенствование материально-технической базы муниципальных образовательных учреждений по организации обучения правилам дорожного движения					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия			2		

8. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА ПРОГРАММЫ СО СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ АДМИНИСТРАЦИИ, ЯВЛЯЮЩИМИСЯ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комитет городского хозяйства:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- осуществляет контроль за реализацией Программы;
- направляет в адрес комитета экономики, финансов и контроля администрации городского округа «Город Калининград»:

- квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы – в течение 15 календарных дней по истечении отчетного квартала;

- годовой отчет о выполнении муниципальной программы и достижении установленных показателей – ежегодно в срок до 1 марта.

Комитет по образованию:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;

- направляет в адрес комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет архитектуры и строительства:

- формирует техническое задание на строительство и реконструкцию объектов улично-дорожной сети и планы реализации мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- осуществляет контроль за реализацией Программы;

- направляет в адрес комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Отчеты представляются по установленным формам, сопровождаются пояснительной запиской с указанием причин отклонения фактических значений от плановых и принимаемых мер по устранению этих причин.

Выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Калининграда осуществляется в соответствии с адресным перечнем мероприятий, который утверждается постановлением администрации городского округа «Город Калининград».

К участию в реализации Программы привлекаются:

- МКУ «Управление капитального строительства» (далее – МКУ «УКС»);
- МКП «Управление капитального строительства» (далее – МКП «УКС»);
- МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее – МКУ «ГДСР»);
- МБУ «Служба организации безопасности дорожного движения» (далее – МБУ «СОБДД»);
- МКУ «Калининградская служба заказчика» (далее – МКУ «КСЗ»);
- МАУДО «СЮТ»;
- МАОУ ДОД «ДТДиМ»;
- МАОУ ДОД «Родник»;
- специализированные подрядные организации.

Муниципальные заказчики готовят необходимые пакеты документов для проведения открытых аукционов на выполнение работ по разработке проектной документации, строительно-монтажных работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Муниципальные заказчики направляют в адрес соответствующего комитета отчеты о выполнении мероприятий Программы ежеквартально в течение 5 дней по истечении отчетного квартала.

9. КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Основным критерием качества выполнения мероприятий Программы является соответствие построенных, реконструированных и капитально отремонтированных объектов улично-дорожной сети требованиям Свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89).

Мероприятия Программы, направленные на повышение безопасности дорожного движения, должны быть выполнены в соответствии с нормативами, утвержденными следующей документацией:

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.»;
- ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования.»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.»;
- ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Приложение №1 к Программе
5. Система мероприятий Программы

№п.п.	Наименование задачи, показателя, ведомственной целевой программы, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единица измерения	Базовое значение				Целевое значение
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие и совершенствование объектов улично-дорожной сети города							
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения		%	21,00	20,54	19,59	12,84	12,84
1.1.1	Разработка проектной документации на строительство объектов, в том числе:	Комплект проектной документации	Единиц	7	16	0	0	23
1.1.2	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Сузdalской и реконструкция участка ул. Стрелецкой в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1
1.1.3	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружной до ул. Лукашова в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1
1.1.4	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Велосипедная дорога в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1
1.1.5	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство и реконструкция инженерной и транспортной инфраструктуры земельных участков пос. Пермитова (ул. Кировоградская – ул. Белорусская – ул. Попецкого) в г. Калининграде, в целях предоставления земельных участков под строительство индивидуальных жилых домов гражданам, имеющим 3-х и более детей»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1
1.1.6	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. В. Денисова в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1
1.1.7	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство новой улицы (продолжение ул. Р. Зорге) в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1
1.1.8	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство новой улицы в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1
1.1.9	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода через Московский проспект, соединяющего ул. Зарайскую, наб. Адм. Трибуца, наб. Ген. Карбышева, в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц		1			1

(Продолжение на стр. 34)

(Продолжение. Начало на стр. 31-33)

1.1.10	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство парковок в районе ул. Сузdalской – ул. Молодой гвардии в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.1.11	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Железнодорожной от въезда на стадион «Локомотив» по пер. Парковый»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.1.12	Выполнение кадастровых работ на 5-ти объектах недвижимого имущества (дорожная одежда, путепроводы, временная развязка, тротуары с велодорожками) по объекту «Строительство и реконструкция ул. Гайдара – ул. Челнокова-ул.Согласия – Советский проспект с устройством путепровода через железнодорожные пути, ул. Челнокова и автодороги «Северный обход» г. Калининграда»	Количество объектов	Единиц	5			5
	Строительство объектов улично-дорожной сети, в том числе:	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ	0,12	14,26	0,00	2,93 17,31
1.1.13	Строительство транспортного узла в границах улиц М. Цветаевой – ул. И. Франко – ул. Платова – ул. З-ей Б. Окружной в г. Калининграде	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ			2,93	2,93
1.1.14	Строительство ул. Артиллерийская в г. Калининграде, Калининградская область	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ	0,65			0,65
1.1.15	Строительство улично-дорожной сети в Северном жилом районе г. Калининграда (1 этап)	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ	0,60			0,60
1.1.16	Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область (2 очередь – Строительство съездов с мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя и транспортной развязки в районе бульвара Солнечный)	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ	1,80			1,80
1.1.17	Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ	1,64			1,64
1.1.18	Строительство и реконструкция ул. Гайдара – ул. Челнокова-ул.Согласия – Советский проспект с устройством путепровода через железнодорожные пути, ул. Челнокова и автодороги «Северный обход» г. Калининграда	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ	9,45			9,45
1.1.19	Строительство проезда по ул. Беланова в г. Калининграде	Протяженность построенных улиц и дорог	КМ	0,12			0,12
	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию улично-дорожной сети, всего, в том числе:	Комплект проектной документации	Единиц	0	16	0	0 16
1.2.1	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Лейт. Катина в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.2	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Лукашова в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.3	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Марш. Борзова от ул. Красной до ул. Ломоносова в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.4	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция Советского проспекта от ул. Марш. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.5	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Карташева в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.6	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Гавриленко в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.7	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция моста «Высокий» через р. Преголю по ул. Октябрьской (мост №4) в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.8	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция моста «Деревянный» через р. Преголю по ул. Октябрьской (мост №1) в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.9	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Литовский вал от Московского проспекта до ул. Ю. Гагарина в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.10	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Аллея смельх в г. Калининграде, Калининградская область»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.11	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Калязинской и ул. Тихой со строительством моста через реку Голубую в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.12	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Фрунзе в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.13	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция и новое строительство участка наб. Правой в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1

1.2.14	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Ю. Гагарина от ул. Орудийной до границы городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградская область»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.15	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Ломоносова в г. Калининграде»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
1.2.16	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Железнодорожной от ул. Киевская до въезда на стадион «Локомотив»	Комплект проектной документации	Единиц	1			1
	Реконструкция объектов улично-дорожной сети, всего, в том числе:	Протяженность реконструированных улиц и дорог	КМ	0,00	1,27	0,95	7,95 10,17
1.2.17	Реконструкция ул. 9 Апреля и строительство транспортной развязки (ул. А. Невского – ул. Черняховского – ул. Литовский Вал) в г. Калининграде	Протяженность реконструированных улиц и дорог	КМ		1,27		1,27
1.2.18	Реконструкция ул. Ломоносова в г. Калининграде	Протяженность реконструированных улиц и дорог	КМ			1,35	1,35
1.2.19	Реконструкция ул. Ю. Гагарина от ул. Орудийной до границы городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградская область	Протяженность реконструированных улиц и дорог	КМ			0,95	0,95
1.2.20	Реконструкция Аллея смельх в г. Калининграде, Калининградская область	Протяженность реконструированных улиц и дорог	КМ			4,50	4,50
1.2.21	Реконструкция ул. Катина в г. Калининграде	Протяженность реконструированных улиц и дорог	КМ			2,10	2,10
1.3.1	Реализация ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «город Калининград»	Доля отремонтированных улично-дорожных сетей городского округа «город Калининград»	%	2,02	0,41	0,00	0,00 2,43
		Доля отремонтированных улично-дорожных сетей городского округа «город Калининград»	%	1,18	0,29	0,00	0,00 1,47
		Доля отремонтированных улично-дорожных сетей городского округа «город Калининград»	%	4,50	0,00	0,00	4,50
		Доля отремонтированных парковок автотранспорта и земельных карманов от общего протяженности улично-дорожной сети городского округа «город Калининград»	%	8,17	0,00	0,00	8,17
		Доля отремонтированных искусственных сооружений от общего протяженности улично-дорожной сети городского округа «город Калининград»	%	1,69	1,93	1,91	5,32 10,85
		Доля отремонтированных объектов улично-дорожной сети, качества которых соответствует требованиям СП 42-13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89) и СП78.1333.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85)	%	100,00	100,00	100,00	100,00

Приложение №2 к Программе

6. Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы

		Доля объектов улично-дорожной сети, находящихся в надлежащем техническом состоянии	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1.4.1	Ремонт и текущее содержание технических средств организации дорожного движения	Количество объектов	Единиц	23	23	23	23	23
2 Совершенствование транспортного обслуживания населения								
2.1	Маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования	Единиц	4,0	3,7	3,6	3,5	3,5	
2.1.1 Приобретение троллейбусов по лизингу								
	Количество троллейбусов	Единиц	9	приобретены в 2012 году			9	
2.1.2	Возмещение затрат, связанных с перевозкой населения городским автомобильным транспортом	Количество перевезенных пассажиров	Тыс. чел.	37999	38229	0	0	38229
2.1.3	Разработка комплексной схемы развития пассажирского транспорта общего пользования города на перспективу до 2020 года с учетом реализации задач транспортного обеспечения проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года	Наличие разработанной схемы	Единиц	0	1	0	0	1
3 Повышение безопасности дорожного движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования								
3.1	Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий							
3.1.а	Уровень социального риска	Единиц	10,6	9,6	9,1	8,6	8,6	
3.1.б	Уровень транспортного риска	Единиц	3,0	2,8	2,7	2,6	2,6	
3.1.1	Установка и модернизация светофорных объектов	Количество установленных светофорных объектов	Единиц	2	6	3	3	14
3.1.2	Приобретение и установка новых дорожных знаков, дорожных столбиков (металлических парковочных столбиков)	Количество установленных дорожных знаков на стойках, существующих опорах и на растяжках	Единиц	500	300	500	500	1800
	Количество установленных дорожных столбиков (металлических парковочных столбиков)	Единиц	700	400	700	700	2500	
3.1.3	Приобретение дорожных знаков для проведения работ по замене и восстановлению утраченных	Количество дорожных знаков	Единиц	1500	1114	1300	1300	5214
3.1.4	Приобретение и установка пешеходных ограждений	Протяженность пешеходных ограждений	Метров	5140	1160	3800	2700	12640
3.1.5	Приобретение пешеходных и барьерных ограждений для проведения работ по замене и восстановлению утраченных	Протяженность пешеходных ограждений	Метров	0	0	1500	1500	3000
	Протяженность барьерных ограждений	Метров	0	0	300	450	750	
3.1.6	Приобретение и установка устройств звуковой сигнализации	Оборудованных светофорных объектов	Единиц	5	0	5	5	15
3.1.7	Приобретение и установка светофорных секций обратного отсчета	Оборудованных светофорных объектов	Единиц	5	0	5	5	15
3.1.8	Разработка эскизных проектов и сметной документации на производство, доставку и монтаж остановочных пунктов. Разработка проектной документации и схем расположения ТСОДД	Наличие проектной документации и схем расположения ТСОДД	Да/нет	Да	Да	Да	Да	Да
3.1.9	Оборудование пешеходных переходов специализированными фонарями уличного освещения и знаками со светодиодной подсветкой	Количество оборудованных пешеходных переходов	Единиц	8	5	8	8	29
3.1.10	Модернизация остановочных павильонов	Количество модернизированных остановочных павильонов	Единиц	10	10	10	10	40
3.2 Развитие системы обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении								
3.2	Число ДТП с участием несовершеннолетних в расчете на 10 тыс. транспортных средств		Единиц	5,6	5,4	5,3	5,2	5,2
3.2.1	Оснащение участков улично-дорожной сети, расположенных перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, и аварийно-опасных участков УДС техническими средствами принудительного снижения скорости	Количество участков	Единиц	14	11	11	11	47
3.2.2	Организация и проведение конкурсов, викторин «Красный. Желтый. Зеленый», «Безопасное колесо»	Проведение викторин	Да/нет	Да	Да	Да	Да	Да
3.2.3	Совершенствование материально-технической базы муниципальных образовательных учреждений по организации обучения правилам дорожного движения	Количество приобретенного оборудования	Единиц	2	2	2	2	8

№п.п.	Наименование мероприятия программы	Источник финансирования	Форма финансового обеспечения	Финансовые затраты, тыс. рублей				Исполнитель мероприятия	Участник мероприятия
				2015 г.	2016 г.	2017 г.	всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Общий объем потребности в финансовых ресурсах на выполнение мероприятий Программы		Всего	3 973 441,48	1 210 580,15	1 177 213,42	6 361 235,05			
		ФБ	2 025 799,70	0,00	0,00	2 025 799,70			
		РБ	246 565,94	105 640,00	0,00	352 205,94			
		МБ	1 694 075,84	1 104 940,15	1 177 213,42	3 976 229,41			
		ПП	7 000,00	0,00	0,00	7 000,00			
Главный распорядитель бюджетных средств – комитет архитектуры и строительства		Всего	2 687 531,81	0,00	160 000,60	2 847 532,41			
		ФБ	2 025 799,70	0,00	0,00	2 025 799,70			
		РБ	38 343,80	0,00	0,00	38 343,80			
		МБ	623 388,31	0,00	160 000,60	783 388,91			
		ПП	0,00	0,00	0,00	0,00			
Главный распорядитель бюджетных средств – комитет городского хозяйства		Всего	1 285 809,67	1 210 480,15	1 017 112,82	3 513 402,64			
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		РБ	208 222,14	105 640,00	0,00	313 862,14			
		МБ	1 070 587,53	1 104 840,15	1 017 112,82	3 192 540,50			
		ПП	7 000,00	0,00	0,00	7 000,00			
Главный распорядитель бюджетных средств – комитет по образованию		Всего	100,00	100,00	100,00	300,00			
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		МБ	100,00	100,00	100,00	300,00			
		ПП	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.1 Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство транспортного узла в границах улиц М. Цветаевой – ул. И. Франко – ул. 3-й Б. Окружной в г. Калининграде» (1 этап)		Всего	444,70	0,00	0,00	444,70			
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		МБ	444,70	0,00	0,00	444,70			
		ПП	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.2 Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Сузальской и реконструкция участка ул. Стрелецкой в г. Калининграде»		Всего	12 294,50	0,00	0,00	12 294,50			
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		МБ	12 294,50	0,00	0,00	12 294,50			
		ПП	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.3 Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство автомагистральной дороги от ул. Б. Окружной до ул. Б. Лукашова в г. Калининграде»		Всего	10 318,00	0,00	0,00	10 318,00			
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		МБ	10 318,00	0,00	0,00	10 318,00			
		ПП	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.4 Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружной до ул. Б. Лукашова в г. Калининграде»		Всего	1 229,00	0,00	0,00	1 229,00			
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		РБ	0,00	0,00	0,00	0,00			
		МБ	1 229,00	0,00	0,00	1 229,00			
		ПП	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.5 Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство инженерной и транспортной инфраструктуры земельных участков пос. Пермонтова/ул. Кировоградская – ул. Белорусская – ул. Полецкого» в г. Калининграде, в целях предоставления земельных участков под стро									

(Продолжение. Начало на стр. 31-35)

1.1.9	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода через Московский проспект, соединяющего ул. Зарайскую, наб. Адм. Трибуца, наб. Ген. Карбышева в г. Калининграде»	Всего	Бюджетные инвестиции	23 334,90	0,00	0,00	23 334,90	КГХ, МКУ «ДСР»	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		19 760,00	0,00	0,00	19 760,00				
		РБ		3 574,90	0,00	0,00	3 574,90				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		ПП		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.10	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство парковок в районе ул. Сузdalская – ул. Молодой гвардии в г. Калининграде»	Всего	Бюджетные инвестиции	10 808,50	0,00	0,00	10 808,50	КГХ, МКУ «ДСР»	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		8 726,10	0,00	0,00	8 726,10				
		РБ		2 082,40	0,00	0,00	2 082,40				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.11	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Железнодорожной от въезда на стадион «Локомотив» до пер. Парковый»	Всего	Бюджетные инвестиции	902,99	0,00	0,00	902,99	КГХ	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		РБ		902,99	0,00	0,00	902,99				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.12	Выполнение кадастровых работ на 5-ти объектах недвижимого имущества (дорожная одежда, путепроводы, временная развязка, тротуары с велодорожками) по объекту «Строительство и реконструкция ул. Гайдара – ул. Челнокова – ул. Согласия – Советский проспект с устройством путепровода через железнодорожные пути, ул. Челнокова и автодороги «Северный обход» г. Калининграда»	Всего	Закупка товаров, работ и услуг	290,70	0,00	0,00	290,70	Камс	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		РБ		290,70	0,00	0,00	290,70				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.13	Строительство транспортного узла в границах улиц М. Цветаевой – ул. И. Франко – ул. Платова – ул. З-й Б. Окружной в г. Калининграде	Всего	Бюджетные инвестиции	0,00	132 000,00	110 000,00	242 000,00	КГХ	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		0,00	132 000,00	110 000,00	242 000,00				
		РБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.14	Строительство ул. Артиллерийской в г. Калининграде, Калининградская область	Всего	Бюджетные инвестиции	22 843,00	0,00	0,00	22 843,00	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		РБ		22 843,00	0,00	0,00	22 843,00				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.15	Строительство улично-дорожной сети в Северном жилом районе в г. Калининграде (1 этап)	Всего	Бюджетные инвестиции	50 485,90	0,00	0,00	50 485,90	КГХ	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		РБ		50 485,90	0,00	0,00	50 485,90				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.16	Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область (2 очередь – Строительство съездов с мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя и транспортной развязки в районе бульвара Солнечный)	Всего	Бюджетные инвестиции	1 044 434,30	0,00	0,00	1 044 434,30	Камс	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				986 038,60	0,00	0,00	986 038,60				
		ФБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		РБ		58 395,70	0,00	0,00	58 395,70				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.17	Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область	Всего	Бюджетные инвестиции	1 034 123,40	0,00	0,00	1 034 123,40	Камс	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				697 358,00	0,00	0,00	697 358,00				
		ФБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		РБ		336 765,40	0,00	0,00	336 765,40				
		МБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.18	Строительство и реконструкция ул. Гайдара – ул. Челнокова – ул. Согласия – Советский проспект с устройством путепровода через железнодорожные пути, ул. Челнокова и автодороги «Северный обход» г. Калининград	Всего	Бюджетные инвестиции	169,60	0,00	0,00	169,60	Камс	Сторонние организации	Камс, МКУ «УКС»	Сторонние организации
				0,00	0,00	0,00	0,00				
		ФБ		169,60	0,00	0,00	169,60				
		РБ		0,00	0,00	0,00	0,00				
		МБ									